

Datum: **08-07-2019**Tijd: **09:00 uur**Onderwerp: **Bulletin No. 1**Document No: **1.1**Aantal pagina's: **1**Van: **Wedstrijdleider**Aan: **Alle Deelnemers**

Bijlages: -

**WIJZIGINGEN EN AANVULLINGEN VAN HET BIJZONDER REGLEMENT****Art. 2 Organisatie (aanvulling en wijzigingen)****2.7 Hoofd officials**

Hoofd Medische Dienst:	Peter Blok
000 auto:	Martin Veldhuizen / Hetty Pennings
00 auto:	Robert van der Zee / Daan Pont
0-auto:	Michael Jongmans/ Mathijs Dik
Proevenchefs:	Frank Bloemberg, Radboud van Hoek, Dinant Pennings, Geran Spoelstra

**2.8** Telefoonnummer (gewijzigd): +31(0)6- 49864817 (alleen tijdens de rally)**Art. 3 Programma (gewijzigd)**

Parc Ferme na de finish vervalt, inname trackingsysteem Rallysafe direct na finishpodium.  
Uiterste tijdstip instellen technisch protest (gepland): voor 1<sup>e</sup> deelnemer TC 8 (gepland 19:47 uur)

**Art. 4 Inschrijvingen (wijziging)**

**4.4.2** In het inschrijfgeld is inbegrepen;  
- 1 rallyschild vermeldende het startnummer

**Art. 6 Reclame en identificatie(aanvulling)**

**6.1** Verplichte reclame: Jumbo (Supermarkt)  
**6.2** Extra reclame: Jumbo (Supermarkt), Ned (Personeel), Van Donge en de Roo (supply chain activiteiten), Hotel Princeville (Hotel), Plus Gommers (Supermarkt), De Groot Verhuur (Verhuurbedrijf), QNP (ICT & Telecom), Karpack (Kartonnen verpakkingen), Bergamo & Havando (Drukkerij), Breda Airport (Vliegveld), Studio Mieters (Reclamebureau), BHV (Tentenverhuur), DEBA (Bedrijfswagens), Wifra (Drukkerij).

**Art. 12 Aanvullende kenmerken van de rally (aanvulling)****12.2.1 Startprocedure**

Voor klassemetsproef 2 en 8 wordt een zgn. groepstart toegepast. Dat wil zeggen dat er 3 deelnemers worden gestart in dezelfde minuut met een interval van 10 seconden. De volgende 3 deelnemers worden gestart nadat alle voorgaande deelnemers de klassemetsproef hebben verlaten.

**12.6.1** Een equipe die het rode "SOS" teken ziet of een auto ziet die een zwaar ongeval heeft gehad en het "OK" teken niet te zien is, moet zonder uitzondering onmiddellijk stoppen om te helpen. Alle nog volgende auto's moeten ook stoppen. De tweede auto die ter plaatse is, moet doorrijden naar de eerstvolgende radiopost om deze te waarschuwen. De daaropvolgende auto's moeten de route vrijhouden voor de hulpverleningsvoertuigen. Alle equipes die gestopt zijn conform deze procedure zullen een passende tijd krijgen, conform art 39.

**12.6.2** Mocht het, om welke reden dan ook, niet mogelijk zijn om het OK / SOS-bord in één van de bovenstaande situaties weer te geven (zie FIA RRSR Art. 40.3), dan kan dit worden vervangen door een duidelijke en helder gebaar die door de equipe buiten de auto wordt getoond:

- een arm en duim omhoog om "OK" aan te geven
  - gekruiste armen boven het hoofd om "SOS" aan te geven.
- Zie voorbeeld hiernaast:

Wedstrijdleider  
Maarten van de MeerakkerBSR 19-21/01\_AK  
05-07-2019