

BIJZONDER REGLEMENT
Jumbo ShortRally2019

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het 2019 Standaard Reglement Rally van de KNAF, het KNAF reglementenboek en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking*), te publiceren op 16 juni 2019

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: ca 89% verhard.

- 1.3 Totale lengte van de rally: ca 231,12km
Aantal klassementsproeven: 6
Aantal SuperSpecial proeven: 2
Totale lengte klassementsproeven: ca 66,28km
Aantal etappes:1

2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Nederlands Short Rallykampioenschap (NSRK)
- Nederlands Junior Short Rallykampioenschap (NJSRK)
Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt:
- Lady's cup

- 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 19_21/AK datum: 5-6-2019
KNAF Permit nummer: 0412.19.214 datum: 6-6-2019

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Autosport Zuid-West Brabant

Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat: Hofdreef 20, 4881 DR, Zundert, Nederland

E-mail: info@gtcrally.eu

Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via +31(0)76-5963006 (dagelijks van 08.00 tot 13.00 uur)

- 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Marc de Groot

Secretaris: Amber Elst

Leden: John Elst, Ralf Hereijgers, Piet Oostvogels, Timothy Heeren, Jack Mathijssen, Amber Elst, Ziggy Dekkers.

- 2.5 College van Sportcommissarissen

Voorzitter

: Yvette van Eck

Leden

: Mike Berger

: Willy Blom

Secretaris Sportcommissarissen

: Angela Keuper

- 2.6 Observer en gedelegeerden

BSR Observer

: Jon Kemper

KNAF Veiligheidsfunctionaris

: Jurgen Verpalen / Andre Slotboom

- 2.7 Hoofd officials
- | | |
|-------------------------------|--|
| Wedstrijdleader | : Maarten van de Meerakker (23166) |
| Assistent wedstrijdleader(s) | : Piet Oostvogels (7297) |
| | : Niels Leermakers (19930) |
| | : Ralf Hereijgers (9564) |
| Wedstrijdsecretaris | : Angela Keuper (37191) |
| Assistent wedstrijdsecretaris | : Arie Kroeze (9812) |
| Hoofd Veiligheid | : Patrick van der Linden (11634) |
| Hoofd Technische keuring | : Eric van Ameide |
| Hoofd Medische Dienst | : NNB (Broeder de Vries, Dutch Medical Services) |
| Hoofd Milieu | : Roland Martens (12626) |
| Hoofd Service | : Theo van de Kraats |
| Contactpersoon Rijders | : Wim den Hollander (8393) |
| | : Laura Bitter – den Hollander (35423) |
| Hoofd Rallysafe | : Kim Poortman |
| Hoofd Uitslagendienst | : Gerwin van den Berg |
| Hoofd Persdienst | : Hugo van Opstal |
| 000 auto | : Martin Veldhuizen (11642) |
| 00 auto | : Robert van der Zee (9577) |
| 0 auto | : NNB |
| Sluit auto | : Gotz Pfaunder / Wea Smilde |
| Proevenchefs | : NNB |
- 2.7.1 Judges of Fact
- | | |
|------------|--|
| Verkenning | : Luc Gommers, Martin Veldhuizen, Robert van der Zee, Mark van Beek, Michael van Buuren, Alexander Schreuders, Michel Mast, Kim Poortman, Jesper Oomen |
|------------|--|
- Service Tussenkeuring
- | | |
|--|----------------------------|
| | : Theo van de Kraats |
| | : Niels Leermakers (19930) |
| | : Piet Oostvogels (7297) |
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement
- | | |
|---|---|
| | : Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL |
| Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement | : Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL |
| Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via | : +31 (0)6 267 41 094
(enkel gedurende het evenement) |
- 2.9 officieel publicatiebord
- | | |
|--|--|
| | : Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93. 4744 RC, Bosschenhoofd, NL |
|--|--|

Publicaties op het officieel publicatiebord zullen ook worden gedaan op het (elektronische) Onofficieel Informatiebord: website www.gtcrally.eu op de webpagina deelnemers informatiebord/information board.

