

INHOUDSOPGAVE

1:	Introductie	2
2:	Organisatie	2
3:	Programma	4
4:	Inschrijvingen	6
5:	Verzekering	7
6:	Reclame en identificatie	8
7:	Banden	8
8:	Brandstof	9
9:	Verkenning	9
10:	Documentencontrole	10
11:	Verkenning, verzegeling en markering	10
12:	Aanvullende kenmerken van de rally	11
13:	Herkenning van officials	14
14:	Klassementen	14
15:	Prijzen	14
16:	Eindkeuring	14
BIJLAGE 1 – Tijdschema verkenning		16
BIJLAGE 2 – Contactpersoon rijders		16
BIJLAGE 3 – Stickers en locatie extra reclame		17



BIJZONDER REGELEMENT 1e NED CROSS COUNTRY RALLY 2019

1. Introductie:

- 1.1 Deze Off Road Racing (ORR) zal worden verreden conform:
- De 2019 FIA Code Sportif International (CSI) en zijn bijlagen
 - Het 2019 KNAF Autosportjaarboek (ASJ)
 - Het 2019 KNAF Standaard Reglement Terreinsport
 - Dit Bijzonder Reglement.

De KNAF reglementen zijn te vinden op www.knaf.nl. Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (**of elke andere vorm van bekendmaking**), te publiceren op 2 Juni 2019

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: ca 92.92 % verhard.
- 1.3
- | | |
|--|--------------|
| Totale lengte van de ORR: | ca 428.64 km |
| Aantal unieke klassementsproeven: | 15 |
| Aantal Super Special klassementsproeven: | 1 |
| Aantal unieke klassementsproeven: | 6 |
| Aantal rondkoersen: | 3 |
| Totale lengte klassementsproeven: | ca 185.67 km |
| Aantal etappes: | 2 |
| Aantal secties: | 6 |

2 Organisatie:

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt: **EB Offroad Racing Series 2019**

- 2.2 **Goedkeuringsnummers:** BST Goedkeuringsnummer: BST-19-05/001 - datum: 15-05-2019
KNAF Permit nummer: 0412.19.193 - datum: 21-05-2019

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 **Naam van de organisator:** Stichting Autosport Zuid-West Brabant,
in samenwerking met Stichting Nederlandse Terreinsport Associatie (NTA) www.stgnta.nl

Locatie/adres permanent wedstrijdsecretariaat: Hofdreef 20
4881 DR, Zundert

Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar op: Tel: +31 (0)76-5963006 (dagelijks van 08:00 tot 13:00)
E-mail: info@gtcrally.eu

- 2.4 **Dagelijks bestuur**

Voorzitter:	Marc de Groot
Penningmeester:	Jack Mathijssen
Secretariaat:	Amber Elst
Lid:	Timothy Heeren
	Ralf Hereijgers
	Piet Oostvogels
	John Elst

- 2.5 **College van Sportcommissarissen**

Voorzitter:	Yvette van Eck
Leden:	Mike Berger
	Willie Blom
Secretaris Sportcommissarissen:	Arie Kroezen

- 2.6 **Observer en gedelegeerden**
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen
Andre Slotboom
- 2.7 **Hoofd officials**
Wedstrijdleider: Niek Goverts
Assistent wedstrijdleider: Timothy Heeren
Ralf Hereijgers
Niels Leermakers
Arie Kroezen
Angela Keuper
Patrick van der Linden
Rudy van der Linden
Coen van de Zandschulp
Nnb. (Broeder de Vries, Dutch Medical Services)
Roland Martens
Theo van de Kraats
Mike Blom
Kim Poortman
Nnb volgt via Bulletin
Hugo van Opstal
Martin Veldhuizen
Luc Gommers
Robert van der Zee
Nnb volgt via Bulletin
Nnb volgt via Bulletin
Nnb volgt via Bulletin
Gotz Pfaudert
Wea Smilde
Nnb volgt via Bulletin
- 2.8 **Judges of Fact**
Verkenning: Luc Gommers Robert van der Zee
Martin Veldhuizen Michel Mast
Michael van Buuren Christaan Verwijmeren
Johan van Eekelen Alexander Schreuders
Reclame: Nationale Autosport Federatie
Service: Robert van der Zee
Eind keuring: Theo van de Kraats
Piet Oostvogels
- 2.9 **Hoofdkwartier organisatie tijdens het evenement:** Breda Aviation
Bredasebaan 3
4744 RZ Bosschenhoofd
Tel.: +31626741094
- Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens evenement:** Breda Aviation
Bredasebaan 3
4744 RZ Bosschenhoofd
Tel.: +31626741094
- Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via:** Tel: +31 (0)76-5963006
E-mail: info@gtcrally.eu
- 2.10 **Officieel publicatiebord:** Breda International Airport
Bredasebaan 2
4744 RZ Bosschenhoofd

