

## DRDO COMPETITIE 27 augustus 2019 BIJZONDER REGLEMENT

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

1. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
2. het KNAF Reglementen Boek ASJ 2019 en in het bijzonder het Algemeen Reglement Clubsport 2019 en het Wedstrijdreglement Clubsport 2019;
3. het Sportief en Technisch Reglement van de klassen;
4. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

### Artikel 1. Omschrijving evenement

<b>Datum</b>	27 augustus 2019
<b>Plaats</b>	Circuit Zandvoort
<b>Naam</b>	DRDO Competitie
<b>Status</b>	Club Sport
<b>Klassen/auto's</b>	BMW E46 M3 Cup, Specials, Specials plus en standaard
<b>Lengte/duur races</b>	zie tijdschema

### Artikel 2. Organisatie

<b>Organisator</b>	Stichting DRDO
<b>Secretariaat</b>	Postbus 16, 2040 AA Zandvoort
<b>Telefoon</b>	023 - 5712250
<b>Internet</b>	<a href="http://www.drdo.nl">www.drdo.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	310
<b>Organisatiecommissie</b>	Danny van Dongen; Wil Buis; Bobbe Veldkamp;

### Nationale Autosport Autoriteit

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie
<b>Post adres</b>	Duwboot 85; 3991 CG Houten
<b>Internet</b>	<a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a>

### Hoofdofficials

<b>Sportcommissarissen</b>	N.V.T.	
<b>Wedstrijdleider</b>	Bobbe Veldkamp	Lic. Nr 10710
<b>Ass. Wedstrijdleider</b>	n.v.t.	Lic. Nr
<b>Wedstrijdsecretaris</b>	Christine van Dongen	Lic. Nr 41017
<b>Technische commissie</b>	WP Buis	Lic Nr 15086
<b>Communicatie</b>	Kees Koning	Lic Nr 27018
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	Rob Bunschoten	Lic. Nr 35512
<b>Hoofd Flagmarshals</b>	Rob Bunschoten	Lic. Nr 35512
<b>Tijdwaarneming</b>	Floortje Snoek	Lic. Nr 36409
<b>Hoofd Medische staf</b>	Eric Koolen	Lic. Nr 35510

<b>Publicatiebord/ Plaats</b>	In de hal van de wedstrijdstoren
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

### Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	Circuit Zandvoort
<b>Lengte van de baan</b>	4.307 km
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtsom te worden verreden.
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races.</li> <li>o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li> <li>o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.</li> <li>o De organisatie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.</li> </ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260.</li> <li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Een eigen transponder is ook mogelijk.</li> </ul>

### Artikel 4. Inschrijving/ licenties

<b>Tijdstip inschrijving</b>	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd.
<b>Plaats inschrijving</b>	Bernie's
<b>Rijder licenties</b>	BMW E46 M3 Cup: KNAF EU/Nationaal licentie. Standaard, Specials en Specials Plus: tenminste KNAF Clublicentie of EU/Nationaal licentie. Indien er met een clublicentie wordt gereden, moet er een "L" achterop de auto geplakt worden.
<b>Inschrijverlicentie</b>	Niet vereist

<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.
--	---

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Controle geldige door de KNAF uitgegeven rijder licentie.
	Contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld.
	Ondertekening van de zgn. Vrijwaringclausule. Algemeen Reglement Clubsport 2019 Art. 8.
	Evt. huur Transponder.
<b>Sluiting inschrijftafel</b>	15.45 uur
Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en <u>staat er volledig voor in</u> dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.	

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de auto voor deelname aan het betrokken evenement.

De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

## Artikel 5. Technische keuring

<b>Plaats</b>	TC gebouw of pitbox
<b>Tijd</b>	Zie tijdschema
<b>Inschrijvingsbewijs</b>	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
<b>Geluid</b>	Maximaal 88 dB maar idealiter 85 dB <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i> <i>Zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 art. 11.6</i>

## Artikel 6. Rijdersbriefing

	Indien er een rijdersbriefing wordt gehouden, staat dit vermeld op het mededelingenbord en/of het tijdschema. Alle rijders zijn verplicht de rijdersbriefing bij te wonen.
--	--

## Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

<b>Algemeen</b>	
<b>Startopstelling vooraf</b>	Voorafgaand aan de startprocedure moeten de auto's in startopstelling worden opgesteld. De rijder is verantwoordelijk om te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat. De snelste kwalificatie ronde bepaalt de startopstelling van race 1 de op één-na-snelste kwalificatie ronde bepaalt de startopstelling van race twee (2).
<b>STARTPROCEDURE</b>	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport, art. 22. In een <u>Endurance</u> wedstrijd geldt 1 formatieronde + 1 opwarmronde. In geval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld tijdens de briefing.
<b>Start</b>	<u>Staande start</u> links
<b>Niet aan training* deelgenomen/ Starten</b>	Indien een deelnemer niet aan een training heeft deelgenomen, kan de deelnemer de wedstrijdleader verzoeken toch aan de wedstrijd deel te mogen nemen. Indien dit wordt toegestaan, zal de deelnemer starten vanuit de laatste startpositie.

## Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

<b>Training*</b>	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
<b>Tijdstraffen</b>	Tijdstraffen en/of erestraffen Algemeen Reglement Club Sport 2019 art. 15.

## Artikel 9. PITS

<b>Training en race</b>	De snelheid in de pitstraat is <u>maximaal 40 km/h</u> en wordt gecontroleerd aan de hand van op het asfalt getrokken strepen en met een speed gun. Tijdens dit evenement moeten alle auto's voorzien zijn van verlichting. En is maximaal 1 set (4 stuks) nieuwe banden toegestaan.
-------------------------	--

<b>Training</b>	Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.</b>
<b>Pitstops</b>	De pitstop is verplicht en dient plaats te vinden tussen de 20 <sup>ste</sup> en 30 <sup>ste</sup> minuut van de race. Het gebruik van accu wielmoersleutels tijdens pitstops is toegestaan. Het opkrikken van de auto dient met mechanische of hydraulische kriks te geschieden.
<b>Tanken</b>	Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2019, art. 29
<b>Achter de pits</b>	<b><i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i></b>

## Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

<b><u>Code-60 / Paarse vlag</u></b>	<b>Zie Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2019 (max 60 km/h)</b>
-------------------------------------	---

## Artikel 11. Parc fermé/Protesten

<b>Parc fermé</b>	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven.  De wedstrijdleader/TC kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole terstond in het Parc Fermé geplaatst dienen te worden.
<b>Protesten</b>	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot de organisatiecommissie.

## Artikel 12. Prijzen

Voor behaalde wedstrijdresultaten vindt geen officiële toekenning/ uitreiking van prijzen plaats. Na afloop van het evenement is er een huldiging op het podium of op een ander te bepalen plaats van de eerste 3 deelnemers per dagklassement.
---

## Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 Art. 8.
--

## Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het publicatiebord.
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Het laagdrempelig breedtesport karakter van het evenement brengt met zich mee dat het collectief belang om zoveel mogelijk te kunnen rijden, kan prevaleren boven een individueel belang van het behalen van een wedstrijdresultaat in een specifieke klasse; dit kan onder meer tot gevolg hebben dat vanuit de organisatie, rijders naar andere klassen kunnen worden overgeplaatst en om praktische reden de startopstelling soms niet volledig aan de hand van training-/ eerder behaalde resultaten plaatsvindt.</li> <li>○ Goedkeuringsnummer KNAF 0310.19.264, datum 9 augustus 2019</li> </ul>