



**BIJZONDER REGLEMENT  
55<sup>e</sup> ELE RALLY  
2<sup>e</sup> ELE HISTORIC RALLY**





# Bijzonder Reglement

## 55<sup>e</sup> ELE Rally

## 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



### INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE .....	3
2.	ORGANISATIE .....	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS .....	5
4	INSCHRIJVINGEN .....	10
5	VERZEKERING.....	14
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE.....	14
7	BANDEN .....	15
8	BRANDSTOF.....	15
9	VERKENNING .....	15
10	DOCUMENTENCONTROLE .....	16
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING .....	16
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY .....	17
13	HERKENNING VAN OFFICIALS .....	19
14	KLASSEMENTEN .....	19
15	PRIJZEN .....	19
16	EINDKEURING.....	20
17	EXTRA PROMOTIE MOGELIJKHEDEN VIA OMROEP BRABANT .....	21
	BIJLAGE 1: Informatie contactpersoon rijders .....	22



# Bijzonder Reglement

## 55<sup>e</sup> ELE Rally

## 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



### 1. INTRODUCTIE

1.1 Deze rally zal worden verreden conform:

- De 2019 FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
- Het 2019 KNAF Reglementenboek,
- Het 2019 KNAF Standaard Reglement Rally,
- Dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op 28 april 2019

1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- *ELE Rally*: 81% verhard.
- *ELE Historic Rally*: 81% verhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- *ELE Rally*: 485 km
- *ELE Historic Rally*: 485 km

Aantal klassementsproeven:

- *ELE Rally*: 16
- *ELE Historic Rally*: 16

Totale lengte klassementsproeven:

- *ELE Rally*: 186 km
- *ELE Historic Rally*: 186 km

Aantal etappes:

- *ELE Rally*: 2 (vrijdag 24 mei en zaterdag 25 mei 2019)
- *ELE Historic Rally*: 2 (vrijdag 24 mei en zaterdag 25 mei 2019)

Aantal secties:

- *ELE Rally*: 7
- *ELE Historic Rally*: 7

Knac Nationale Autosport Federatie

### 2. ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- *ELE Rally*:
  - TwinOil Open Nederlands Rallykampioenschap 2019 (ONRK)
  - TwinOil Nationaal Rallykampioenschap 2019 (NRK)
  - Nationaal Junior Rallykampioenschap 2019 (NJRK)
- *ELE Historic Rally*:
  - TwinOil Nederlands Historisch Rally Kampioenschap 2019 (NHRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- *ELE Rally*:
  - Lady's cup 2019 (LC)
  - BMW 130 Challenge

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 19\_16/AK**

Datum: **28-03-2019**

KNAF Permit nummer: **0402.19.120**

Datum: **08-04-2019**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.



## Bijzonder Reglement

### 55<sup>e</sup> ELE Rally

### 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



- 2.3 Naam van de organisator: Stichting ELE Rally  
 Locatie / adres permanent secretariaat: Postbus 53, 5550 AB Valkenswaard  
 (LET OP: Nieuw postbusadres!)  
 Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)6-51.67.73.37  
 E-mailadres: [secretariaat@elerally.nl](mailto:secretariaat@elerally.nl)  
 Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur
- 2.4 Organisatiecomité  
 Voorzitter: Han Baggen  
 Secretaris: Ad van Barschot  
 Leden: Arno van Alst, Peter van Hoek, Radboud van Hoek, Hanno Jansen, Niels Leermakers, Maarten van de Meerakker, Gert-Jan Pleket, Jean-Paul Pors, Bert van der Togt, Marianne van de Ven-van Alst, Eric Verweij, Jac Waalen.
- 2.5 Sportcommissarissen  
 Voorzitter: Luc Gommers Licentienr. 4440  
 Leden: Carel ten Horn Licentienr. 34332  
 Aart de Wilde Licentienr. 4103  
 Adjunct: Wilco Nieuwenhuize  
 Secretaris Sportcommissarissen: Monique Uijtenhaak
- 2.6 Observer en gedelegeerden  
 BSR Observer: Marieke van Gorssel Licentienr. 2230  
 KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen Licentienr. 7311
- 2.7 Hoofd officials  
 Wedstrijdleider: Radboud van Hoek Licentienr. 6100  
 Assistent wedstrijdleider(s): Jac Waalen Licentienr. 1015  
 Arie Kroeze Licentienr. 9812  
 Han Baggen Licentienr. 5396  
 Niels Leermakers Licentienr. 19930  
 Peter van Hoek Licentienr. 2614  
 Martijn Bins Licentienr. 5399  
 Maarten van de Meerakker Licentienr. 23166  
 Wedstrijdsecretaris: Simone Schouten-Smedes Licentienr. 22520  
 Hoofd Veiligheid: Gert Jan Pleket Licentienr. 36081  
 Hanno Jansen Licentienr. 7409  
 Marco Plugge Licentienr. 6071  
 Hoofd Technische keuring: Christian Brands Ambulance Event Service  
 Hoofd Medische Dienst: Jean-Paul Pors Licentienr. 43665  
 Hoofd Service/Milieu: Pascal van Gils Licentienr. 46485  
 Theo v.d. Kraats Licentienr. 31989  
 Hoofd Verbindingen: Pim Kivits Licentienr. 27853  
 Hoofd Personeel: Wijnand ten Elshof Licentienr. 29429  
 Saskia Peters – Hegeman Licentienr. 44764  
 Hoofd Materiaal: Roland Noot Licentienr. 32040  
 Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander Licentienr. 8393  
 Laura Bitter - den Hollander Licentienr. 35423  
 Hoofd Uitslagendienst: Gerwin van den Berg RallySafe  
 Persdienst: Joris van Esch  
 Bemanning 000 auto: Gert Jan Pleket Licentienr. 36081  
 Hanno Jansen Licentienr. 7409  
 Bemanning 00 auto: Han Baggen Licentienr. 5396  
 Geert Jan Verdonk Licentienr. 4247