Publicaties op het Officieel Publicatiebord zullen ook worden gedaan op het (elektronisch) Onofficieel informatiebord: Website www.gtcrally.eu op de webpagina Deelnemers -> Informatiebord/Information board

3 Programma en locatie :

Zondag 2 Juni 2019					
00:00 uur	Publicatie van het Bijzonder Reglement		RA	HR	SR CC
00:00 uur	Openingsdatum van de inschrijving		RA	HR	SR CC
Zondag 16 Juni 2019					
00:00 uur	Publicatiedatum van de Rallygids		RA	HR	SR CC
Woensdag 3 Juli 2019					
23:59 uur	Sluitingsdatum van de inschrijving		RA	HR	SR CC
Zaterdag 6 Juli 2019					
23:59 uur	Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen		RA	HR	SR CC
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark		RA	HR	SR CC
Donderdag 11 Juli 2019					
18:00 uur	Wedstrijdsecretariaat (HQ) open	Breda Aviation	RA	HR	CC
19:00 - 21:00 uur	Uitreiking van het routeboek en overige documenten	Breda Aviation	RA	HR	CC
19:00 - 21:00 uur	Documentencontrole	Breda Aviation	RA	HR	CC
19:00 - 21:00 uur	Uitreiking rallysafe (rallyauto)	Breda Aviation	RA	HR	CC
19:00 - 21:00 uur	Uitreiking datalogger (verkenningauto)	Breda Aviation	RA	HR	CC
18:00 - 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Breda Int. Airport	RA	HR	CC
20:00 - 23:59 uur	Verkenning klassemmentsproeven (volgens schema)	Details Art. 9/Appendix II	RA	HR	CC
Vrijdag 12 Juli 2019					
09:00 uur	Wedstrijdsecretariaat (HQ) open	Breda Aviation	RA	HR	CC
09:00 - 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Breda Int. Airport	RA	HR	CC
08:00 - 17:00 uur	Verkenning klassemmentsproeven (volgens schema)	Details Art. 9/Appendix II	RA	HR	CC
10:00 uur	Serviceterrein open	Breda Int. Airport	RA	HR	CC
11:00 - 16:00 uur	Technische keuring (volgens schema)	Vak. gar ASK Oud Gastel	RA	HR	CC
12:00 uur	Media centrum open	Breda Aviation	RA	HR	CC
16:00 - 18:00 uur	Inname datalogger Rallysafe	Breda Int. Airport	RA	HR	CC
18:00 uur	1e vergadering sportcommissarissen	Breda Aviation	RA	HR	CC
18:30 uur	Publicatie van de startlijst etappe 1	Officieel publicatiebord	RA	HR	CC
19:30 uur	Ceremoniële start van de rally	Ramp, Breda Int. Airport,	RA	HR	CC
19:30 uur	Start van de rally vrijdag (1e deelnemer)	Ramp, Breda Int. Airport,	RA	HR	CC
Saturday July 13th 2019					
00:32 uur	Finish van de rally etappe 1	Breda Int. Airport	RA	HR	CC
00:32 uur	Parc Fermé etappe 1	Breda Int. Airport	RA	HR	CC
02:30 uur	Publicatie officieus tussenklassement etappe 1	Officieel publicatiebord	RA	HR	CC
07:00 - 23:00 uur	Serviceterrein open	Breda Aviation	RA	HR	SR CC
07:00 - 22:00 uur	Wedstrijdsecretariaat (HQ) open	Breda Aviation	RA	HR	SR CC
07:00 - 08:00 uur	Uitreiking van het routeboek en overige documenten	Breda Aviation			SR
07:00 - 08:00 uur	Documentencontrole	Breda Aviation			SR
07:00 - 08:00 uur	Uitreiking rallysafe (rallyauto)	Breda Aviation			SR
07:00 - 08:00 uur	Uitreiking datalogger (verkenningauto)	Breda Aviation			SR
07:00 - 22:00 uur	Officieel publicatiebord	Breda Int. Airport	RA	HR	SR CC
07:30 - 12:00 uur	Verkenning klassemmentsproeven (volgens schema)	Details Art. 9/Appendix II			SR
10:00 uur	Publicatie van de startlijst voor etappe 2	Officieel publicatiebord	RA	HR	CC
10:00 - 22:00 uur	Media centrum open	Breda Aviation	RA	HR	SR CC
08:00 - 11:30 uur	Technische keuring (volgens schema)	Vak. gar ASK Oud Gastel			SR
11:30 uur	1e vergadering sportcommissarissen	Breda Aviation			SR
12:30 uur	Publicatie van de startlijst	Officieel publicatiebord			SR

