

PORSCHE

**ENDURANCE TROPHY
BENELUX**



Bulletin 1: Reglement STWC

Dit bulletin is enkel geldig tijdens de Pinkster Races 2019, tijdens de sessies van de 'Super TourWagen Cup' specifiek voor de Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport' modellen die ingeschreven zijn in de 'Porsche Endurance Trophy Benelux'.

Sportief Reglement

Begrippenlijst

-> Zie Sportief reglement STWC

- **PETB:** Porsche Endurance Trophy Benelux

Art. 1 Inleiding:

-> Zie Sportief reglement STWC

Art. 2 Organisator:

-> Zie Sportief reglement STWC

Art. 3 Reglementen:

-> Zie Sportief reglement STWC

Inclusief: Porsche Endurance Trophy Benelux-Technical Regulations 2019
Visa RACB : T01-BELCAR-PETB/B19

Art. 3.1 Bulletins:

-> Zie Sportief reglement STWC

Art. 4 Inschrijvingen

Elke inschrijver voor de 'Klasse Cayman Clubsport Trophy', zie Art.5.0, die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn rijder(s) een volledig ingevuld inschrijfformulier aan de Porsche Endurance Trophy Benelux organisatie verstrekken, die op haar beurt de inschrijving verstrekt aan de STWC organisatie. Enkel deelnemers van de Porsche Endurance Trophy Benelux die ingeschreven zijn met een Cayman kunnen inschrijven voor deze klasse. De inschrijfgelden komen ten laste van de Porsche Endurance Trophy Benelux organisatie.

Art. 4.1 Deelnemers

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van STWC is opengesteld voor alle rijders met een geldige EU/Nationaal of hogere licentie of rijders die een licentie bezitten, die door elk andere EU lidstaat is uitgegeven of door een vergelijkbaar land als zodanig aangemerkt door de FIA. Deelnemers van buiten Nederland dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

Art. 5.0 Divisies of Klassen

Een extra guest klasse met naam " 'Klasse Cayman Clubsport Trophy' wordt toegeëigend aan de volgende Porsche modellen die ingeschreven zijn in de Porsche Endurance Trophy Benelux:

- 718 Cayman GT4 Clubsport, type 982 (My 2019)
- Cayman GT4 Clubsport, type 981 (My2016)

Art. 5.1 Uitrusting rijder

De complete kleding (zie Algemeen Reglement Autorensport artikel 12.26 en CSI Annexe L Chapter III art.1, 2 en 3) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen (en dient getoond te worden bij de technische veiligheidskeuring voorafgaand aan het evenement). Het is verplicht om een FIA goedgekeurd Frontal Head Restraint (FHR) systeem met hiervoor goedgekeurde helm te gebruiken.

Art. 5.2 Verplichte Rijders briefing: ->Zie Sportief reglement STWC

Art. 6 Toegelaten auto's ->Zie Sportief reglement STWC
Inclusief Art. 5.0 van dit document

Art. 7 Puntentelling / De Cup

De deelnemers in de Guest klasse: Klasse Cayman Clubsport Trophy, kunnen geen punten scoren in het STWC kampioenschap.

Deze deelnemers kunnen enkel punten scoren in de Cayman Clubsport Trophy beschreven in het desbetreffende reglement. Een wagen voorzien van 3-weg schokdempers zal als guest beschouwd worden binnen de Cayman Clubsport Trophy Klasse. Deze Guest wagen en zijn bestuurders kunnen in geen geval punten scoren. Ze hebben echter wel het recht om aan de podium ceremonie deel te nemen. Het rijden met 3-weg schokdempers is niet toegelaten door het PETB-reglement, met uitzondering voor deze meeting, met het gevolg dat er geen punten gescoord kunnen worden.

Art. 7.1 Rijgedrag ->Zie Sportief reglement STWC

Art. 8 Wedstrijdverloop ->Zie Sportief reglement STWC

Met uitzondering van het volgende: Tanken van brandstof tijdens de vrije training, qualifying of wedstrijd is verboden voor de deelnemers van de Cayman Clubsport Trophy.

Art. 9. Wedstrijdnummers ->Zie Sportief reglement STWC

Art. 10 Publiciteit ->Zie PETB reglement

Alles conform KNAF Reglementen Boek 2019, Reglement reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

Art. 10.1 STWC sponsor badges en stickers

N/A

Art. 11 Technische Keuring

De auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement en het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal Art. 12.

De TC is belast met:

1. Vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende auto's.
2. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. Bij het aanbieden van de auto voor de (veiligheids) keuring dient de uitrusting van de rijder in de auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
5. De TC en/of STWC-organisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

Art. 11.1 Brandstof ->Zie PETB-reglement

Art. 11.2 Banden ->Zie PETB-reglement

Art. 11.2.1 Velgen ->Zie PETB-reglement

Art. 11.3 Computers ->Zie PETB-reglement

Art. 11.4 Parc Fermé ->Zie Sportief reglement STWC

Art. 12 Wedstrijdkalender ->NA

Art. 13 Vrije training ->Zie Sportief reglement STWC

Art. 13.1 Kwalificatie ->Zie Sportief reglement STWC

Art. 13.2 Startopstelling ->Zie Sportief reglement STWC

Art. 13.3 Race ->Zie Sportief reglement STWC

Art.14 Communicatie / Telemetrie / AMB TnetX

Radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, is wel toegestaan op voorwaarde dat het voorschrift genoemd in CSI Annexe L hoofdstuk III artikel 1.3 in acht wordt genomen. Het gebruik van een AMB TnetX Onboard Display systeem is toegestaan. Inclusief Porsche Endurance Trophy Benelux Reglement

Art. 14.1 Datalogging ->Zie PETB-reglement

Art. 14.2 Tijdwaarneming ->Zie Sportief reglement STWC

Art. 15 Stickerschema 2019

->Zie PETB-reglement

Met uitzondering dat de zonneband en startnummers, startnummerachtergronden vervangen moeten worden door die van de STWC-organisatie.

Art. 16 Straffen

->Zie Sportief reglement STWC

Art. 17 Slotbepalingen

->Zie Sportief reglement STWC

Technisch Reglement

...

2. Technische Klasse indeling/Omschrijvingen

Klasse Cayman Clubsport Trophy:

- 718 Cayman GT4 Clubsport, type 982 (My 2019)
- Cayman GT4 Clubsport, type 981 (My 2016)

2.1 Keuring

Alvorens toegelaten te worden tot de trainingen en races dient elke rijder/inschrijver de auto en rijdersuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids) keuring.

Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema. De auto en rijdersuitrusting worden gelijktijdig gekeurd. Auto's zonder rijdersuitrusting worden niet gekeurd.

De onderwerpen vermeld, opeenvolgend te vinden in het Technische Reglement van de STWC beginnend van 2.2. *Homologatie* tot en met 2.19.9 *Hoofdstroomschakelaar*, Specifiek met betrekking tot de wagens ingeschreven in de klasse Cayman Clubsport Trophy, vallen onder het Technische Reglement van de Porsche Endurance Trophy Benelux.

Met andere woorden de wagens die deelnemen aan de Guest Klasse, Cayman Clubsport Trophy, een éénmalige klasse in de STWC, moeten conform het Porsche Endurance Trophy Benelux Reglement rijden. Bij tegenstrijdigheden tussen beide reglement op Technische vlag, zal het PETB technisch reglement geldig zijn.