Inhoud opgave:

1:	Introductie	2
2:	Organisatie	2
3:	Programma	4
4:	Inschrijvingen	5
5:	Verzekering	7
6:	Reclame en identificatie	8
7:	Banden	8
8:	Brandstof	8
9:	Verkenning	9
10:	Documentencontrole	10
11:	Verkenning	10
12:	Aanvullende kenmerken van de rally	10
13:	Herkenning van officials	12
15:	Prijzen	12
16:	Eindkeuring	12

BIJLAGE 1 – Tijdschema verkenning 13
BIJLAGE 2 – Contactpersoon rijders 14
BIJLAGE 3 – Stickers en locatie extra reclame 15

1 Introductie:

1.1 Deze rally zal worden verreden conform:

- De 2019 FIA Code Sportif International (CSI) en zijn bijlagen
- Het 2019 KNAF Reglementenboek
- Het 2019 KNAF Standaard Reglement Rally (SRR)
- Dit Bijzonder Reglement.

De KNAF reglementen zijn te vinden op *www.knaf.nl*. Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking)*, te publiceren op 2 Juni 2019

1.2 Wegdek van de klassementsproeven: ca 92.95 % verhard.

1.3

Totale lengte van de rally:	ca 428.64 km
Aantal klassementsproeven:	15
Aantal Super Special klassementsproeven:	2
Aantal unieke klassementsproeven:	6
Aantal rondkoersen:	3
Totale lengte klassementsproeven:	ca 185.67 km
Aantal etappes:	2
Aantal secties:	6

2 Organisatie:

2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt:
TwinOil Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (HNRK)

2.2 **Goedkeuringsnummers:** BSR Goedkeuringsnummer: BSR 19_20/AK - datum: 15-05-2019
KNAF Permit nummer: 0412.19.192 - datum: 21-05-2019

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

2.3

Naam van de organisator:	Stichting Autosport Zuid-West Brabant
Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat:	Hofdreef 20 4881 DR, Zundert
Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar op:	Tel: +31 (0)76-5963006 (dagelijks van 08:00 tot 13:00) E-mail: info@gtcrally.eu

2.4 **Organisatiecomité**

Voorzitter:	Marc de Groot
Penningmeester:	Jack Mathijsen
Secretariaat:	Amber Elst
Leden:	Timothy Heeren
	Ralf Hereijgers
	John Elst
	Piet Oostvogels
	Ziggy Dekkers

2.5 **College van Sportcommissarissen**

Voorzitter:	Yvette van Eck
Leden:	Mike Berger
	Willie Blom
Secretaris Sportcommissarissen:	Arie Kroeze

2.6 **Observer en gedelegeerden**

KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen
	Andre Slotboom
BSR Observer:	Jon Kemper

2.7 **Hoofd officials**

Wedstrijdleider:	Niels Leermakers
Assistent wedstrijdleider:	Ralf Hereijgers
	Piet Oostvogels
	Maarten van de Meerakker
Algemene Ass. wedstrijdleiding	Timothy Heeren
Wedstrijdsecretaris:	Arie Kroeze
Assistent Wedstrijdsecretaris:	Angela Keuper
Hoofd Veiligheid:	Patrick van der Linden
Assistent Hoofd veiligheid:	Rudy van der Linden
Hoofd Technische keuring:	Henk Harmsen
Hoofd Medische Dienst:	Nnb. volgt via Bulletin
Hoofd Milieu:	Roland Martens
Hoofd Service:	Theo van de Kraats
Contactpersoon Rijders:	Boudewijn Baertsoen
	Wim den Hollander
	Laura Bitter - den Hollander
Hoofd Rallysafe	Kim Poortman
Hoofd uitslagendienst:	Gerwin van den Berg
Hoofd Media:	Hugo van Opstal
000 auto:	Martin Veldhuizen
	Luc Gommers
00 auto:	Robert van der Zee
	Nnb. volgt via Bulletin
0 auto:	Gerwin Biesheuvel
	Nnb. volgt via Bulletin
Sluit auto:	Gotz Pfauder
	Wea Smilda
Proevenchefs:	Nnb. volgt via Bulletin