11:45 uur	Herstart van de rally (1e deelnemer)	Ramp, Breda Int. Airport	RA	HR	SR	CC
18:20 - 20:29 uur	Finish van de rally	Ramp, Breda Int. Airport	RA	HR	SR	CC
18:20 - 20:29 uur	Prijsuitreiking op basis van voorlopig klassement	Ramp, Breda Int. Airport	RA	HR	SR	CC
18:20 uur	Nakeuring	Vak. gar ASK Oud Gastel	RA	HR	SR	CC
18:17 - 21:00 uur	Parc Fermé na de finish	Breda Int. Airport	RA	HR	SR	CC
	2 e vergadering sportcommissarissen	Breda Aviation	RA	HR	SR	CC
20:30 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord	RA	HR		
21:00 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord			SR	CC
30 minuten na laatste deelnemer in Parc-ferme	Uiterste tijdstip instellen technisch protest	Breda Aviation	RA	HR	SR	CC
21:00 uur	Publicatie definitief eindklassement	Officieel publicatiebord	RA	HR		
21:30 uur	Publicatie definitief eindklassement	Officieel publicatiebord			SR	CC

RA	GTC Rally
HR	NED Historic Rally
CC	NED Cross Country Rally
SR	Jumbo Shortrally
	Niet van Toepassing



4 Inschrijvingen:

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: 3 Juli 2019, 23:59

4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de NED Cross Country Rally 2019, moet inschrijven via de website: <https://rallydocs.eu/login> Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in art. 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

4.3 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Club Licentie Rijder Terreinsport"
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Club Licentie Navigator Terreinsport"

Nationale Terreinsport deelnemers dienen bij hun inschrijving een CV te overleggen waaruit blijkt dat zij over wedstrijdervaring beschikken.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.

4.4 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.4.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 30

Indien meer dan 30 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.4.2 Klassen/ Groepen

- NL-T1
- NL-T2
- Special
- Side By Side

4.5 Inschrijfgelden

4.5.1 Standaard met reclame van de organisator:	€ 550,-
Standaard zonder reclame van de organisator:	€ 950,-
Eigen risico:	€ 2500,-
Gold entry met reclame van de organisator:	€ 700,-
Gold entry zonder reclame van de organisator:	€ 1150,-
Eigen risico:	€ 500,-

Gold Entry: reductie van het eigen risico, 30 m² extra serviceruimte en 10 extra "all stages" entreekaarten

Verzoeken met betrekking tot extra mogelijkheden kunnen worden ingediend via secretariaat@gtcrally.eu.

Na 3 Juli 2019 kunnen geen verzoeken meer in behandeling worden genomen met betrekking tot extra serviceruimte of voor het bij elkaar plaatsen van teams op het serviceterrein.

4.5.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Een rallyschild sticker vermeldende het startnummer
- Twee voorportierstickers vermeldende het startnummer
- Twee voorportierstickers vermeldende verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- Eén routeboek leg 1
- Eén routeboek leg 2
- Twee stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Twee Rallykrant/publieksinfo
- Twee overzichtskaart met de klassemmentsproeven
- Eén servicepakket: 60m² serviceplaats (6m diep en 10m breed)
- Een doorlaatbewijs Service Breda International Airport
- Zes toegangsbewijzen ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

Extra mogelijkheden:

- Extra weekendkaarten: (Max. 4 per equipe)

€12,50/ per kaart

Kijk voor extra PR-mogelijkheden ook op onze website: www.gtcrally.eu

4.6 **Betalingsmogelijkheden**

Het inschrijfgeld kan per bank betaald worden:

Rabobank: 16.05.60.489

BIC RABONL2U

IBAN NL42RABO0160560489

T.n.v. Stichting Autosport Zuid-West Brabant te Rijsbergen. o.v.v. de naam van de equipe.

Het inschrijfgeld uiterlijk 5 dagen vóór de start van de rally door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is moet het inschrijfgeld verhoogd met €50,-, uiterlijk voldaan worden bij de uitreiking van het routeboek. De inschrijving zal alleen dan geaccepteerd kunnen worden, wanneer het vergezeld is van het totale inschrijfgeld, of een bewijs van betaling.

4.7 **Terugbetaling**

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- In alle overige gevallen beslist de organisator, de gestelde redenen in ogenschouw nemende, hoe groot het te retourneren bedrag zal zijn.

4.8 **Super rally**

De deelnemer, die wil herstarten volgens Super Rally (SRR art 46), moet de wedstrijdsecretaris of contactpersoon rijders informeren over zijn intentie van een herstart voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen, maar uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3). Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan. Dit zal geschieden 30 min. voor de herstart van de etappe in een speciaal deel van het Parc Fermé.