## Bijzonder Reglement 55<sup>e</sup> ELE Rally 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



Bemanning sluitauto:	n.n.b. Hans van Assouw	Licentienr. n.n.b. Licentienr. 32008
Proevenchefs: Judges of Facts Judges of Facts RallySafe	n.n.b. Niels Hatzmann	Licentienr. n.n.b.

- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:  
In gebouw van "Het Vestzaktheater"  
Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
*PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel*

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:  
In gebouw van "Het Vestzaktheater"  
Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
*PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel*

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: [secretariaat@elerally.nl](mailto:secretariaat@elerally.nl)
- Telefoon: +31(0)6-51.67.73.37

- 2.9 Locatie van het officieel publicatiebord:  
In gebouw van "Het Vestzaktheater", Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
Vrijdag 24 mei 2019 12:00 uur t/m zondag 26 mei 2019 02:00 uur.  
Zie ook plattegrond in de rallygids.  
Alle publicaties op het officieel publicatiebord worden ook op het elektronisch publicatiebord ([www.elerally.nl](http://www.elerally.nl)) geplaatst.

### 3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Publicatie van het Bijzonder Reglement:  
Maandag 15 april 2019, via [www.elerally.nl](http://www.elerally.nl)

Openingsdatum van de inschrijving:  
Maandag 15 april 2019, via [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu)

Publicatiedatum van de Rallygids:  
Zondag 28 april 2019, via [www.elerally.nl](http://www.elerally.nl)

Publicatie van het tijdschema (in de rallygids):  
Zondag 28 april 2019, via [www.elerally.nl](http://www.elerally.nl)

Sluitingsdatum van de inschrijving:  
Maandag 13 mei 2019, 24:00 uur

Sluitingsdatum voor extra plaatsen op het serviceterrein:  
Maandag 13 mei 2019, 24:00 uur

Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen:  
Vrijdag 17 mei 2019, via [www.elerally.nl](http://www.elerally.nl)



## Bijzonder Reglement

### 55<sup>e</sup> ELE Rally

### 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:

Het secretariaat is geopend op:

- Donderdag 23 mei 2019 van 15:00 tot 00:00 uur  
(tijdens documentencontrole gesloten)
- Vrijdag 24 mei 2019 van 08:00 tot 01.45 uur
- Zaterdag 25 mei 2019 van 08:00 tot 01:00 uur

Documentencontrole – locatie en tijdstip:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
*PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel*  
Donderdag 23 mei 2019 tussen 17:00 en 19:00 uur.

Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen - locatie en tijdstip:

Dit gebeurt tijdens de documentencontrole.

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
*PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel*  
Donderdag 23 mei 2019 tussen 17:00 en 19:00 uur.

Uitgifte datalogger en tracking systeem (RallySafe):

Dit gebeurt tijdens de documentencontrole.