3 Programma

Activiteit	Tijd	Locatie
Publicatie van het Bijzonder Reglement	2 juni 2019	www.gtcrally.eu
Openingsdatum van de inschrijving	2 juni 2019	https://rallydocs.eu/login
Publicatie van de rallygids	16 juni 2019	www.gtcrally.eu
Sluitingsdatum van de inschrijving	3 juli 2019, 23:59 uur	https://rallydocs.eu/login
Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	6 juli 2019, 23:59 uur	service@gtcrally.eu
Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen	6 juli 2019, 23:59 uur	www.gtcrally.eu
Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat	13 juli 2019 van 07:00 tot het tijdstip van publicatie van het definitief eindklassement	Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Officieel publicatiebord	13 juli 2019, 07:00 tot het tijdstip van publicatie van het definitief eindklassement	Wedstrijdsecretariaat, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Digitaal Publicatiebord (Onofficieel): Dit publicatie bord zal online beschikbaar zijn, hieraan kunnen echter geen rechten ontleend worden	Vanaf publicatie Bijzonder Reglement (2 juni 2019) tot het tijdstip van publicatie van het definitief eindklassement	Online: www.gtcrally.eu
Uitreiking van het routeboek	13 juli 2019, 07:00 – 08:00	Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Uitreiking van overige documenten en materialen Uitgifte materialen Rallysafe	13 juli 2019, 07:00 – 08:00	Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Documentencontrole	13 juli 2019, 07:00 – 08:00	Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Verkenning klassementsproeven (volgens schema, zie bijlage 2)	13 juli 2019, 07:30 – 12:00	Klassementsproeven
Inname datalogger rallysafe	13 juli 2019, 11:30 – 12:30	Wedstrijdsecretariaat, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Perskamer	13 juli 2019 van 10:00 tot het tijdstip van publicatie van het definitief eindklassement	Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Serviceterrein	13 juli 2019, 07:00 – 23:00	Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Technische keuring (volgens schema)	13 juli 2019, 08:00 – 11:30	Vak. garage ASK Oud Gastel Standerdmolen 1, 4751 VJ Oud Gastel
1 ^e vergadering sportcommissarissen	13 juli 2019, 11:30	Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL

Activiteit	Tijd	Locatie
Publicatie van de startlijst	13 juli 2019, 12:30	Officieel Publicatiebord, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Start van de rally (1 ^e deelnemer)	13 juli 2019, 13:43 uur	Startpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Ceremoniële start	13 juli 2019, 13:43 uur	Startpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Finish van de rally	13 juli 2019, 20:09 uur	Finishpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Prijsuitreiking op basis van voorlopig klassement	13 juli 2019, 20:09 uur	Finishpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Parc Fermé na de finish Inname tracking systeem rallysafe	13 juli 2019, vanaf 20:14	Nabij Finishpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Nakeuring	13 juli 2019, vanaf 20:15	Vak. garage ASK Oud Gastel Standerdmolen 1, 4751 VJ Oud Gastel
Uiterste tijdstip instellen technisch protest (gepland) 30 minuten na laatste deelnemer in Parc-ferme	13 juli 2019, 21:00	Wedstrijdsecretariaat, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
2 ^e vergadering sportcommissarissen	13 juli 2019, 21:00	Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Publicatie officieel eindklassement	13 juli 2019, 21:00	Officieel Publicatiebord, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
Publicatie definitief eindklassement	13 juli 2019, 21:30	Officieel Publicatiebord, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: 3 juli 2019, 23:59

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Jumbo shortrally 2019, moet inschrijven via de website:

<https://rallydocs.eu/login>

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in art. 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally aspirant licentie rijder"
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally aspirant licentie navigator"

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF"ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkent door de FIA.

- Internationale rallylicentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven.



4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 25

Indien meer dan 25 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Klasse	FIA groepen	NL groepen			Klasse
		Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production	
2019	Internationale Homologatie				
					NL/RC1
RC2	Groep R5 (VR5) S2000-Rally: 1.6T motor met een 28mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmosferisch Groep R4 (VR4K) Groep NR4: meer dan 2000cc (huidige N4)	HS2000: 1600 cc Turbo met 28,30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (G44)		NL/RC2
RGT	RGT auto's	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)	Groep C: ex 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42) Groep C: ex BMW M3 Compact (C5)	P7: GV < 9	NL/RGT
RC3	R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1620 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc) Groep A: 1600-2000 cc (A7) Super 1600	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car/t/m 2000cc (HA7)	Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep G: van 180 tot 250 pk (G3) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	P6: GV 9 - 11 P5: GV 11 - 13	NL/RC3
RC4	R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep N: 1600-2000 cc (N3)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6)	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: van 120 tot 180 pk (G2) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18	NL/RC4
RC5	R1: VR1 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) R1: VR1A/VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) Groep N: tot 1600 cc (N2)	Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (G1)	P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21	NL/RC5