5 **Verzekering:**

5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de ORR.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie bijlage 4). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

5.2 **Aansprakelijkheid**

Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de ORR dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-. (Bij Gold entry € 500,-)
- De organisator zal dit eigen risico, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de ORR of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -

- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste**: € 1.000, -

**Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 **Vrijwaringclausule**

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging van de houder van de "ouder-kind" licentie.

6 **Reclame en Indificatie:**

6.1 Verplichte reclame bestaat uit:

- NED

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST, tenzij strikt noodzakelijk vanwege de bouw van het gebruikte voertuig.

6.2 Extra reclame word vermeld in bulletin.

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grote van een vlak van 50cm breed en 33cm hoog onder de voorportier stickers alsmede een Raambanner "eb NK Offroad Racing 2019".

Deze "extra reclame" mag NIET worden AANGEPAST en MOET in zijn GEHEEL als sticker vel op het voorportier geplakt worden tenzij strikt noodzakelijk vanwege de bouw van het gebruikte voertuig.

Bij overtreding van de voorschriften of het ontbreken van enig deel van de reclame wordt de equipe niet toegelaten tot de start. Bij het ontbreken c.q. niet juist geplakt zijn van een deel van de 'extra reclame' tijdens de rally wordt de equipe bestraft met een geldstraf van:

- 50 % van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken en/of verknippen van het stickervel aan één zijde van de 'extra reclame' vermeerderd met € 50,- of
- 100% van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken en/of verknippen van het stickervel aan beide zijden van de 'extra reclame' vermeerderd met € 100,-

Indien slechts een beperkt deel van de 'extra reclame' ontbreekt tijdens de wedstrijd wordt de geldstraf naar evenredigheid bepaald. Deze geldstraf vervalt aan de organisator.

6.3 **Rallyschild sticker**

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild sticker voor op de motorkap.

6.4 **Wedstrijdnummers**

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de 2 achterzijruiten en de voor- en achterraut.

De voorportierstickers zijn 67 cm lang en 17cm hoog, inclusief een witte omranding van 1 cm. Op elke sticker is aan de voorzijde een matzwart vlak beschikbaar ten behoeve van het startnummer. De startnummers zijn geel van 14 cm hoog en 2 cm dik en, indien bij duisternis gereden wordt, fluorescerend. De overige ruimte op de voorportier stickers zal door de organisator worden voorzien van verplichte reclame. De voorportier stickers dienen horizontaal te worden gemonteerd op het portier, met het nummer aan de voorzijde van de auto. De bovenzijde van de sticker zal tussen de 7 cm en 10 cm onder het laagste punt van de ruit zitten. Zie bijlage 3

7 **Banden:**

7.1 Zie het gestelde in het,

- Bijzonder reglement voor standaard CCR/ORR auto's (groep NL-T2) (NL-art. 284) art. 6.4 wielen en banden
- Bijzonder reglement voor verbeterde CCR/ORR auto's (groep NL-T1) (NL-art. 285) art. 8 wielen en banden
- Algemeen reglement voor special klasse art. 6 aandrijving
- Algemeen reglement voor side by side klasse art.10 wielen

Voor alle klassen geldt dat niet toegestaan zijn banden met noppen en opgesneden profielen, schoepenbanden, banden die speciaal gemaakt zijn voor agrarische doeleinden

(landbouwprofielbanden), dubbelluchtbanden, banden bestemd voor motorfietsen, en sneeuwkettingen. Gebruik van grof profiel zoals 'Mud' en groter dan 50/50% All Terrain is niet toegestaan.

Gezien het wegdek van deze wedstrijd wordt aangeraden 'slick' rallybanden (met profilering) of 'M+S' banden te gebruiken.

8 Brandstof:

8.1 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRT art. 58.1. en zoals aangegeven in dit Bijzonder Reglement.

Het tanken van brandstof is toegestaan op de eigen serviceplaats op het centraal serviceterrein Breda International Airport.

Op de route.

Maple-Farm, Rijksweg-Zuid 51 Roosendaal (benzine station euro 95/98)

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRT art. 58.4). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

9 Verkenning:

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op:

- Donderdag 11 Juli 2019 van 19:00 – 21:00 uur

Locatie: Breda International Airport, Bredasebaan 2, 4744 RZ Bosschenhoofd

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassemmentsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Bij afwezigheid van een of beide voorgeschreven stickers in de rechterbovenhoek van de voorruit en/of op de rechter achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een tijdsraf van 2 minuten.

Indien de equipe van een andere auto gebruik maakt dan die welke geregistreerd is bij de uitreiking van het (de) routeboek(en), zal deze als volgt door de organisator worden bestraft:

- 1e overtreding: een tijdsraf van 2 minuten;
- 2e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassemmentsproeven

9.2.1 De organisator zal de wegen van de klassemmentsproeven intensief controleren, dit d.m.v. de datalogger van RallySafe. Verkennen is alleen toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in hoofdstuk 9.2.3 van dit Bijzonder Reglement.

