

# **Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting**

## **Art. 1. Omschrijving van het evenement**

<b>Naam evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2019
<b>Datum evenement:</b>	22/23 Juni 2019
<b>Authorisatie ASN:</b>	KNAF 0105.19.220
<b>Klassen:</b>	- Micromax (Rookie) - Minimax (Rookie) - Max Junioren (Rookie) - Max Senioren - DD2/master - KZ2 - KZ2 +

## **Art. 2. Organisatie**

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

<b>Circuit:</b>	Kart Club Kerpen Manheim / Erftlandring Steinheide Kartbahn D-50170 Kerpen Manheim / D www.kart-club-kerpen.de
-----------------	---

<b>Plaats v/h officiële publicatiebord:</b>	Tijdwaarneming gebouw
---	-----------------------

<b>Sportcommissarissen:</b>	Yvette van Eck (vz) licentie nr. 4970 Willie Blom licentie nr. 1964 Aart de Wilde licentie nr. 4103
-----------------------------	---

<b>Wedstrijdleader:</b>	Arjan Bloch	licentie nr. 35823
<b>Ass Starter/finisher:</b>	Maikel vd Riet	licentie nr. 43909
<b>Starter / Judge of Fact / Ass WL:</b>	Arjan Bloch	licentie nr. 35823
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Nigel Bloch	licentie nr. 46747
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Maikel vd Riet	licentie nr. 43909
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Marc Overbeek	licentie nr. 42923
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Dylano Overbeek	licentie nr. 39164
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Barry de Boorder	licentie nr. 47056
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Dave Blom	licentie nr. 32403
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Menno vd Schaft	licentie nr. 42345
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Bas den Boer	licentie nr. 47356
<b>Banden official / Judge of Fact:</b>	Jan Eggink	licentie nr. 1651
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Jerome Bult	licentie nr. 27470
<b>Race controll / Judge of Fact:</b>	Guido Piket	licentie nr. 47110
<b>Banden Parc Fermé:</b>	Jan Eggink	licentie nr. 1651
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos	licentie nr. 42806
<b>Rijders Contactpersoon/ass WL:</b>	Natalie Corsmit	licentie nr. 26202
<b>Tijdwaarneming:</b>	Martin Pot	licentie nr. 22693
<b>Weging:</b>	Sjaak Mulder	licentie nr. 30812
<b>Hoofd Parc Fermé:</b>	Matijn Franken	licentie nr. 42523
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
<b>Medische dienst:</b>	Ambulance Medical group	

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2019 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2019 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2019 (KRB)
  4. Sectie Boek Karting 2019
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

### Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Erftlandring Kerpen**
- b) Lengte van de baan **1.107** meter
- c) De baan wordt linksom (oude rijrichting) verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich tegenover het restaurant.

### Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

### Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

**Datum:** Zaterdag 22 Juni 2019

**Tijd:** 16:15 uur Micromax / minimax & begeleiders  
16:30 uur Max junior / Max senior / DD2 / DD2 master  
16:45 uur KZ2 / KZ2+

**Locatie:** Tijdwaarnemings gebouw

## **Art. 8. Aanvullende bepalingen**

### **Huisregels van het circuit**

#### **Geen personen wagens in het paddock.**

**Geen personenwagens** op de doorgaande weg naar beneden ivm doorgang ambulance. Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.

Er is een apart Camper/caravan gedeelte. Meteen rechts op het 1<sup>e</sup> terrein. Als u hier geen gehoor aan geeft, loopt u de kans om verwijderd te worden van het circuit. Iedereen heeft recht op een plek in de paddock. Samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden.

Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

#### **Paddock beheer: vanaf donderdag pas opbouwen.**

Reinter Terlutter zal donderdag t/m zondag het paddock regelen. Volg zijn instructies op!! Wangedrag zal gerapporteerd worden aan de organisatie & de KNAF en daar zullen maatregelen op volgen.

#### **Opstelling op de baan tijdens de prefinale/finale:**

##### **Baanhuur zaterdag 22 juni 2019: Eur 50,00**

Chrono Karting huurt de baan op zaterdag. Stroom (paddock) en ambulance is hierbij inclusief. De baanhuur bij Chrono Karting te voldoen. Eerst betalen dan pas rijden (vrij trainen)

##### **Stroom voor zondag 23 Juni 2019 voor paddock is inbegrepen in het wedstrijdgeld:**

De stroom (paddock) zondag is inbegrepen in het wedstrijdgeld.

##### **Brandstof – advies / referentie tankstation:**

AVIA SB Station  
Bahnstrasse 30-32  
50170 Kerpen

##### **Series rijden max junior: (maximal 52 rijders toegestaan)**

Na de rijders registratie op zaterdag zal men 2 gelijke groepen proberen te maken. Deze kunt u op het uithangbord treffen.

Na de kwalificatie worden de groepen gemaakt voor de prefinale. Zie uithangbord

De eerste 28 rijders gaan automatisch door naar de finale.  
De eerste 6 rijders uit de second chance gaan ook naar de finale.