Judges of Fact

Verkenning:	Luc Gommers	Robert van der Zee
	Martin Veldhuizen	Michel Mast
	Michael van Buuren	Christaan Verwijmeren
	Johan van Eekelen	Alexander Schreuders
	Kim Poortman	
Reclame:	Robert van der Zee	
Service:	Theo van de Kraats	
Eind keuring:	Piet Oostvogels	

2.8 **Hoofdkwartier organisatie tijdens het evenement**:

Breda Aviation
Bredasebaan 3
4744 RZ Bosschenhoofd
Tel.: +31626741094

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens evenement:

Breda Aviation
Bredasebaan 3
4744 RZ Bosschenhoofd
Tel.: +31626741094

2.9 Officieel publicatiebord:

Breda International Airport
Bredasebaan 2

4744 RZ Bosschenhoofd

Publicaties op het Officieel Publicatiebord zullen ook worden gedaan op het (elektronisch) Onofficieel informatiebord: Website *www.gtcrally.eu* op de webpagina deelnemers Informatiebord/Information board

3 Programma:

Zondag 2 Juni 2019		
00:00 uur	Publicatie van het Bijzonder Reglement	
00:00 uur	Openingsdatum van de inschrijving	
Zondag 16 Juni 2019		
00:00 uur	Publicatiedatum van de Rallygids	
Woensdag 3 Juli 2019		
23:59 uur	Sluitingsdatum van de inschrijving	
Zaterdag 6 Juli 2019		
23:59 uur	Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	
Donderdag 11 Juli 2019		
18:00- 23:59 uur	Wedstrijdsecretariaat (HQ) open	Breda Aviation
19:00 - 21:00 uur	Uitreiking van het routeboek en overige documenten	Breda Aviation
19:00 - 21:00 uur	Documentencontrole	Breda Aviation
19:00 - 21:00 uur	Uitreiking rallysafe (rallyauto)	Breda Aviation
19:00 - 21:00 uur	Uitreiking datalogger (verkenningauto)	Breda Aviation
18:00 - 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Breda Int. Airport
20:00 - 23:59 uur	Verkenning klassementsproeven (volgens schema)	Details Art. 9/Appendix II
Vrijdag 12 Juli 2019		
09:00 uur	Wedstrijdsecretariaat (HQ) open	Breda Aviation
09:00 - 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Breda Int. Airport
08:00 - 17:00 uur	Verkenning klassementsproeven (volgens schema)	Details Art. 9/Appendix II
12:00 uur	Serviceterrein open	Breda Int. Airport
11:00 - 16:00 uur	Technische keuring (volgens schema)	Vak. gar ASK Oud Gastel
12:00 uur	Media centrum open	Breda Aviation
16:00 - 18:00 uur	Inname datalogger Rallysafe	Breda Int. Airport
18:00 uur	1e vergadering sportcommissarissen	Breda Aviation
18:30 uur	Publicatie van de startlijst etappe 1	Officieel publicatiebord
19:30 uur	Ceremoniële start van de rally	Ramp, Breda Int. Airport,
20:34 uur	Start van de rally vrijdag (1e deelnemer)	Ramp, Breda Int. Airport,
Zaterdag 13 July 2019		
01:36 uur	Finish van de rally etappe 1	Breda Int. Airport
01:36 uur	Parc Fermé etappe 1	Breda Int. Airport
02:06 uur	Uiterste tijdstip afmelden voor automatische herstart etappe 2	Breda Int. Airport
02:30 uur	Publicatie officieus tussenklassement etappe 1	Officieel publicatiebord
07:00 – 23:00 uur	Serviceterrein open	Breda Int. Airport
07:00 – 22:00 uur	Wedstrijdsecretariaat (HQ) open	Breda Aviation
07:00 - 22:00 uur	Officieel publicatiebord	Breda Int. Airport
10:00 uur	Publicatie van de startlijst voor etappe 2	Officieel publicatiebord
10:00 - 22:00 uur	Media centrum open	Breda Aviation
12:04 uur	Herstart van de rally (1e deelnemer)	Ramp, Breda Int. Airport
19:24 - 19:43 uur	Finish van de rally	Ramp, Breda Int. Airport
19:24 - 19:43 uur	Prijsuitreiking op basis van voorlopig klassement	Ramp, Breda Int. Airport
Vanaf 19:24 uur	Nakeuring	Vak. gar ASK Oud Gastel
19:43 - 20:13 uur	Parc Fermé na de finish	Breda Int. Airport