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
*PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel*  
Donderdag 23 mei 2019 tussen 17:00 en 19:00 uur.

Betreft tracking systeem en de gehuurde fitting kits (rallyauto) en de datalogger (verkenningauto).

Verkenning klassemingsproeven:

De verkenning van de klassemingsproeven is op:

- Donderdag 23 mei 2019 tussen 19.00 en 00:00 uur,
  - Vrijdag 24 mei 2019 tussen 10:30 en 16:00 uur,
- volgens opgesteld tijdschema, zie artikel 9.2.3.

Service Welcome Center & trailer park – locatie en openingstijden

Ekkersrijt 2070, 5692BA Son en Breugel (achter de "Bouwmaat")  
Vrijdag 24 mei 2019 tussen 08:00 en 13:00 uur.

Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Service Welcome Center.

Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder.

De serviceteams ontvangen formele instructies t.b.v. Service. Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent.

Centraal serviceterrein – locatie en openingstijden:

Let op: Het serviceterrein bevindt zich op een andere locatie t.o.v. voorgaande jaren!

G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V.  
Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel. Ingang WEST (nabij viaduct).

Niet via hoofdingang!

Vanaf vrijdag 24 mei 2019 08:00 uur tot zondag 26 mei 2019 10:00 uur.

Ondergrond is volledig verhard, asfalt/beton, overnachten op de service is niet toegestaan.

Poort is 's nachts gesloten.

Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder.

De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v. Service. Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent.





## Bijzonder Reglement

### 55<sup>e</sup> ELE Rally

### 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



Geluidskeuring - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V.  
Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel.

Volg instructies in de rallygids.

De geluidskeuring is op vrijdag 24 mei 2019 van 09:30 tot 16:15 uur.

Tijdschema wordt in bulletin gepubliceerd.

Technische keuring - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V.  
Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel.

Volg instructies in de rallygids.

De technische keuring is op vrijdag 24 mei 2019 van 09:45 tot 16:30 uur.

Tijdschema wordt in bulletin gepubliceerd.

Officieel publicatiebord – locatie:

In gebouw van "Het Vestzaktheater", Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
*PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel*

Vrijdag 24 mei 2019 12:00 uur t/m zondag 26 mei 2019 02:00 uur.

Zie ook plattegrond in de rallygids.

Elektronisch Publicatiebord – locatie:

[www.elerally.nl](http://www.elerally.nl)

Perskamer – locatie en tijdstip:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel

De perskamer is geopend op\*:

- Vrijdag 24 mei 2019 van 16:00 tot 19:15 uur
- Zaterdag 25 mei 2019 van 10:00 tot 12:15 uur  
van 21:00 tot 22:45 uur  
(buiten de genoemde tijden telefonisch bereikbaar)

\* Tijden zijn indicatief en worden een week voor het evenement definitief gecommuniceerd naar de inmiddels via een accreditatie toegelaten persvertegenwoordigers.

Inname datalogger systeem (RallySafe) – locatie en tijdstip:

Ter hoogte van TC Service OUT op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V., Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel.

Vrijdag 24 mei 2019 tussen 16:45 en 17:00 uur.

1<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel op vrijdag 24 mei 2019 om 16:45 uur (tot 17:45 uur)

Publicatie van de startlijst etappe 1:

Vrijdag 24 mei 2019 om 18:00 uur, op het officieel publicatiebord.

Rijdersbriefing - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V.  
Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel

Op vrijdag 24 mei 2019 om 18:00 uur nabij de horecagelegenheid op het serviceterrein.

Zie plattegrond serviceterrein in de rallygids.

Wachtpark voor de start:

Er is geen wachtpark voor de start.



## Bijzonder Reglement

### 55<sup>e</sup> ELE Rally

### 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



Start van de rally (1<sup>e</sup> deelnemer) - locatie en tijdstip:

Op het Startpodium (TC0) op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel

- *ELE Rally*: Vrijdag 24 mei 2019 omstreeks 19:00 uur.
- *ELE Historic Rally*: Vrijdag 24 mei 2019 omstreeks 20:00 uur.

Zie hiervoor route in routeboek vanuit serviceterrein naar startpodium.

Voor het exacte tijdstip zie startlijst op publicatiebord.

Finish van de 1<sup>e</sup> etappe - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel. Ingang OOST (personeelsparkeerplaats).

Niet via hoofdingang! Bij plaatsing van de wedstrijdauto in Parc Fermé.