4.4 Inschrijfgelden

- 4.4.1 Met reclame van de organisator : € 375,-
 Zonder reclame van de organisator : € 750,-
Gold entry (incl. reclame van de organisator) : € 525,-

Verzoeken met betrekking tot extra service mogelijkheden kunnen worden ingediend via service@gtcrrally.eu. Na 6 Juli 2019, 23:59 uur kunnen geen verzoeken meer in behandeling worden genomen met betrekking tot extra serviceruimte of voor het bij elkaar plaatsen van teams op het serviceterrein.

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rallyschilden vermeldende het startnummer
- twee voorportierstickers vermeldende het startnummer
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één overzichtskaart met de klassemingsproeven
- één servicepakket: 60m² serviceplaats + één doorlaatbewijs t.b.v. een service voertuig
- één rallykrant/publieksinfo
- 6 toegangsbewijzen "full acces" ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

Extra mogelijkheden:

- Extra toegangsbewijzen “full access” €12,50/ per kaart (Max. 4 per equipe)
Kijk voor extra PR-mogelijkheden ook op onze website: www.gtcrally.eu

Extra toebehoren **Gold entry**:

- 30m² extra service ruimte
- 10 extra toegangsbewijzen “full access”
- Reductie van het eigen risico per claim van € 2500,- naar **€ 500,-**

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan per bank betaald worden:

Rabobank: BIC RABONL2U; IBAN NL42RABO0160560489 T.n.v. Stichting Autosport Zuid-West Brabant te Rijsbergen. o.v.v. de naam van de equipe.

Het inschrijfgeld dient uiterlijk 5 dagen vóór de start van de rally door de organisator ontvangen zijn. In geval de betaling niet ontvangen is moet het inschrijfgeld, verhoogd met €100,-, uiterlijk voldaan worden bij de uitreiking van het routeboek. De inschrijving zal alleen dan geaccepteerd kunnen worden, wanneer het vergezeld is van het totale inschrijfgeld, of een bewijs van betaling.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- In alle overige gevallen beslist de organisator, de gestelde redenen in ogenschouw nemende, hoe groot het te retourneren bedrag zal zijn

4.7 Herstel na te zijn uitgevallen

NVT

5 Verzekering

5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000,- per verzekeringsjaar.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,- (€ 500,- per aanspraak bij Gold entry inschrijving)
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de competitieve start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste**: € 1.000,-

**Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Door ondertekening van het Competitors' Signing-On Sheet verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen: "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF reglementen, waaronder het Standaard Reglement Rally en het Bijzonder Reglement van het evenement waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen.

Ik ben me ervan bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard. De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Indien het evenement een rally betreft, verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1^e bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging van de houder van de "ouder-kind" licentie.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: NNB

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 zal worden gepubliceerd in een officieel Bulletin.

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermelde in SRR art. 18.8.5

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor-en achterraut.

7 Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

8 Brandstof

8.1 Het tanken van brandstof is toegestaan op de eigen serviceplaats op het serviceterrein en hierbij geldt:

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.
- Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden.

- 8.2 Het tanken van brandstof is tevens toegestaan bij het in het routeboek opgenomen commerciële tankstations, conform de volgende procedure:
 Equipages mogen alleen gebruik maken van brandstof die aan de pomp verkocht wordt. Deze brandstof moet direct in de tank van de deelnemende auto worden gepompt zonder externe hulpmiddelen. Auto's voorzien van een FIA goedgekeurde koppeling, die gebruik willen maken van commerciële tankstations moeten in hun auto een adapter meenemen deze adapter moet bij de keuring worden getoond.

Afwijking van deze voorschriften zal als volgt worden bestraft:

- 1^e overtreding: een straf ter beslissing aan het College Sportcommissarissen;
- 2^e overtreding: uitsluiting.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

- 9.1.1 De uitreiking van het routeboek en de datalogger voor de verkenning vindt plaats conform de in het programma (art. 3) genoemde tijdstippen en locatie.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

- 9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

- 9.2.2 Snelheid

Gedurende de verkenning van de klassementsproeven is de maximumsnelheid **80 km/uur** of lager indien wettelijk bepaald. Overtredingen kunnen als volgt door de wedstrijdleider worden bestraft:

- 1e overtreding: Een tijdstraf.
- 2e overtreding: Een tijdstraf van 2 minuten.
- 3e overtreding: Niet toegelaten worden tot te start of diskwalificatie.