	2 e vergadering sportcommissarissen	Breda Aviation
20:30 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord
30 min. na laatste deelnemer in PF	Uiterste tijdstip instellen technisch protest	Breda Aviation
21:00 uur	Publicatie definitief eindklassement	Officieel publicatiebord

4 Inschrijvingen:

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: 3 Juli 2019, 23:59

4.2 Inschrijven:
Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de NED Historic Rally 2019, moet inschrijven via de website: ***https://rallydocs.eu/login*** Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in art. 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 **Licenties**
Toegelaten Nederlandse Licenties:
- 1e bestuurder: minimaal KNAF “Aspirant Rally Licentie Rijder”
- 2e bestuurder: minimaal KNAF “Aspirant Rally Licentie Navigator”

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF “ouder-kind” licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties 1e & 2e bestuurder:
- EU Licentie Historische Rally’s of Rally’s uitgegeven door een ASN erkend door de FIA
- Internationale Rally licentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3 **Aantal toe te laten deelnemers en klassen**
4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 30
Indien meer dan 40 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 **Klassen/ Groepen**

NL groepen	**Klasse**	
NL-Historic Historic FIA 66-90 (Appendix K + HTP) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar)	**2019**	
*HWRC 2.0 *)* *Groep CT84: boven 2000 cc 4wd (H84)*	**NL/RC1**	**4wd**
Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)	**NL/RC2**	
Groep CT82: boven 2000 cc 2wd (H82) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)	**NL/RGT**	**2wd**
Groep CT7: 1601-2000 cc (H7) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc(E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)	**NL/RC3**	
Groep CT6: tot 1600 cc (H6) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)	**NL/RC4**	
Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0- groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)	**NL/RC5**	

*) alleen bij historische rally's 1e registratie op of voor 31.12.1993

4.4 **Inschrijfgelden**

4.4.1 Standaard met reclame van de organisator:	€ 675,-
Standaard zonder reclame van de organisator:	€ 1250,-
Eigen risico:	€ 2500,-
Gold entry met reclame van de organisator:	€ 825,-
Eigen risico:	€ 500,-

Gold Entry: reductie van het eigen risico tot €500,- per voorval, 30 m² extra serviceruimte en 10 extra "all stages" Entreekaarten.

Verzoeken met betrekking tot extra mogelijkheden kunnen worden ingediend via *secretariaat@gtcrally.eu.* Na 6 Juli 2019 kunnen geen verzoeken meer in behandeling worden genomen met betrekking tot extra serviceruimte of voor het bij elkaar plaatsen van teams op het serviceterrein.

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Een rallyschild sticker vermeldende het startnummer
- Twee voorportierstickers vermeldende het startnummer
- Twee voorportierstickers vermeldende verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- Eén routeboek
- 1 Service pakket, bestaande uit:
- Een doorlaatbewijs Service Breda International Airport
- 60m² serviceplaats (6m diep en 10m breed)
- Een Rallykrant/publieksinfo, incl. overzichtskaart met de klassementsproeven
- Zes toegangsbewijzen ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

Extra mogelijkheden:

- Extra weekendkaarten: (Max. 4 per equipe) €12,50/ per kaart

Kijk voor extra PR-mogelijkheden ook op onze website: ***www.gtcrally.eu***

4.5 **Betalingsmogelijkheden**
Het inschrijfgeld kan per bank betaald worden:

Rabobank: 16.05.60.489
BIC RABONL2U
IBAN NL42RABO0160560489
T.n.v. Stichting Autosport Zuid-West Brabant te Rijsbergen. o.v.v. de naam van de equipe.

