

## ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S " ENDURANCE CUP" 2 JUNI 2019 BIJZONDER REGLEMENT

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes ;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2019 en in het bijzonder:
  - het Algemeen Reglement Club Sport 2019.
  - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2019.
  - het Klasse Reglement 2019
- c. het Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

### Artikel 1. Omschrijving evenement

<b>Datum</b>	2 juni 2019
<b>Plaats</b>	Circuit Zandvoort
<b>Naam</b>	6h van Zandvoort
<b>Status</b>	Open Club Sport Evenement.
<b>Klassen/auto's</b>	Toer- Sport- Supersport GT en S/GT klasse en koppel teams.
<b>Lengte/duur races</b>	zie tijdschema

### Artikel 2. Organisatie

<b>Organisator</b>	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's.
<b>Secretariaat</b>	Joop den Uyllaan 107 -3119 VJ Schiedam
<b>Telefoon</b>	010-4713047
<b>Internet</b>	<a href="http://www.DNRT.nl">www.DNRT.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	19306
<b>Organisatiecom. (OC)</b>	Huub Vermeulen; Dennis Bus; Sven Blaauw

### Nationale Autosport Autoriteit

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie
<b>Post adres</b>	Duwboot 85 3991 CG Houten tel. 088-0047888
<b>Internet</b>	<a href="http://www.KNAF.nl">www.KNAF.nl</a>

### Hoofdofficials

<b>Sportcommissarissen</b>	N.v.t.	
<b>Wedstrijdleider</b>	Paul Beck	Lic. Nr. 10619
<b>Ass. Wedstrijdleider</b>	Martin vd Pavert Joop Oudsen (TC) Jaap Molmans ?	Lic. Nr. 22314 Lic. Nr. 2815 Lic. Nr. 28241
<b>Wedstrijdsecretaris</b>	Sven Blaauw	Lic. Nr. 5150
<b>Technische commissie</b>	Marc Steeneveld Bas Lemmens Leo Schaap	Lic. Nr. 34009 Lic. Nr. 36022 Lic. Nr. 22130
<b>Communicatie</b>	Paul van Ommeren	Lic. Nr. 26331
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	Rob Bunschoten	Lic. Nr. 35512
<b>Flagmarshal HPSO</b>	Rob Bunschoten Edgar Rebergen	Lic. Nr. 35512 Lic. Nr. 35481

<b>Medische staf</b>	Eric Koolen	Lic. Nr.	35510
----------------------	-------------	----------	-------

<b>Mededelingenbord/ Plaats</b>	Aan de buitenzijde van de wedstrijdtoeren
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

### Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	Circuit Zandvoort
<b>Lengte van de baan</b>	4.307 km:
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtsonder te worden verreden.
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races.</li> <li>o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li> <li>o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.</li> <li>o Het organisatiecomité (OC) is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.</li> </ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de auto aangebrachte transponder van het type AMBTranX 260.</li> <li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehoord. Eigen transponder is mogelijk.</li> </ul>

### Artikel 4. Inschrijving/ licenties

<b>Tijdstip inschrijving</b>	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd .
<b>Plaats inschrijving</b>	TC Gebouw
<b>Rijderlicenties</b>	KNAF Club licentie of een KNAF EU/Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
<b>Inschrijverlicentie</b>	<b>Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.</b>

<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.
--	---

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie.
	Controle geldig rijbewijs, (voor zover vereist).
	Contante betaling registratie-en/of inschrijfgeld
	Ondertekening van de zgn. vrijwaringclausule zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 Art. 8.
	Evt. huur Transponder.

Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de auto voor deelname aan het betrokken evenement.

De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

## Artikel 5. Technische keuring

<b>Plaats</b>	TC gebouw of pitbox.
<b>Tijd</b>	Zie tijdschema.
<b>Inschrijvingsbewijs</b>	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
<b>Geluid</b>	Zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 art.11.6 (Zandvoort 88dBa) . <i>Bij meer geluid dan een moderne personenwagen op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
<b>Defecte uitlaat</b>	Onmiddellijk training/race beëindigen.

