

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting



Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam van het evenement: IAME SERIES NETHERLANDS - NK 2-Takt IAME
Datum Evenement: 20/21 juli 2019
Soort evenement: IAME SERIES NETHERLANDS - NK 2-Takt IAME
Autorisatie ASN: **0107.19.056**

Klassen:

- Mini-Parilla
- X30 Cadet
- X30 Junior
- X30 Senior
- X30 Senior Master
- X30 Super Shifter

Art. 2. Organisatie

Organisator: **C.POINT** **KNAF lic.nr. 107**
Muldersveld 1
5469 VM Erp (NL)

National Sporting Authority (ASN): **Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)**
Duwboot 85
3991 CG Houten (NL)

Circuit: **Karting Genk**
Damstraat 1, 3600 Genk, België

Plaats officiële publicatiebord: Binnen ruimte naast restaurant

KNAF Sportcommissaris VZ	Luc Gommers	licentienr.	4440	
KNAF Sportcommissaris 1	Aart de Wilde	licentienr.	4103	
KNAF Sportcommissaris 2	Willem Keijzer	licentienr.	11488	
Wedstrijdleider:	Dennis Aendekerk	licentienr.	42807	
Assistent wedstrijdleider:	Bas van Gurp	licentienr.	43345	
Assistent wedstrijdleider:	Edgar Dobbelseen	licentienr.	42494	
Hoofd Baan officials:	Dennis Aendekerk	licentienr.	42807	
Ass starter/finisher:	Danny de Smet	licentienr.	3538	RACB
Ass w/starter/Judge of Fact:	Danny de Smet	licentienr.	3538	RACB
Banden official / Judge of Fact:	Ben de Feyter	licentienr.	910429	RACB
Camera bevindingen/ Judge of Fact:	Brian Kroon	licentienr.	37824	
	Jelmer Schaafsma	licentienr.	45336	
Banden Parc Ferme:	Ben de Feyter	licentienr.	910429	RACB
Wedstrijdsecretariaat:	Lidia Filius	licentienr.	44089	
Wedstrijdsecretariaat:	Jorg Aldenhuijsen	licentienr.	17249	
Rijders Contactpersoon:	Lidia Filius	licentienr.	44089	
Tijdwaarneming:	Jean Pierre Ombecq	licentienr.	3537	RACB
Weging:	Ben de Feyter	licentienr.	910429	RACB
Hoofd Parc Ferme:	Ben de Feyter	licentienr.	910429	RACB
Official Parc Ferme:	Steven van der Linden	licentienr.	45266	
Hoofd Technische Commissaris:	Fons van Dun	licentienr.	910429	RACB
Ass Weegschaal	Gabriela Franck	licentienr.	43410	
Hoofd Medische Dienst:	Arts Guy Vereecken			
Ambulance	2 personen	Ambulance Event Service Medical Support Belgium		

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd door C.Point
 2. FIA International Sporting Code 2019 (CSI)
 3. CIK-FIA International Karting Regulations 2019 (AdK)
 4. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2019 (ASJ) en het Sectie Boek Karting 2019
 5. Dit Bijzonder Reglement
 6. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
- b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN KNAF
- c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- d) Alle betrokkenen (inschrijvers, rijders etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woords) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Karting Genk te Genk (B)**
- b) Lengte van de baan **1350 meter**.
- c) De baan wordt RECHTSOM ("met de klok mee") verreden: de race wordt verreden over een bepaalde afstand zoals vermeld in het Sportief Reglement, artikel 12.4 Opzet Wedstrijden.
- Mini-Parilla : +/- 13km 10 ronden
 - X30 Cadet / Junior / Senior / Master / Super Shifter : +/- 20km 15 ronden
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken.

Als de Wedstrijdleider vindt dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan de rijder tonen.

Art. 5. Parc Fermé (gesloten park)

Het Parc Ferme (gesloten park) bevindt zich op de in de briefing bekend gemaakte plaats.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële tijdschema.

Art. 7. Rijdersbriefing en rijderspasje

Datum: zaterdag 20 juli 2019 Tijd: vanaf 14.15 uur

Locatie: Briefingruimte naast horeca

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De rijders klasse Mini-Parilla mogen niet alleen naar de briefing komen. Ze dienen te worden vergezeld door een ouder/begeleider.

De Wedstrijdleiding kan iedere rijder die niet bij de briefing aanwezig is bestraffen met een geldboete van € 50,00. Eerst na betaling van de boete zal aan deze rijder een briefing worden gegeven, waarna deze alsnog kan deelnemen aan de training/wedstrijd.

De rijder ontvangt bij de eerste inschrijving een rijderspasje t.b.v. de wedstrijd en indien op dit circuit van toepassing een polsbandje t.b.v. de training. Kan een rijder bij de ingang van het assistentiepark (pré-grid) geen pasje en polsbandje tonen dan wordt deze niet toegelaten tot de training/wedstrijd.