Deelname aan de verkenning is verplicht.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassemmentsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, tenzij lager wordt aangegeven door de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

9.2.3 De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassemmentsproeven te verkennen volgens tijdschema (Zie Bijlage)

9.2.4 Verkenningsauto's

Het verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto (niet voorzien van een rolkooi en/of extra verlichting).

9.2.5 Tijdsduur en beperkingen

Vanaf het moment van publiceren van het Bijzonder Reglement van de rally en de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking) moet elke 1e en 2e bestuurder of elk ander teamlid die heeft ingeschreven of de intentie heeft om in te schrijven, en die wil rijden over wegen die gebruikt worden of kunnen worden in een klassemmentsproef van de rally, daarvoor schriftelijk toestemming hebben van de

organisatie. Dit geldt niet voor personen die wonen in het wedstrijdgebied. Bij het niet voldoen aan bovenstaande zal dit worden gemeld aan de Wedstrijdleader.

9.2.6 **Respecteren tijdschema verkennen**

Uitsluitend met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de wedstrijdleader mag enig persoon, deel uitmakend van een ingeschreven equipe, zich verplaatsen over de route van een klassementsproef van de rally (behalve te voet) vanaf het moment van publiceren van het Bijzonder Reglement van de rally en de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking).

9.2.7 **Volgsysteem**

Tijdens het verkennen wordt een elektronisch volgsysteem (Rallysafe datalogger) toegepast. Dit volgsysteem kan niet alleen de route uitlezen, maar ook de gereden snelheden. De Datalogger moet in de verkenningsauto zijn gemonteerd, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem zal als volgt worden bestraft:

- 1e overtreding: Waarschuwing
- 2e overtreding: Geldboete van € 200,00
- 3e en volgende overtreding: Tijdstraf van 5 minuten

Bovengenoemde overtredingen gelden cumulatief voor het gehele kalenderjaar (niet per evenement).

9.3 **Snelheidscontroles**

Politie, marshalls en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader.

Met nadruk wordt gewezen op het feit dat verkenningen geen oefenritten zijn.

Tijdens de verkenning van de route en de klassementsproeven moeten potentiële deelnemers zich strikt houden aan de verkeersregels en het gestelde in het Bijzonder Reglement ten aanzien van het verkennen; de rechten en veiligheid van de andere weggebruikers moeten gerespecteerd worden.

9.3.1. Een snelheidsovertreding tijdens het verkennen kan door de wedstrijdleader als volgt worden bestraft:

- 1e overtreding: een tijdstraf.
- 2e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten wedstrijdtijd.
- 3e overtreding: niet toegelaten tot de start respectievelijk diskwalificatie.

9.3.2. Andere verkeersovertredingen tijdens de verkenning zullen aanleiding zijn voor bestraffing door de wedstrijdleader conform art. 12.8.

9.3.3. Bovenstaande beslissing zal worden genomen onafhankelijk van eventuele sancties door de politie.

10 Documentencontrole

10.1 **Te controleren documenten**

- Inschrijverlicentie (indien van toepassing)
- Rijder/Navigator licenties
- Autosport CV waaruit blijkt dat deelnemers over wedstrijdervaring beschikt.
- ASN autorisatie voor buitenlandse deelnemers
- Rijbewijzen
- Volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier
- Verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- Kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.)
- Betalingen.
- Competitors' Signing-On Sheet
- RallySafe tracking systeem (rallyauto), datalogger (verkenningssauto) en gehuurde fittingkits

10.2 **Tijdschema**

De controle van de documenten vindt plaats conform de in het programma (art. 3) genoemde tijdstippen en locatie.

11 Technische Keuring:

11.1 **Tijdschema conform individueel tijdschema**

11.2 Technische keuring

De Technische keuring vindt plaats bij: Vakgarage, ASK, 4751 VJ, Oud Gastel

De Technische keuring vindt plaats op 12 Juli 2019, 11:00 – 16:00 uur, conform individueel tijdschema: Het tijdschema wordt in de acceptatiebrief bekend gemaakt.

- 11.3 De equipe hoeft niet bij de technische keuring aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn. Door de machtiging in bijlage 6 zijn deze personen voor de equipe gemachtigd de geluid en of technische keuring uit te voeren.

12 Aanvullende Kenmerken:

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:

Vrijdag 12 Juli 2019, 19.30 uur; Startpodium, Breda International Airport, Bredasebaan 2, 4744 RZ Bosschenhoofd

- 12.1.1 De deelnemers starten volgens een tijdkaart.