- *ELE Rally*: Zaterdag 25 mei 2019 vanaf 01:00 uur.
- *ELE Historic Rally*: Zaterdag 25 mei 2019 vanaf 02:00 uur.

Parc Fermé tussen de etappes – locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel. Ingang OOST (personeelsparkeerplaats).

Niet via hoofdingang!

- *ELE Rally*: Zaterdag 25 mei 2019 vanaf 01:00 uur.
- *ELE Historic Rally*: Zaterdag 25 mei 2019 vanaf 02:00 uur.

(Volg routeboek en instructie officials)

Uiterste tijdstip afmelden herstart rally etappe 2

Binnen 30 minuten na het einde van de etappe van uitvallen, maar uiterlijk voor:

Zaterdag 25 mei 2019 02:30 uur.

Publicatie officieus tussenklassement etappe 1:

Op zaterdag 25 mei 2019 om 10:00 uur, op het officieel publicatiebord.

Publicatie van de startlijst etappe 2:

Op zaterdag 25 mei 2019 om 10:00 uur, op het officieel publicatiebord.

Technische keuring herstart deelnemers – locatie en tijdstip:

- *ELE Rally*: Zaterdag 25 mei 2019 om 09:45 uur.
- *ELE Historic Rally*: Zaterdag 25 mei 2019 om 09:45 uur.

Ingang Parc Fermé. Melden bij Technische Commissie!

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel.

Herstart van de rally (1<sup>e</sup> deelnemer) etappe 2 - locatie en tijdstip:

Vanuit Parc Fermé op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V., Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel

- *ELE Rally*: Zaterdag 25 mei 2019 om 11:34 uur.
- *ELE Historic Rally*: Zaterdag 25 mei 2019 om 12:30 uur.

Voor het exacte tijdstip zie startlijst etappe 2 op publicatiebord.

(zie ook artikel 4.7 van dit reglement – Herstart na te zijn uitgevallen)

Finish van de rally - locatie en tijdstip:

Finishpodium op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel.

- *ELE Rally*: Zaterdag 25 mei 2019 vanaf 22:04 uur.
- *ELE Historic Rally*: Zaterdag 25 mei 2019 vanaf omstreeks 23:00 uur.





## Bijzonder Reglement

### 55<sup>e</sup> ELE Rally

### 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



Inname tracking systeem (RallySafe) en gehuurde fitting kits- locatie en tijdstip:  
Na plaatsing van auto in Parc Fermé op het Raadhuisplein in het centrum van Son en Breugel.

- *ELE Rally:* Zaterdag 25 mei 2019 vanaf 22:04 uur.
- *ELE Historic Rally:* Zaterdag 25 mei 2019 vanaf omstreeks 23:00 uur.

Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot RallySafe de unit heeft uitgebouwd.

Parc Fermé na de finish – locatie en tijdstip:

Tijdelijk afgescheiden gedeelte van het Raadhuisplein in Son en Breugel (tegenover het Finish podium op het Kerkplein).

- *ELE Rally:* Zaterdag 25 mei 2019 vanaf 22:04 uur.
- *ELE Historic Rally:* Zaterdag 25 mei 2019 vanaf omstreeks 23:00 uur.

(Volg routeboek en instructie officials)

Binnen 30 minuten na publicatie definitief eindklassement dient de rallyauto teruggebracht te worden naar het serviceterrein, dan wel het trailerpark. Dan wordt ook de tijdelijke afscheiding verwijderd en is er geen toezicht meer op de rallyauto's. De veiligheid van de rallyauto en het risico op een parkeerboete is dan voor rekening van de eigenaar.

Nakeuring - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel.

De nakeuring is op:

- *ELE Rally:* Zaterdag 25 mei 2019 vanaf 22:04 uur.
- *ELE Historic Rally:* Zaterdag 25 mei 2019 vanaf omstreeks 23:00 uur.

U wordt begeleid naar de keuringslocatie.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest:

Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.

Publicatie officieel eindklassement - locatie en tijdstip:

- *ELE Rally:* Zaterdag 25 mei 2019 omstreeks 23:15 uur.
- *ELE Historic Rally:* Zaterdag 25 mei 2019 omstreeks 23:45 uur.

Op het officieel publicatiebord.

Prijsuitreiking - locatie en tijdstip:

Café-restaurant de Zwaan, Markt 9, 5691 AR Son en Breugel (bij het Finishpodium op het Kerkplein) op zaterdag 25 mei 2019 vanaf 23:15 uur.

