

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S " ENDURANCE CUP" 21 JULI 2019 BIJZONDER REGLEMENT

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2019 en in het bijzonder:
 - het Algemeen Reglement Club Sport 2019.
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2019.
 - het Klasse Reglement 2019.
- c. dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving evenement

Datum	21 juli 2019
Plaats	Circuit Zandvoort
Naam	10h van Zandvoort
Status	Open Club Sport Evenement.
Klassen/auto's	Toer- Sport- Supersport GT klasse en koppel teams.
Lengte/duur races	zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's.
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 -3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	19306
Organisatiecom. (OC)	Huub Vermeulen; Dennis Bus; Ria Waterreus

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Internet	www.KNAF.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.	
Wedstrijdleider	Sander de Geus	Lic. Nr. 28970
Ass. Wedstrijdleider	Paul Beck Joop Oudsen (TC) Jaap Molmans	Lic. Nr. 10619 Lic. Nr. 2815 Lic. Nr. 28241
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus	Lic. Nr. 4000
Technische commissie	Marc Steeneveld Bas Lemmens Leo Schaap	Lic. Nr. 34009 Lic. Nr. 36022 Lic. Nr. 22130
Communicatie	Paul van Ommeren	Lic. Nr. 26331
Baanbeveiliging/rescue	Rob Bunschoten	Lic. Nr. 35512
Flagmarshal HPSO	Rob Bunschoten Edgar Rebergen	Lic. Nr. 35512 Lic. Nr. 35481
Tijdwaarneming	Theo v.d. Hulst Alexander v.d. Griend Rene van Delft	Lic. Nr. 28333 Lic. Nr. 46626 Lic. Nr. 38813
Medische staf	Eric Koolen	Lic. Nr. 35510

Mededelingenbord/ Plaats	Aan de buitenzijde van de wedstrijdstoren
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.307 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreeerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd. o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel. o Het organisatiecomité (OC) is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de auto aangebrachte transponder van het type AMBTranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/ licenties

Tijdstip inschrijving	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd.
Plaats inschrijving	TC Gebouw
Rijderlicenties	KNAF Club licentie of een KNAF EU/Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie.
	Controle geldig rijbewijs, (voor zover vereist).
	Contante betaling registratie-en/of inschrijfgeld
	Ondertekening van de zgn. vrijwaringclausule zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 Art. 8.
	Evt. huur transponder.

Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de auto voor deelname aan het betrokken evenement.

De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC gebouw of pitbox.
Tijd	Zie tijdschema.
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
Geluid	Zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 art.11.6 (Zandvoort 88dBa) . <i>Bij meer geluid dan een moderne personenwagen op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>), kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijdersbriefing

	De rijdersbriefing wordt gehouden in het media center. De tijd staat vermeld op het tijdschema. Alle rijders zijn verplicht de rijdersbriefing bij te wonen.
--	--

Artikel 7. Startprocedure/ trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	zie onder
STARTPROCEDURE	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2019 art.22.2. Bij Endurance races zal gewoonlijk eerst een verkenningronde naar de startgrid gereden worden. Nadat de rijders opgesteld zijn op de startgrid wordt door middel van de groene vlag en/of lamp het sein gegeven dat de rijders aan hun opwarmronde kunnen beginnen. In bijzondere gevallen kan de wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden.
Pole position	<u>Staande start</u> links
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Deelnemende teams kunnen zelf een keuze maken voor de klasse waarin zij gaan rijden, zie hiervoor het reglement, eventuele wijziging dient in het eerste uur van de race te worden aangegeven. Bij twijfel wijst de organisatie de klasse toe, indien dit niet juist blijkt volgt aanpassing.

Artikel 8. TRAINING/ WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht. Met uitzondering van het gestelde in art. 7 van dit Bijzonder reglement.
Tijdstraffen	Tijdstraffen zie Algemeen Reglement Clubsport 2019, art. 15.5. Overtreding/Straffen.
Inlossen Verrekening tijdwaarneming	Voor het inlossen van de straf moet het wedstrijdsecretariaat worden ingelicht. Niet ingeloste tijdstraffen in de laatste stint worden in de uitslag verrekend.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pitstraat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Training	Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.
Pitstops	Er zijn voor de deelnemers aan de race 10 verplichte rijder wissels of wel 11 stints. De stinttijd gaat in bij het passeren van de "pits uit" lus en stopt bij de volgende passage van de "pits in" lus. Bij de 1^e stint geldt de start van de race als begintijd van die stint. De minimum rijtijd is 20 minuten, de maximum rijtijd per stint is 80 minuten. De deelnemers die in koppelvorm rijden hebben een minimum verplichte pitstop van 1 minuut en 45 seconden. Voor de deelnemers in koppelvorm met een Peugeot 206 ,Volvo 360 en Citybugs geldt geen minimum verplichte pitstoptijd. Het wisselen van banden dient voor de pit box te geschieden.
Tanken	Zie Wedstrijd Reglement Clubsport 2019 art. 29.
Achter de pits	Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.

Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

<u>Code-60 / Paarse vlag</u>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen boek 2019 max. 60 km per uur.
-------------------------------------	---

Artikel 11. Parc Fermé/ Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De wedstrijdleider kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole naar de keuring moeten.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het evenement is er een huldiging van de eerste 3 teams per klasse.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 Art 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

<ul style="list-style-type: none"> o Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord. o De startopstelling zal geschieden door middel van loting per klasse o Tracklimits zie bijlage o De mogelijkheid bestaat dat er wordt gestart met de Nationale Vlag

Uitgegeven Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's, 10 juli 2019