- 9.3 Rijden op de klassementsproeven tijdens verkenning

Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100, -

- 9.4 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving.

10 Documentencontrole

- 10.1 Te controleren documenten

- deelnemerlicentie (indien van toepassing);
- rijder licenties;
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijzen;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de verkenauto;
- betalingen;
- inname Competitors' Signing-on Sheet

11 Technische keuring, verzegeling en markering

- 11.1.1 De Technische keuring vindt plaats bij: Vak. garage ASK Oud Gastel Standerdmolen 1, 4751 VJ Oud Gastel.
De Technische keuring vindt plaats op 13 juli 2019, 08:00 – 11:30, conform individueel tijdschema: het tijdschema wordt in de acceptatiebrief bekend gemaakt.
- 11.1.3 Elke equipe die zich meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt bestraft met een boete van €50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.
- 11.2 Veiligheidsuitrusting
Iedere deelnemer moet alle kleding, inclusief helmen en FHR-systeem met ingevulde documentatie, tonen bij de technische keuring. Deze kleding zal worden gecontroleerd overeenkomstig artikel 3, appendix L ISC en met de technische voorschriften van de FIA / KNAF.
- 12 Aanvullende kenmerken van de rally**
- 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op: 13 juli 2019 om 13:43 uur; service out, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL.
De ceremoniële start van de rally vindt plaats op: 13 juli 2019 om 13:46 uur; Startpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL.
- 12.2. Start Procedure: De start van de klassemingsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert. Klassemingsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart. In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.
- 12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.
- 12.4 Afwijkende voorschriften
- 12.4.1 Documentencontrole
Het is mogelijk het verzekerings- en kentekenbewijs van de rallyauto te laten controleren tijdens de technische keuring.
- 12.4.2 Service
Het servicepark is geopend vanaf 07:00 uur op 13 juli 2019. Iedere equipe krijgt een serviceplaats toegewezen door de organisatie.
Het is verboden om, met welk voertuig dan ook, voor 13 juli 2019, 07:00 uur, het servicepark te betreden.
Overtreding van deze regel zal leiden tot een tijdstraf van 1 minuut.
Het is verboden om een andere serviceplaats in te nemen dan de toegewezen plaats, tevens gelden in het gehele gebied de normale verkeersregels. Overtreding van deze regels zal leiden tot:
- 1^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een geldboete van € 50
 - 2^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een straf ter beoordeling aan de sportcommissarissen.
- 12.4.3 Vlagsignalen
- 12.4.3.1 Gele vlag
Officials kunnen equipes met gele vlaggen opmerkzaam maken op gevaarlijke situaties:
Een gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie:
- stilstaande of langzaam rijdende auto op route,
 - geheel of gedeeltelijke blokkering van de route,
 - hulpvoertuigen op de proef.
- 12.4.3.2 Rode Vlag (aanvulling voor buitenlandse deelnemers)
Rode vlag punten zijn aangegeven in het routeboek, a.u.b. overnemen in de notes!
Voor regels en sancties zie SRR 40.5.1.
- 12.4.4 In afwijking op artikel 15.2 moet een protest ingediend worden op het wedstrijdsecretariaat bij de wedstrijdleader of zijn/haar wedstrijdsecretaris.
- 12.4.6 De prijsuitreikingceremonie zal plaatsvinden op zaterdag 13 juli 2019 rond 20:09 op het finishpodium bij Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd op basis van de officiële tussenstand. Indien het

definitieve eindklassering hiertoe aanleiding geeft, zullen de deelnemers, die op basis van de officiële tussenstand een verkeerde, dan wel geen prijs hebben gekregen, alsnog achteraf hun (juiste) prijs ontvangen.

12.5 Installatie van het RallySafe tracking systeem.

12.5.1 Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is. In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.

12.5.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.5.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood Stage Commander hes,
- Controlepost-official: geel KNAF Marshall hes,
- Baanpost-official: geel KNAF Marshall hes,
- Technisch Commissaris: zwart KNAF Scruteneer hes.