De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.

2<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel op zaterdag 25 mei 2019 om 23:30 uur.

Publicatie definitief eindklassement - locatie en tijdstip:

Minimaal 30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 54.2.6 blz. 33, op het officieel publicatiebord.

Vertrek van serviceterrein:

De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein.

Uiterlijk zondag 26 mei 2019 om 10:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten te hebben (zie ook: 12.5.4)



## Bijzonder Reglement 55<sup>e</sup> ELE Rally 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



### 4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: maandag 13 mei 2019, 24:00 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de ELE Rally en ELE Historic Rally, moet inschrijven via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu)

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties rally

▪ *ELE Rally:*

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven.

▪ *ELE Historic Rally:*

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Club Licentie Rijder".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Club Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie Historische Rally's of Rally's, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op:

- *ELE Rally:* 75
- *ELE Historic Rally:* 25

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.



# Bijzonder Reglement 55<sup>e</sup> ELE Rally 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



## 4.3.2 Klassen / Groepen

- *ELE Rally:*

Klasse	FIA groepen	NL groepen			Klasse
		2019	2019	2019	
	Internationale Homologatie	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEPS - C - G	P - Production	
					NL/RC1
RC2	Groep R5 (VR5) S2000-Rally: 1.6T motor met een 28mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmosferisch Groep R4 (VR4K) Groep NR4: meer dan 2000cc (huidige N4)	HS2000: 1600 cc Turbo met 28,30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (G44)		NL/RC2
RGT	RGT auto's	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)	Groep C: ex 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	P7: GV < 9	NL/RGT
RC3	R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1620 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc) Groep A: 1600-2000 cc (A7) Super 1600	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7)	Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep G: van 180 tot 250 pk (G3) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	P6: GV 9 - 11 P5: GV 11 - 13	NL/RC3
RC4	R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep N: 1600-2000 cc (N3)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6)	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: van 120 tot 180 pk (G2) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18	NL/RC4
RC5	R1: VR1 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) R1: VR1A/VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) Groep N: tot 1600 cc (N2)	Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (G1)	P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21	NL/RC5

# KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



## Bijzonder Reglement 55<sup>e</sup> ELE Rally 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



▪ *ELE Historic Rally:*

<b>NL groepen</b>		Klasse
<b>NL-Historic Historic FIA 66-90 (Appendix K + HTP) Homologatie A/N (bouwjaar &gt; 25 en einddatum homologatie &gt; 15 jaar)</b>		2019
<b>HWRC 2.0 *)</b>		NL/RC1
<i>Groep CT84: boven 2000 cc 4wd (H84)</i>		4wd
Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)		
<i>Groep CT82: boven 2000 cc 2wd (H82)</i>		NL/RGT
Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)		
<i>Groep CT7: 1601-2000 cc (H7)</i>		NL/RC3
Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)		
<i>Groep CT6: tot 1600 cc (H6)</i>		NL/RC4
Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)		
Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)		NL/RCS
*) alleen bij historische rally's		

#### 4.4 Inschrijfgelden

##### 4.4.1 Met reclame van de organisator:

- *ELE Rally:* € 695,00
- *ELE Historic Rally:* € 695,00

Zonder reclame van de organisator:

- *ELE Rally:* € 1390,00
- *ELE Historic Rally:* € 1390,00

Extra serviceplaats (indien beschikbaar): € 40,00 per +/- 10m<sup>2</sup>:

- 1m breed x 10m diep

Extra servicepakket (indien beschikbaar): € 200,00 bestaande uit:

- 30m<sup>2</sup> extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
- Toegang op het serviceterrein voor extra 1 personen-/serviceauto (sticker) (parkeren van auto binnen de eigen serviceplaats!)
- 1 extra routeboek
- 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassemingsproeven



## Bijzonder Reglement 55<sup>e</sup> ELE Rally 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



### 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- 2 rallyschilden met startnummer
- 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
- 2 deurstickers met extra reclame
- 4 raamstickers met startnummer
- 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Routeboek etappe 1 en 2
- 2 ELE rallymagazines + 2 overzichtskaarten met klassementsproeven
- 4 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
- 1 servicepakket, inhoudende:
  - Serviceplaats van minimaal 50m<sup>2</sup> (5m breed x 10m diep) zie hieronder.
  - Rallyschild "Service"
  - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein.
  - ELE Rallymagazine en overzichtskaart met klassementsproeven

#### **Attentie afmetingen Serviceplaats:**

Afhankelijk van het aantal deelnemers en de uiteindelijke oppervlakte die de gastheer ter beschikking kan stellen kan het aantal m<sup>2</sup> van de standaard serviceplaats mogelijk verhoogd worden naar 60 m<sup>2</sup> (6x10m).