Het inschrijfgeld uiterlijk 5 dagen vóór de start van de rally door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is moet het inschrijfgeld verhoogd met €100,-, uiterlijk voldaan worden bij de uitreiking van het routeboek. De inschrijving zal alleen dan geaccepteerd kunnen worden, wanneer het vergezeld is van het totale inschrijfgeld, of een bewijs van betaling.

4.6 **Terugbetaling**
Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- In het geval dat de rally niet zal plaatsvinden: 80 % van het inschrijfgeld
- In alle overige gevallen beslist de organisator, de gestelde redenen in ogenschouw nemende, hoe groot het te retourneren bedrag zal zijn

4.7 Herstart na te zijn uitgevallen
Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt wordt automatisch aangenomen dat er herstart gaat zijn de volgende dag, tenzij de deelnemer de contactpersoon rijders of de wedstrijdleider informeert over zijn definitieve uitval. De deelnemer moet de contactpersoon rijders of de wedstrijdleider informeren over de reden van uitval en zijn intentie om de auto te laten herkeuren voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen.
Dit is ook van toepassing op equipes die uit de wedstrijd zijn gehaald of zijn gediskwalificeerd op basis van:

- Een overschrijding van de maximale vertraging van de rijtijd of
- Het missen van één of meerdere controles.

5 Verzekering:

5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.
Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

5.2 **Aansprakelijkheid**
Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-. (Bij Gold entry € 500,-)
- De organisator zal dit eigen risico, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:
Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste**: € 1.000, -

**Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule
Deelnemers en rijders moet een “Competitors' Signing-On Sheet” ondertekenen conform SRR Bijlage II-12 en deze volledig ingevuld en ondertekend meenemen naar de documentencontrole.

6 Reclame en Identificatie:

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit:

- NED

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 wordt vermeld in bulletin.
Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50cm breed en 33cm hoog onder de voorportier stickers.
Deze "extra reclame" mag NIET worden AANGEPAST en MOET in zijn GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt een bestraffing conform het vermelde in SRR art, 18.8.5

6.3 Rallyschild sticker: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild sticker voor op de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor en achterruit.
Zie Bijlage: 3

7 Banden:

Voor alle auto’s in groep NL-Historic geldt dat er uitsluitend op banden mag worden gereden met een zogenaamde E-keur.

8 Brandstof:

8.1 **Tanken van brandstof**
Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58 en zoals aangegeven in dit Bijzonder Reglement.

8.2 Het tanken van brandstof is toegestaan op de eigen serviceplaats op het centraal serviceterrein Breda International Airport.

Op de route.
Maple-Farm, Rijksweg-Zuid 51 Roosendaal (benzine station euro 95/98)

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.
Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

9 Verkenning:

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op:

- Donderdag 12 Juli 2019 van 19:00 – 21:00 uur

Locatie: Breda International Airport, Bredasebaan 2, 4744 RZ Bosschenhoofd

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.
Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de te rijden klassementsproeven intensief controleren dit door middel van de dataloggers van Rallysafe.
Verkennen is daarom alleen toegestaan volgens de datum en tijden zoals vermeld in de bijlage 1 van dit Bijzonder Reglement.

Het aanwezig zijn op een klassementsproef, op welke wijze dan ook, van potentiële deelnemers na publicatie van de rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking)* van het betreffende evenement is verboden.

9.2.2 Snelheid
Gedurende de verkenning van de klassementsproeven is de maximumsnelheid 80 km/uur of lager indien wettelijk bepaald. Overtredingen kunnen als volgt door de wedstrijdleider worden bestraft:

- 1e overtreding: Een tijdstraf.
- 2e overtreding: Een tijdstraf van 2 minuten
- 3e overtreding: Niet toegelaten worden tot te start of diskwalificatie.

9.3 Rijden op de klassementsproeven tijdens verkenning Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100, -

9.4 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving.

9.5 Verkenningschema: Zie bijlage 1

10 Documentencontrole

10.1 **Te controleren documenten**

- Inschrijverlicentie (indien van toepassing)
- Rijder/Navigator licenties
- ASN autorisatie voor buitenlandse deelnemers
- “ouder-kind” licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- Rijbewijzen
- Volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier
- Verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- Kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.)
- Betalingen.
- In name Competitors' Signing-On Sheet

10.2 **Tijdschema**
De controle van de documenten vindt plaats conform de in het programma (art. 3) genoemde tijdstippen en locatie.