## Artikel 6. Rijderbriefing

	De rijder briefing wordt gehouden in het media center. De tijd staat vermeld op het tijdschema. Alle rijders zijn verplicht de rijder briefing bij te wonen.
--	--

## Artikel 7. Startprocedure/ trainingen/wedstrijden/klassen

<b>Algemeen</b>	
<b>Startopstelling vooraf</b>	Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race, auto met rijder race-klaar, op het opstel terrein bij baanpost 18 achter het TC gebouw.  Voorafgaand aan de startprocedure moeten de auto's in startopstelling worden opgesteld. De rijder is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
<b>STARTPROCEDURE</b>	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2019 art.22.2. Bij Endurance races zal gewoonlijk eerst een verkenningsronde naar de startgrid gereden worden. Nadat de rijders opgesteld zijn op de startgrid wordt door middel van de groene vlag en/of lamp het sein gegeven dat de rijders aan hun opwarmronde kunnen beginnen. In bijzondere gevallen kan de wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden.
<b>Pole position</b>	<u>Staande start</u> links
<b>Niet aan training* deelgenomen/ Starten</b>	Op verzoek kan een deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

**Deelnemende teams kunnen zelf een keuze maken voor de klasse waarin zij gaan rijden, zie hiervoor het reglement, eventuele wijziging dient in het eerste uur van de race te worden aangegeven. Bij twijfel wijst de organisatie de klasse toe, indien dit niet juist blijkt volgt aanpassing.**

## Artikel 8. TRAINING/ WEDSTRIJD

<b>Training*</b>	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht. Met uitzondering van het gestelde in art. 7.
<b>Tijdstraffen</b>	Tijdstraffen zie Algemeen Reglement Clubsport 2019, art. 15.5. Overtreding/Straffen.
<b>Inlossen Verrekening tijdwaarneming</b>	Voor het inlossen van de straf moet het wedstrijdsecretariaat worden ingelicht. Niet ingeloste tijdstraffen in de laatste stint worden in de uitslag verrekend.

## Artikel 9. PITS

<b>Training en race</b>	De snelheid in de pitstraat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
<b>Training</b>	Gedurende de training is het, met in achtname van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op Max snelheid).
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.</b>
<b>Pitstops</b>	<b>Er zijn voor de deelnemers aan de race 6 verplichte rijder wissels of wel 7 stints. De stinttijd gaat in bij het passeren van de "pits uit" lus en stopt bij de volgende passage van de "pits in" lus. Bij de 1<sup>e</sup> stint geldt de start van de race als begintijd van die stint. De minimum rijtijd is 20 minuten, de maximum rijtijd per stint is 80 minuten.</b> <b>De deelnemers die in koppelvorm rijden hebben een minimum verplichte pitstop van 1 minuut en 45 seconden. Voor de deelnemers in koppelvorm met een Peugeot 206 ,Volvo 360 en Citybugs geldt geen minimum verplichte pitstoptijd. Het wisselen van banden dient voor de pit box te geschieden</b>
<b>Tanken</b>	Zie Wedstrijd Reglement Clubsport 2019.
<b>Achter de pits</b>	<b>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</b>

## Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<b><u>Code-60 / Paarse vlag</u></b>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen boek 2019 Max. 60 km per uur.
-------------------------------------	---

## Artikel 11. Parc Fermé/ Protesten

<b>Parc Fermé</b>	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De wedstrijdleader kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole naar de keuring moeten.
<b>Protesten</b>	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

## Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het evenement is er een huldiging van de eerste 3 teams per klasse.
---

## Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 Art 8.
---

#### **Artikel 14. Overige bijzonderheden**

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>o Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.</li><li>o Tracklimits zie bijlage</li></ul> |
| <ul style="list-style-type: none"><li>o De mogelijkheid bestaat dat er wordt gestart met de Nationale Vlag</li></ul>  |

**Uitgegeven Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's, juni 2019**