Dit is ten laatste bekend bij sluiting inschrijving en zal bevestigd worden middels de acceptatiebrieven. In dit geval wordt er geen extra service-plaats huur kosten in rekening gebracht over deze 10m<sup>2</sup>.

Een aanvraag voor extra serviceruimte of andere servicewensen zal ten laatste bevestigd of afgewezen worden via e-mail van [service@elerally.nl](mailto:service@elerally.nl) op 17 mei 2019.

In deze e-mail zal ook de definitieve prijs van de extra ruimte en/of wensen vastgesteld worden. In het geval de standaard serviceruimte verhoogd kan worden tot 60m<sup>2</sup>, zullen ook de prijzen voor extra serviceplaats berekend worden vanaf diezelfde 60 m<sup>2</sup>.

### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op onderstaande bankrekening ten name van Stichting ELE Rally (o.v.v. naam van de equipe)

Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050

BIC: ABNANL2A.

Het inschrijfgeld moet uiterlijk 1 dag na de sluiting van de inschrijving (13 mei 2019 om 24:00 uur) door de organisator ontvangen zijn.

Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 50,- verhoogd. De inschrijving zal alleen dan geaccepteerd kunnen worden.

Betaling van extra serviceruimte of andere servicewensen dient plaats te vinden uiterlijk op 22 mei 2019 naar dezelfde rekening en volgens dezelfde condities als het inschrijfgeld.

### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €100,- bij annulering door de inschrijver voor 17 mei 2019.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 17 t/m 21 mei 2019.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.





## Bijzonder Reglement

### 55<sup>e</sup> ELE Rally

### 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



#### 4.7 Herstart na te zijn uitgevallen

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt wordt automatisch aangenomen dat er herstart gaat zijn de volgende dag, tenzij de deelnemer de contactpersoon rijders of de wedstrijdleader informeert over zijn definitieve uitval.

De deelnemer moet de contactpersoon rijders of de wedstrijdleader informeren over de reden van uitval en zijn intentie om de auto te laten herkeuren voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen.

Dit is ook van toepassing op equipes die uit de wedstrijd zijn gehaald of zijn gediskwalificeerd op basis van:

- Een overschrijding van de maximale vertraging van de rijtijd of
- Het missen van één of meerdere controles.

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan. Dit zal geschieden zoals beschreven in art 3.0 Programma.

## 5 VERZEKERING

### 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

### 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-  
\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

### 5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-12.

## 6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

### 6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 wordt vermeld in bulletin.

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.



## Bijzonder Reglement

### 55<sup>e</sup> ELE Rally

### 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 wordt vermeld in bulletin. Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermeld in SRR art. 18.8.5.
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden/stickers voor de motorkap en achterraut.
- 6.4 Wedstrijdnummers  
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

## 7 BANDEN

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

## 8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art. 58.

Tankgelegenheid is ingericht bij:

- Centraal serviceterrein, G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel.  
Tanken op de serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute. Zie ook SRR voor de regels.

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken (SRR 2019 art. 5.4.3)

## 9 VERKENNING

### 9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Bij afwezigheid van een of beide voorgeschreven stickers in de rechterbovenhoek van de voorruit en/of op de rechter achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een tijdstraf van 2 minuten.

Indien de equipe van een andere auto gebruik maakt dan die welke geregistreerd is bij de uitreiking van het (de) routeboek(en), zal deze als volgt door de organisator worden bestraft:

- 1e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten;
- 2e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren, dit oa. d.m.v. de datalogger van RallySafe. Verkennen is alleen toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in hoofdstuk 9.2.3 van dit Bijzonder Reglement.



## Bijzonder Reglement

### 55<sup>e</sup> ELE Rally

### 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

9.2.3 De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP:
Donderdag 23 mei 2019	19.00 – 23.00 Uur	1 – 4 2 – 5 3 – 6
	22.00 – 00.00 Uur	15 – 17
Vrijdag 24 mei 2019	10.30 – 13.30 Uur	8 – 11 9 – 12
	12.30 – 16.00 Uur	7 – 10 14 – 16

9.3 Snelheidscontroles

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader.

