

**ZOMERAVONDCOMPETITIE "AUTO'S A EN B" 28 MEI 2019
BIJZONDER REGLEMENT**

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2019 en in het bijzonder:
 - het Algemeen Reglement Club Sport 2019.
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2019.
 - de betreffende klassenreglementen 2019.
- c. het Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving evenement

Datum	28 mei 2019
Plaats	Circuit van Terlaemen
Naam	Auto's A en B
Status	Open Nationaal Club Sport evenement
Klassen/auto's	Toer, Sport, City Bugs, Mazda MX 5, SLK, Volvo 360, BMW E30; BMW 318.
Lengte/duur races	zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 -3119 VJ Schiedam
Telefoon	0-471
Internet	www.DNRT.nl
Organisatie nummer	306
Organisatie commissie	Joop den Uyllaan; Dennis Bus; Ria Waterreus.

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	Knac Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85 3991 CG Houten tel. 088-0047888.
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.		
Wedstrijdleider	Martin van de Pavert Paul Beck	lic. Nr	22314 10619
Ass. Wedstrijdleider/TC	Joop Oudsen	lic. Nr	2815
Wedstrijdsecretariaat	Ria Waterreus Sven Blaauw	lic. Nr	4000 5150
Technische commissie	Leo Schaap Marcel Koreman Marco de Jong	lic. Nr	2213 ? 21721
Communicatie	Circuit van Zolder	lic Nr	NB
Baanbeveiliging/rescue	idem	lic. Nr	NB
Tijdwaarneming	Theo vd Hulst Alexander v.d. Griend	lic. Nr	28333 46626

Medische Staf	Dr.Mirella Dingens Tom Snijers Marc Nijens	lic. Nr n.t.o,g
----------------------	--	-----------------

Mededelingenbord/ Plaats	Aan de buitenzijde van de wedstrijdtoeren	
Informatie over:	-Tijdschema	
	-Plaats technische keuring	
	-Trainingstijden	
	-Wedstrijdresultaten	
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding	
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé	

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit van Terlaemen
Lengte van de baan	4.000 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd. o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel. o De organisatie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaaier	<p>De tijdwaaiers worden geplaatst aan de hand van een in de auto aangebrachte tijdwaaiers van het type AMB TranX 260.</p> <ul style="list-style-type: none"> o De inschrijver wordt bij de inschrijving worden gehoord. Eigen voorkeuren zijn mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/ licenties

Tijdschema inschrijftafel/ plaats inschrijving	<p>De inschrijvingen worden gedaan bij de wedstrijd in Race Administratie</p>
Rijderslicenties	Afhankelijk van de klasse: KNAF Club licentie of KNAF EU/Nationaal licentie, of gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten pitbox 34/35 te worden geparkeerd.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie.
	Controle geldig rijbewijs, bij minderjarigen ID-kaart of paspoort (voor zover vereist) of een ouder/kind licentie.
	Contante betaling registratie-en inschrijfgeld.

	Ondertekening van de zgn. vrijwaringclausule zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 Art. 8 Vrijwaring en Aansprakelijkheid.
	Evt. huur Transponder
Sluiting inschrijving	9 uur

Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de auto voor deelname aan het betrokken evenement.

De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	Pitbox 34/35.
Tijd	Zie tijdschema.
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
Geluid	<p>Tijdens de toegelaten B-activiteiten mag de omloop enkel gebruikt worden door motorvoertuigen waarvan het geluidsniveau L_{Amax}, voorbijrijdend bij vollast, maximum 98 dB(A) is op ongeveer 7 meter van de rand van de rijbaan en op circa 1,5 m boven de grond gemeten volgens de snelle tijdsbeweging FAST.</p> <p>De geluidsemisatie L₅ op de referentiemeetplaats Rustplein en Meeuwenlaan, mag maximum 60 dB(A) bedragen.</p> <p>Elke motor op deze voorwaarden te voldoen, dienen de motoren te zijn voorzien van een geluidsdempers. Deze absorberende geluidsdempers moeten evenwijdig met de lengteas van het voertuig zijn gemonteerd en mag niet aan de achterkant van het voertuig uitsteken.</p> <p>Elke motor op deze voorwaarden te voldoen, die deze opgelegde geluidsbepalingen niet voldoet, wordt door de VZW Terlamen onmiddellijk van de omloop verwijderd voor reparatie. Een tweede overtreding van datzelfde auto op dezelfde dag heeft een definitieve uitsluiting tot gevolg.</p> <p>Met het oog op de daadwerkelijke naleving van deze voorwaarden stelt de VZW Terlamen een geluidsofficier aan die gedurende elke B-activiteit permanent aanwezig is en gemachtigd is om te allen tijde de overdreven geluidsproducerende auto onmiddellijk van de omloop te verwijderen en indien nodig de manifestatie volledig stil te leggen door middel van de rode vlag.</p> <p>Bij geluidsovertreding zal het nummer van het betrokken voertuig verschijnen op een bord, ter hoogte van de controletoren, samen met de zwarte vlag. Het auto moet dan <u>onmiddellijk</u> binnenkomen.</p>

Artikel 6. Rijdersbriefing

	De rijdersbriefing vindt plaats in de briefing ruimte, Zie het tijdstip op het tijdschema. Alle rijders zijn verplicht de rijdersbriefing bij te wonen.
--	---

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Uiterlijk 20 minuten voor aanvang van training en race, auto met rijder race-klaar, op het plein aan het einde van de pitstraat. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de auto's in startopstelling worden opgesteld. De rijder is verantwoordelijk om te zorgen dat hij/zij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	Maximum aantal starters Toerwagens 47 training 50. "Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport 2019, art.22.2 <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord en in de briefing en op de startopstelling.
Pole position	<u>Staande start</u> links
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een individuele deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen, na toestemming van de wedstrijdleiding. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. (AAN) WEDSTRIJ	
Training	Voor deelnemen aan de wedstrijd is training verplicht.
Tijdschema	Algemeen Reglement Club Sport 2019, art. 15
Inlossing	Intrekkingsstraffen
Verrekening tijdwaarneming	De tijdsstraffen zullen via de tijdwaarneming worden verrekend.

Artikel 9. PITS	
Knac Nationale Autosport Federatie	
Training en race	De snelheid in de pitsstraat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Training	Gedurende de training is het, met in achtname van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.
Pitstops	
Tanken	Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2019.
Achter de pits	<i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i>

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<u>Code 60 / Paarse vlag</u>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KMAF Reglementen Boek 2019. (Max 60 km/h.)
-------------------------------------	--

Artikel 11. Parc Fermé/ Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De wedstrijdleider/TC kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het evenement is er een huldiging van de eerste 6 deelnemers per klasse.
--

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 Art 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

<p>Alle wijzigingen of aanvullende regels die het reglement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.</p> <p>Martin van de Pavert is wedstrijdleider voor de klassen T/S/CB/ V; BMW E30,B18/19 Paul Beck is wedstrijdleider voor de klassen: Mercedes SLK en Mazda MX 5</p> <p>De organisator, deelnemer, teamchef, rijder of aangestelde die gebruik wenst te maken van een toestel met radioverbinding dient minstens een maand voor aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:</p> <p>B.I.P. Die Radiovergunningen Commissie Albert van Brussel Tel. +31 (0)20 26 8 8 Fax +31 (0)20 26 8 8 E-mail: radiovergunningen@bip.be</p>  <p>Knac Nationale Autosport Federatie</p>
--

Approved by KNAF/BSA under KNAF Permit