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Algemeen Klassement 2. Klassenklassement (RC2 – RC5 uitgezonderd Cups die vallen onder 14.3, RGT) | <p>1^e - 3^e plaats, 2 bekens</p> |
| <p>1- 4 starters per klasse:</p> | <p>1^e plaats, 2 bekens</p> |
| <p>5-8 starters per klasse:</p> | <p>1^e - 2^e plaats, 2 bekens</p> |
| <p>vanaf 9 starters per klasse:</p> | <p>1^e - 3^e plaats, 2 bekens</p> |

KNAF

KnaC Nationale Autosport Federatie

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden bij: Vak. garage ASK Oud Gastel Standerdmolen 1, 4751 VJ Oud Gastel vanaf 20:15 uur. De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenningen

BIJLAGE 3: Werkschema Contactpersoon Rijders

BIJLAGE 1: Tijdschema Jumbo Shortrally

(Sunrise: 05:33 - Sunset: 21:58) Saturday 13 July 2019							
TC-SS	Location - locatie	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist Route/liasion	Total Afst / Dist	Metalled Road (KM)	Unmetalled Road (KM)	1e Auto 1e Car
Fuel 1	Distance to next refuel			51,270			
0	Service Out						13:43
0A	Start Rally - Breda Airport / Podium		0,460	0,460			0:03 13:46
1	Roosendaal 1		16,500	16,500			0:17 14:03
SS 1		10,590		10,590	0,000	0:03	14:06
2	Super Special Breda Airport 1		19,890	30,480			0:28 14:34
SSS 2		2,240		2,240	0,000	0:03	14:37
2A	Service In		1,590	3,830			0:07 14:44
Service A - Breda Airport							
Fuel 2	Distance to next refuel			64,330			
2B	Service Out		0,460	0,460			0:15 14:59
3	Klein-Zundert 1		16,570	16,570			0:20 15:19
SS 3		9,130		8,420	0,710	0:03	15:22
4	Rijsbergen 1		5,440	14,570			0:18 15:40
SS 4		11,180		8,480	2,700	0:03	15:43
4A	Regroup Breda Airport 1 In		20,530	31,710			0:30 16:13
4B	Regroup Breda Airport 1 Out						0:20 16:33
4C	Service In		1,020	1,020			0:03 16:36
Service B - Breda Airport							
Fuel 3	Distance to next refuel			48,800			
4D	Service Out		0,460	0,460			0:54 17:30
5	Roosendaal 1		16,500	16,500			0:17 17:47
SS 5		10,590		10,590	0,000	0:03	17:50
5A	Service In		21,250	31,840			0:28 18:18
Service C - Breda Airport							
Fuel 4	Distance to next refuel			66,720			
5B	Service Out		0,460	0,460			0:15 18:33
6	Klein-Zundert 2		16,570	16,570			0:20 18:53
SS 6		9,130		8,420	0,710	0:03	18:56
7	Rijsbergen 2		5,440	14,570			0:18 19:14
SS 7		11,180		8,480	2,700	0:03	19:17
8	Super Special Breda Airport 2		20,070	31,250			0:30 19:47
SSS 8		2,240		2,240	0,000	0:03	19:50
8A	Regroup 2 In - Breda Airport		0,650	2,890			0:09 19:59
8B	Regroup 2 Out - Finish Shortally 2019 Ramp - Breda Airport		0,560	0,560			0:10 20:09
8C	Parc ferme in		0,420	0,420			0:05 20:14
Total Jumbo Shortally KP - SS 1-8		66,280	164,840	231,120	59,460	6,820	

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

Zaterdag 13 juli 2018

Klassementsproef	Tijd	Lengte (km) ca.
SSS Breda Int. Airport	07:30 – 09:00	2,24
SS Roosendaal	07:30 – 12:00	10,59
SS Klein-Zundert	07:30 – 12:00	9,13
SS Rijsbergen	07:30 – 12:00	11,18



BIJLAGE 3: Contactpersoon Rijders en Werkschema



Wim den Hollander (NL)
 +31 (0)6 54 98 29 22
inschrijving@gtcrally.eu



Laura Bitter – den Hollander (NL)
 +31 (0)6 23 38 95 38
inschrijving@gtcrally.eu

Aanwezigheid:

Zaterdag 13 juli 2019		
TC	location	time
TC0	Start of the rally, Ramp	13:45 – 14:10 uur
TC4A	Regroup In 1 – Breda Airport	16:10 – 16:35 uur
TC8A	Regroup In 2 – Breda Airport	19:55 – 20:25 uur
	Notice board	20:45 – 21:15 uur

Knac Nationale Autosport Federatie