11 Technische keuring:

11.1 **Technische keuring**
De Technische keuring vindt plaats bij:
Vakgarage ASK Oud Gastel, Standerdmolen 1, 4751 VJ, Oud Gastel

De Technische keuring vindt plaats op vrijdag 12 Juli 2019, 11:00 – 16:00 uur.
Het tijdschema wordt in de acceptatiebrief bekend gemaakt.

11.2 Aanbieden auto technische keuring (aanvulling voor buitenlandse deelnemers)
SRR 26.1.6: Bij het aanbieden van de auto voor de technische keuring moet de extra verlichting (lampenbar) op de auto gemonteerd zijn zoals deze tijdens de wedstrijd gebruikt wordt.

11.3 De equipe hoeft niet bij de technische keuring aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 gemachtigden aanwezig zijn.

.

12 Aanvullende kenmerken:

12.1 **De officiële start van de rally vindt plaats op**
Vrijdag 12 Juli 2019, 20:34 uur;
Locatie: Startpodium, Breda International Airport, Bredasebaan 2, 4744 RZ Bosschenhoofd

12.2 **Start Procedure**
12.2.1 De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een start detectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert. Klassementsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart. In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

12.3 **Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally**
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe of de finish controle van de rally.

12.4 **Afwijkende voorschriften**
Toestemming voor medewerkers van het filmteam en voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van “beelddragers” in hergroeperinggebied of in het Parc Fermé op het terrein van Breda International Airport

12.5 **Officiële tijd tijdens de rally**
De officiële tijd gedurende de rally komt overeen met het NTP systeem (Network Time Protocol)

12.6 **Service**

12.6.1 Het servicepark is geopend vanaf:

- Vrijdag 12 juli 2019 van 12:00 - 23:59 uur
- Zaterdag 13 Juli 2019 vanaf 07:00 - 23:59 uur

Iedere equipe krijgt een serviceplaats toegewezen door de organisatie.
Het is verboden om, met welk voertuig dan ook, voor vrijdag 12 juli 2019 12:00 uur, het servicepark te betreden. Overtreding van deze regel wordt als volgt bestraft:

- 1e Overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
- 2e Overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men voor woensdag 6 Juli 2019, 23.59 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: Emailadres *service@gtcrally.eu*

12.6.2 Op het serviceterrein is het gebruik van een grondzeil verplicht. Overtreding wordt als volgt worden bestraft:

- 1e Overtreding: een straf ter beoordeling van de sportcommissarissen
- 2e Overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.6.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding wordt bestraft als verkeersovertreding (SRR art. 20.3).

12.6.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: officiële waarschuwing
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.6.3 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de documentencontrole. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials. Servicevoertuigen en hospitality units/trailers kunnen op vrijdag 12 juli 2019 vanaf 10:00 uur op het serviceterrein worden geplaatst. Hospitality units/trailers zullen op vrijdag 12 juli 2019 echter uitsluitend tussen 12:00 en 14.00 uur worden toegelaten tot het serviceterrein.

12.7 **Tracking systemen**

12.7.1 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.
Tijdens het evenement wordt het RallySafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is. In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteert voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij RallySafe Nederland.

12.7.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.7.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd.

Bij eerder uitval dient het tracking systeem en de gehuurde fitting kit bij de ontvangstbalie van het wedstrijdsecretariaat ingeleverd te worden.