## 10 DOCUMENTENCONTROLE

10.1 Te controleren documenten

- Deelnemerlicentie (indien van toepassing)
- Rijder licenties
- ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- Rijbewijzen
- Volledigheid/juistheid van alle informatie op het inschrijfformulier
- Verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- Kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- Kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1)
- Betalingen.
- Inname Competitors' Signing-On Sheet

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## 11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema geluidskeuring

Voorafgaande aan de technische keuring vindt er een geluidskeuring plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd bulletin.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.

11.2 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in bulletin.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.



## Bijzonder Reglement

### 55<sup>e</sup> ELE Rally

### 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



- 11.3 Aanbieden auto technische keuring (aanvulling voor buitenlandse deelnemers)  
SRR 26.1.7: Indien een deel van de rally verreden wordt in het donker moet bij het aanbieden van de auto voor de technische keuring de extra verlichting op de auto gemonteerd zijn zoals deze tijdens de wedstrijd gebruikt wordt.

## 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

- 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:

- *ELE Rally*: Vrijdag 24 mei 2019 omstreeks 19:00 uur.
- *ELE Historic Rally*: Vrijdag 24 mei 2019 omstreeks 20:00 uur.

Op het Startpodium (TC0) op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel.  
Voor het exacte tijdstip zie startlijst op publicatiebord.

- 12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally  
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

- 12.3 Afwijkende voorschriften

- 12.3.1 Toestemming voor medewerkers van Omroep Brabant en RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé op onderstaande locaties:

- Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V., Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel
- Op het Raadhuisplein en kerkplein in het centrum van Son en Breugel.

- 12.4 Rallysafe tracking systeem

- 12.4.1 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.

Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is. In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.

- 12.4.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

- 12.4.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

De datalogger moet direct na de verkenning in het worden ingeleverd (zie programma (art. 3)), het tracking systeem en de gehuurde fitting kit moeten na plaatsing van de auto in het Parc Fermé worden uitgebouwd.

Bij eerder uitval dient het tracking systeem en de gehuurde "fitting-kit" op het wedstrijdsecretariaat (kamer RallySafe) ingeleverd te worden.





## Bijzonder Reglement

### 55<sup>e</sup> ELE Rally

### 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



#### 12.5 Service Welcome Center en Serviceterrein

##### 12.5.1 Servicewensen

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen op het inschrijfformulier aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 3, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen.

Denk hierbij o.a. aan:

- Verwachte aankomsttijd
- Met meerdere teams bij elkaar willen staan
- Aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen
- Tekening met indeling van uw serviceplaats(en)

Let op: de vaste diepte van de serviceplaatsen is 10 meter. De breedte is uitbreidbaar (zie 4.4.1).

Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail: [service@elerally.nl](mailto:service@elerally.nl).

Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.

##### 12.5.2 Service Welcome Center en trailerpark

Alle serviceteams moeten zich op vrijdag 24 mei 2019 tussen 08:00 en 13:00 uur eerst melden bij het Service Welcome Center. Dit geldt ook voor alle service voertuigen inclusief vrachtwagens!

Bij vertraging telefonisch contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat.

Het Service Welcome Center bevindt zich op Ekkersrijt 2070, 5692BA Son en Breugel (achter de "Bouwmaat"), hier bevindt zich ook het trailerpark.

De afstand van het Service Welcome Center tot het centrale serviceterrein bedraagt ca. 450 meter.

Bij het Service Welcome Center:

- Ontvangt het serviceteam hun documenten (o.a. stickers en rallyschilden voor de wedstrijdauto).
- Ontvangt het serviceteam instructies voor het melden op het centrale serviceterrein.
- Ontvangt het serviceteam formele instructies t.b.v. Service. Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent. Dit is inclusief veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens SSR2019.
- Het serviceteam dient bij het Service Welcome Center de wedstrijdauto's van de trailer te rijden, het lossen van de wedstrijdauto's bij het serviceterrein is niet mogelijk! De trailer blijft in het trailerpark.
- Worden de serviceschilden en stickers aangebracht op de serviceauto's. Na het aanbrengen van de juiste serviceschilden en servicestickers op de servicewagen(s) rijdt het serviceteam de servicewagen(s) en de wedstrijdauto via de aangegeven route naar het serviceterrein. Bij de ingang van het serviceterrein wordt het serviceteam door een official naar uw serviceplaats gebracht.