12.2 Start Procedure

- 12.2.1 De start van de klassemmentsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert. Klassementsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart. In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

12.2.2 Finish Procedure (indien afwijkend van SRT)

Niet van toepassing

12.2.3 Startintervallen

Om de minuut een auto

12.2.4 Start Volgorde

De startvolgorde voor etappe 1 wordt bepaald door de organisatie

De startvolgorde voor volgende etappes zal worden bepaald op basis van het klassement dat is vastgesteld aan het einde van de voorgaande etappe. De wedstrijdleader kan, om veiligheidsredenen, de startvolgorde aanpassen.

12.2.5 Parc Fermé tussen de etappes

Er zal tussen de etappes geen Parc Fermé worden ingericht

12.2.6 Parc Fermé na finish

Er zal na de finish alleen een Parc Fermé worden ingericht voor auto's die aan een eindkeuring zullen worden onderworpen.

12.2.7 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of ORR

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de ORR.

12.3 Afwijkende voorschriften

- 12.3.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé op onderstaande locaties:

Breda International Airport, Bredasebaan 2, 4744 RZ Bosschenhoofd

12.4 Installatie van het RallySafe tracking systeem

- 12.4.1 Tijdens het evenement wordt het RallySafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is. In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij RallySafe Nederland.

- 12.4.2 Tijdens de documentencontrole wordt een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen.

- 12.4.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma (art. 3) zijn de tijdstippen en locatie van de uitgifte en inname van datalogger en

tracking systeem aangegeven. De datalogger moet direct na de verkenning (zie programma (art. 3)) worden ingeleverd, het tracking systeem en de gehuurde fitting kit moeten na het finishpodium worden uitgebouwd. Bij eerdere uitval dient het tracking systeem en de gehuurde fitting kit op het wedstrijdsecretariaat (kamer RallySafe) ingeleverd te worden.

12.5. Service

12.5.1 Het servicepark is geopend vanaf:

- Vrijdag 12 juli 2019 van 10:00 uur
- Zaterdag 13 Juli 2019 vanaf 07:00 - 23:00 uur

Iedere equipe krijgt een serviceplaats toegewezen door de organisatie.

Het is verboden om, met welk voertuig dan ook, voor 12 juli 2019 10:00 uur, het servicepark te betreden.

Overtreding van deze regel zal leiden tot een tijdstraf van 1 minuut.

- Het is verboden om een andere serviceplaats in te nemen dan de toegewezen plaats, tevens gelden in het gehele gebied de normale verkeersregels.
- Equipes dienen zich bij gemotoriseerde verplaatsingen te allen tijde te houden aan de instructies van de marshals en u dient stapvoets te rijden (maximaal 5 km/uur).

Overtreding van deze regels zal leiden tot:

- 1^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een waarschuwing
- 2^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een geldboete van 100 euro

12.5.2 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: officiële waarschuwing
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.5.3 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de documentencontrole. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials. Servicevoertuigen en hospitality units/trailers kunnen op vrijdag 12 juli 2019 vanaf 10:00 uur op het serviceterrein worden geplaatst. Hospitality units/trailers zullen op vrijdag 12 juli 2019 echter uitsluitend tussen 10:00 en 12.00 uur worden toegelaten tot het serviceterrein.

12.5.4 Milieu

Serviceauto's moeten zijn voorzien van:

- Een stuk servicefolie (afdekzeil, vloerfolie, e.d.) van minimaal 3x3 m
- Een opvangbak voor vloeistoffen van circa 50x50 cm met aftapvoorziening
- Een opvangvoorziening voor brandstof, indien bij het tanken brandstof kan worden gemorst
- Een container voor afvalvloeistoffen van tenminste 10 l inhoud en een afvalzak
- Een goedgekeurde brandblusser met een inhoud van 6 kg ABC-poeder of een equivalent.

Op alle servicepunten moet de auto tijdens alle werkzaamheden aan de auto op servicefolie staan.

In alle gevallen, waarin de kans bestaat op het morsen van vloeistof, moet de opvangbak of een andere voorziening worden gebruikt.

Het schoonspuiten van auto's is uitsluitend toegestaan op plaatsen die daarvoor door de organisatie zijn aangewezen. De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform dit Bijzonder Reglement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming) en na afloop opgeruimd en netjes achtergelaten te worden. Afvalstoffen en alle andere onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de serviceauto worden meegenomen dan wel in de daarvoor op het servicepunt aanwezige afvalcontainers worden gedeponeerd.

Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de equipe verplicht dit aan de milieu-official dan wel rechtstreeks aan de wedstrijdleiding te melden, onder opgave van alle relevante gegevens. Het voorgaande is van overeenkomstige toepassing bij noodreparaties buiten de servicepunten en op de klassemmentsproeven.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens dit bijzonder reglement ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

12.5.5 Service algemeen

Overtreding service- en/of milieuregels worden als volgt bestraft:

- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen
- 2e overtreding: diskwalificatie

12.6 Trailerpark

Locatie: Oude Antwerpsepostbaan 99, 4744 RG, Bosschenhoofd
Weide voor hnr. 99 aan de rechter zijde van de weg.

12.7 Vlagsignalen

12.7.1 Gele vlag

Officials kunnen equipes met gele vlaggen opmerkzaam maken op gevaarlijke situaties:

Een gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie:

- Stilstaande of langzaam rijdende auto op route
- Geheel of gedeeltelijke blokkering van de route
- Hulpvoertuigen op de proef.

12.7.2 Rode Vlag

Rode vlag punten zijn aangegeven in het routeboek, a.u.b. overnemen in de notes!

Bij het tonen van een rode vlag moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassementsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. De rode vlag wordt op alle posten getoond bij de gemarkeerde radioposten. De rode vlag kan vergezeld worden door een rode LED lamp. De klassementsproef is stilgelegd. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd.

De rode vlag kan ook via het Rallytracking systeem worden getoond. Ook dan moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassementsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd.

Equipes die een rode vlag hebben gekregen zullen een passende rijtijd worden toegekend, door de wedstrijdleider of sportcommissarissen.

12.8 Tijdsstraffen bij niet volgen van voorgeschreven route

12.8.1 Het niet volgen van de route zoals in het routeboek aangegeven, met mogelijke tijdswinst, wordt bestraft met 2 minuten per 100 meter of een deel van 100 meter.

12.8.2 Indien de route van een KP voortijdig wordt afgebroken door een deelnemer wordt onderstaande tijdstraf gehanteerd.

- Rijtijd langzaamste equipe + 10% van de rijtijd, vermeerderd met 5 minuten tijdstraf voor elk gemiste controle of telpost.

12.8.3 Voor het niet starten van de KP krijgt het equipe een tijd toegekend

- Normtijd plus 5 minuten tijdstraf, vermeerderd met 5 minuten tijdstraf voor elk gemiste controle of telpost.

12.8.4 Het missen van een controle of telpost wordt bestraft met 5 minuten wedstrijdtijd

12.8.5 Maximale vertraging bij de start van een klassementsproef:

Als een equipe bij een tijdcontrole voorafgaand aan een klassementsproef een vertraging van meer dan 15 minuten ten opzichte van de ideale rijtijd heeft, mag de equipe niet starten op de betreffende klassementsproef. De equipe kan aansluiten aan het veld bij de eerstvolgende hergroepering.

12.9 Verkeersovertredingen gedurende de ORR, waaronder overtreding van de maximumsnelheid

12.9.1 Overtreding van de maximumsnelheid tijdens de rally zal als volgt worden bestraft:

- 1e overtreding:
snelheid: een boete
andere dan snelheid: ter bepaling van de wedstrijdleider
- 2e overtreding:
snelheid: een tijdstraf van 2 minuten
andere dan snelheid: ter bepaling van de sportcommissarissen
- 3e overtreding: Snelheid: een tijdstraf van 5 minuten
- 4e overtreding: Snelheid: diskwalificatie

- 12.9.2 Beslissing zal worden genomen onafhankelijk van eventuele sancties door de politie.
- 12.9.3 Gedurende de gehele rally moeten beide bestuurders een geldig rijbewijs bezitten (behalve navigator met een navigator licentie) en moeten de equipes zich strikt aan de verkeersregels houden. Overtredingen zullen worden gemeld aan de wedstrijdleader.
- 12.9.4 Indien een equipe die deelneemt aan de rally, een verkeersovertreding begaat, moeten de politie-functionarissen of de officials die de overtreding hebben geconstateerd, de overtreder hiervan op dezelfde wijze als de normale weggebruikers in kennis stellen.
- 12.9.5 Indien de politie of officials besluiten de bestuurder die de overtreding heeft begaan niet aan te houden, kunnen zij om toepassing van de in dit Bijzonder Reglement genoemde straffen vragen op voorwaarde:
- Dat de kennisgeving van de overtreding de organisator of wedstrijdleader schriftelijk en via de officiële kanalen bereikt voordat het officiële eindklassement wordt bekendgemaakt.
 - Dat de verklaringen nauwkeurig genoeg zijn om de identiteit van de overtreurende bestuurder zonder enige twijfel te kunnen vaststellen, evenals plaats en tijdstip van de overtreding
 - Dat de feiten niet voor meerdere uitleg vatbaar zijn.
- 12.9.6 In geval van overschrijding van de maximaal toegestane hoeveelheid alcohol bij een ademcontrole door de organisatie geldt een afwijkende bestraffing (zie KNAF Reglementenboek – Annex C).
- 12.10 **Schadevergoeding bochtafzettingen**
 Op het parcours worden bochtafzettingen gebruikt om bermen, plantsoenen en slootkanten te beschermen.
 Bij gerapporteerde schade aan een dergelijke bochtafzetting wordt de equipe als volgt bestraft:
- 1e overtreding: een geldstraf van € 150,- per bochtafzetting
 - 2e en volgende overtredingen: een geldstraf van € 150,- per bochtafzetting en rapportage aan het College van Sportcommissarissen.
- Deze geldstraf vervalt aan de organisator. Deze geldstraf staat los van een eventueel op te leggen tijdsstraf vanwege het niet volgen van de voorgeschreven route (artikel 12.7).

