

Datum: **8 Juli 2019**

Tijd: **09:00 uur**

Onderwerp: **Bulletin Nr. 1**

Document nr: **1.1**
Aantal Pagina's: **1**

Van: **Wedstrijdleider**

Aan: **Alle deelnemers**

Bijlage:

Wijzigingen en aanvullingen van het Bijzonder Reglement

Art. 2 Organisatie

2.7 Hoofd officials (wijzigingen en aanvullingen)

Hoofd Medische Dienst: Peter Blok
Contactpersoon rijders: ~~Boudewijn Baertsoen (BE)~~
000 auto: Luc Gommers wordt vervangen door Hetty Pennings
00 auto: Robert van der Zee / Daan Pont
0 auto: Gerwin Biesheuvel / Marcel van Elven
Proeven chefs: Frank Bloemberg, Bert Boezelman, Gertjan Jurjens, Radboud van Hoek, Jean Pierre de Leersnijder, Dinand Pennings, Geran Spoelstra

2.8 Hoofdkwartier (tijdens de rally): Telefoon nummer: +31 6-49864817 (gewijzigd)

Art. 6 Reclame - Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: NED personeel

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8: selectie van de volgende mogelijkheden:

Jumbo (Supermarkt), Ned (Personeel), Van Donge en de Roo (supply chain activiteiten), Hotel Princeville (Hotel), Plus Gommers (Supermarkt), De Groot Verhuur (Verhuurbedrijf), QNP (ICT & Telecom), Karpack (Kartonnen verpakkingen), Bergamo & Havando (Drukkerij), Breda Airport (Vliegveld), Studio Mieters (Reclamebureau), BHV (Tentenverhuur), DEBA (Bedrijfswagens), Wifra (Drukkerij).

Art. 12 Aanvullende kenmerken (aanvulling)

12.2.1 Startprocedure

Voor klassementsproef 8 en 15 wordt een zgn. groepenstart toegepast. Dat wil zeggen dat er 3 deelnemers worden gestart in dezelfde minuut met een interval van 10 seconden. De volgende 3 deelnemers worden gestart nadat alle voorgaande deelnemers de klassementsproef hebben verlaten

12.8.1 Een equipe die het rode "SOS" teken ziet of een auto ziet die een zwaar ongeval heeft gehad en het "OK" teken niet te zien is, moet zonder uitzondering onmiddellijk stoppen om te helpen. Alle nog volgende auto's moeten ook stoppen. De tweede auto die ter plaatse is, moet doorrijden naar de eerstvolgende radiopost om deze te waarschuwen. De daaropvolgende auto's moeten de route vrijhouden voor de hulpverleningsvoertuigen. Alle equipes die gestopt zijn conform deze procedure zullen een passende tijd krijgen, conform art 39.

12.8.2 Mocht het, om welke reden dan ook, niet mogelijk zijn om het OK / SOS-bord in één van de bovenstaande situaties weer te geven (zie FIA RRSR Art. 40.3), dan kan dit worden vervangen door een duidelijke en helder gebaar die door de equipe buiten de auto wordt getoond:

- een arm en duim omhoog om "OK" aan te geven
- gekruiste armen boven het hoofd om "SOS" aan te geven.

Zie voorbeeld hiernaast:



Wedstrijdleider
Niels Leermakers

BSR 19-20/01_AK
07-07-2019