13 Herkenning Officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: Rood Stage Commander hes
- Controlepost-official: Geel KNAF Marshal hes
- Baanpost-official: Geel KNAF Marshal hes
- Technisch Commissaris: Zwart KNAF Scruteneer hes
- Contactpersoon Rijders: Rood “Contactpersoon Rijders” hes
- TV Media Groen Hes
- Pers / Overige media Wit Hes

14 Klassementen

Tijdens de NED Historic Rally worden de volgende klassementen (incl. proeftijden) gepubliceerd:

- Officieuze tussenstanden (elektronisch): op de website www.rally-results.nl
- Officieus klassement (elektronisch): op de website www.rally-results.nl
- Officieel eindklassement (elektronisch): op de website www.rally-results.nl
-

15 Prijzen

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zaterdag 13 Juli vanaf 18:20 uur bij de finish op het finishpodium, Breda International Airport, Bredasebaan 2, 4744 RZ Bosschenhoofd op basis van de officieuze tussenstand. Indien het definitieve eindklassement hiertoe aanleiding geeft, zullen de deelnemers, die op basis van de officieuze tussenstand een verkeerde, dan wel geen prijs hebben gekregen, alsnog achteraf hun (juiste) prijs ontvangen.

De volgende prijzen / bekers zullen worden uitgereikt:
1. Algemeen klassement TwinOil Nederlands Historisch Rally Kampioenschap:
1 – 4 starters: 1e plaats, 2 bekers
5 – 8 starters: 1e -2e plaats, 2 bekers
9 en meer starters: 1e-3e plaats, 2 bekers

16 Eindkeuring

16.1 Eindkeuring
Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden bij: Vakgarage ASK Oud Gastel, Standerdmolen 1, 4751 VJ, Oud Gastel, Zaterdag 13 Juli 2019, vanaf 18:20 uur. De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

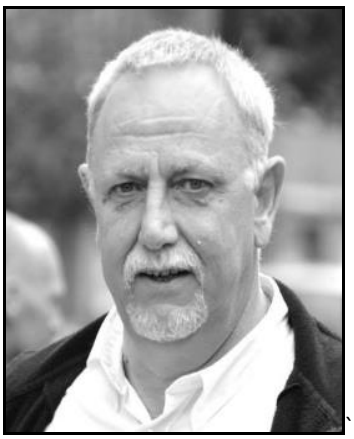
16.2 Protestgelden
Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het “Reglement Protesten” van het reglementenboek.

16.3 Beroep
Elk beroep moet volgens de bepalingen van “Handleiding voor het instellen van beroep” van het reglementenboek worden ingediend.

Bijlage 1: Schema Verkenning

Donderdag 11 Juli 2019			
Tijd	**Klassementsproef**	**Naam**	**Lengte**
20:00 – 23:59 uur	1-3-5	Achtmaal	22.450 Km
20:00 – 23:59 uur	2-4	Rucphen-Klappenberg	13.380 Km
Vrijdag 12 Juli 2019			
08:00 – 12:00 uur	6-11	Wouwse Plantage	12.640 Km
08:00 – 12:00 uur	7-12	Roosendaal	10.590 Km
12:00 – 16:00 uur	9-13	Klein-Zundert	9.130 Km
12:00 – 16:00 uur	10-14	Rijsbergen	11.180 Km
16:00 – 17:00 uur	8-15	Breda International Airport	2.240 Km

Bijlage 2: Contactpersoon rijders



Boudewijn Baertsoen (BE)
+32 (0)49 88 68 906



Wim den Hollander (NL)
+31 (0)6 54 98 29 22



Laura Bitter – den Hollander (NL)
+31 (0)6 23 38 95 38

Tenminste 1 van de bovenstaande personen zal aanwezig zijn op de volgende locaties en tijdstippen:

Vrijdag 12 Juli 2019	
Locatie	**Tijd**
Start 1e etappe, Startpodium, Breda Airport	20:34 - 20:53 uur
Hergroepering 1, Breda Airport	21:52 - 22:11 uur
Hergroepering 2, Breda Airport	23:53 - 00:12 uur
Zaterdag 13 Juli 2019	
Locatie	**Tijd**
Finish etappe 1 Parc Ferme In, Breda Airport	01:36 - 01:55 uur
Start 2e etappe, Startpodium, Breda Airport	12:49 - 13.08 uur
Hergroepering 3, Breda Airport	15:34 - 15:53 uur
Hergroepering 4, Breda Airport	19:14 - 19:33 uur
Finish	19:24 - 19:43 uur

BIJLAGE 3: Stickers en locatie extra reclame