13 Herkenning Officials:

13.1 De officials zijn als volgt herkenbaar:

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| • Proevenchef: | Rood Stage Commander hes |
| • Controlepost-official: | Geel KNAF Marshal hes |
| • Baanpost-official: | Geel KNAF Marshal hes |
| • Technisch Commissaris: | Zwart KNAF Scruteneer hes |
| • Contactpersoon Rijders: | Rood "Contactpersoon Rijders" hes |
| • TV Media | Groen Hes |
| • Pers / Overige media | Wit Hes |

14 Klassementen:

- 14.1 Tijdens de NED Cross Country Rally worden de volgende klassementen (incl. proeftijden) gepubliceerd:
- Officieuze tussenstanden (elektronisch): Op de website www.gtcrally.eu/live-resultaten
 - Officieus klassement (elektronisch): op de website www.gtcrally.eu/live-resultaten
 - Officieel eindklassement (elektronisch): op de website www.gtcrally.eu/live-resultaten

15 Prijzen:

15.1 De volgende prijzen / bekertjes zullen worden uitgereikt:

- | | |
|----------------------|---|
| • 1 - 4 starters | 1e plaats |
| • 5 - 8 starters | 1 ^e - 2 ^e plaats, 2 bekertjes |
| • 9 en meer starters | 1 ^e - 3 ^e plaats, 2 bekertjes |

Beide leden van de equipe ontvangen een bekertje.

Bekertjes die niet uitgereikt worden vervallen aan de organisatie.

16 Eindkeuring - Protest - Beroep:

16.1 **Eindkeuring**

Tot een grondige nakering, die demontage van de auto's kan inhouden, kan uitsluitend worden besloten:

- Door de Sportcommissarissen uit hoofde van hun functie,
- Als gevolg van een protest,
- Op voorstel van de wedstrijdleider.

Een eventuele eindkeuring zal plaatsvinden conform het programma (art. 3):
De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.
Locatie: Vakgarage, ASK, 4751 VJ, Oud Gastel

16.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

16.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.



Bijlage 1: Tijdschema verkenning

Donderdag 11 Juli 2019							
Tijd	Klassementsproef	Naam	Lengte	RA	HR		CC
20:00 – 23:59 uur	1-3-5	Achtmaal	22.450 Km	RA	HR		CC
20:00 – 23:59 uur	2-4	Rucphen-Klappenberg	13.380 Km	RA	HR		CC
Vrijdag 12 Juli 2019							
08:00 – 12:00 uur	6-11	Wouwse Plantage	12.640 Km	RA	HR		CC
08:00 – 12:00 uur	7-12	Roosendaal	10.590 Km	RA	HR		CC
12:00 – 16:00 uur	9-13	Klein-Zundert	9.130 Km	RA	HR		CC
12:00 – 16:00 uur	9-13	Rijsbergen	11.180 Km	RA	HR		CC
16:00 – 17:00 uur	9-13	Breda International Airport	2.240 Km	RA	HR		CC

Bijlage 2: Contactpersoon rijders

Contact persoon rijders



Mike Blom
+31638470715

Bovenstaande persoon zal aanwezig zijn op de volgende locaties en tijdstippen:

Vrijdag 12 Juli 2019	
Locatie	Tijd
Start 1 ^e etappe, Startpodium, Breda Airport	20:30 - 20:45 uur
Hergroepering 1, Breda Airport	21:50 - 22:25 uur
Hergroepering 2, Breda Airport	23:50 - 00:20 uur
Zaterdag 13 Juli 2019	
Locatie	Tijd
Finish etappe 1 Parc Ferme In, Breda Airport	01:30 - 02:15 uur
Start 2 ^e etappe, Startpodium, Breda Airport	12:45 - 13:30 uur
Hergroepering 3, Breda Airport	15:30 - 16:15 uur
Hergroepering 4, Breda Airport	19:00 - 19:35 uur
Hergroepering 5, Breda Airport	19:00 - 19:30 uur
Finish	19:20 - 19:45 uur

Bijlage 3: Stickerschema