##### 12.5.3 Centrale service, op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V., Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel

- De serviceteams dienen zich eerst te melden bij het Service Welcome Center, zie hiervoor artikel 12.5.2.
- Toelating tot het serviceterrein is alleen voor (service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker "Service" (Rechtsboven op de voorruit geplakt).
- De normale servicereglementen zijn van toepassing. Dit is inclusief de veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens SSR2019.
- Er is een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 4.4.1.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 5 km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers. Overtredingen door deelnemers en/of teams zullen worden beschouwd als "verhoogde snelheid gedurende de rally" zoals omschreven in art. 20.3. van SRR 2019





## Bijzonder Reglement

### 55<sup>e</sup> ELE Rally

### 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



#### 12.5.4 Milieu

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform SRR 2019 en dit Bijzonder Regelement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming).

Lekkages moeten tot het uiterste worden voorkomen! Hiertoe dient elke equipe, naast de standaard voorgeschreven preventiemaatregelen, ook effectieve absorptiemiddelen aanwezig te hebben. Indien onverhoopt toch lekkage plaats vindt, moet onmiddellijk met absorptie en schoonmaak begonnen worden. Daarnaast moet de milieu-official/service coördinator onmiddellijk geïnformeerd worden.

Na afloop van het evenement moet de aan u toegewezen serviceruimte opgeruimd en netjes achtergelaten te worden.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens SRR 2019 ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

#### 12.5.5 Servicetijd na etappe 1

In tegenstelling tot artikel 49.2.3 van het SRR zal de 45 minuten service aan het einde van etappe 1 niet op vrijdagavond 24 mei 2019 (eind etappe 1) plaatsvinden maar op zaterdagochtend 25 mei 2019 voorafgaand aan etappe 2.

## 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes

## 14 KLASSEMENTEN

Tijdens de ELE Rally en ELE Historic Rally worden de volgende klassementen (incl. proeftijden) gepubliceerd:

- Officieuze tussenstanden (elektronisch): op de website [www.rally-results.nl](http://www.rally-results.nl)
- Officieus klassement (elektronisch): op de website [www.rally-results.nl](http://www.rally-results.nl)
- Officieel eindklassement (elektronisch): op de website [www.rally-results.nl](http://www.rally-results.nl)

## 15 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- *ELE Rally:*
  - Algemeen klassement ELE Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Klassenklassementen (klassen NL/RC2-NL/RC5 en NL/RGT, zie art. 4.3.2):
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Cupklassen (mits ELE Rally op kalender als cupwedstrijd):
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
- *ELE Historic Rally:*
  - Algemeen klassement ELE Historic Rally:
    - 1 - 4 starters: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.



## Bijzonder Reglement

### 55<sup>e</sup> ELE Rally

### 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



## 16 EINDKEURING

### 16.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

### 16.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het reglementenboek.

### 16.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het reglementenboek worden ingediend.





## Bijzonder Reglement 55<sup>e</sup> ELE Rally 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



### 17 EXTRA PROMOTIE MOGELIJKHEDEN VIA OMROEP BRABANT

Reeds een aantal jaren heeft de Stichting ELE Rally een samenwerkingsverband met een Omroep Brabant TV over TV verslaglegging van de ELE Rally op Omroep Brabant (dekking heel Brabant, totaal ca. 400.000 kijkers). Hierin kunt u als deelnemer ook in participeren.

#### **Wat houdt dit in?**

Omroep Brabant zal voorafgaande, tijdens en na de ELE Rally actief zijn op 3 fronten: TV, Radio en de internet-media van Omroep Brabant.

#### **1: TV:**

- Een "TV- trailer" zal worden gemaakt en uitgezonden bij de voorbeschouwingen van het evenement, hierin kan bijv. een item met uw rallyteam worden gemonteerd.
- Een wedstrijdverslag van minimaal 17 minuten wordt gemaakt, welke verschillende malen wordt uitgezonden. Hierin kan ook een gedeelte gewijd worden aan uw team.
- Het wedstrijdverslag (17 minuten) wordt op zondag elk uur uitgezonden en heeft een enorm hoog kijkers bereik.

#### **2: Radio:**

- Omroep Brabant besteedt in de week voorafgaande aan de rally veel radio aandacht aan de ELE Rally, waarbij dan ook de link met de TV uitzendingen worden gemaakt.
- Live-verslag van de ELE Rally via telefonische updates van verslaggevers op zaterdag overdag in de middagprogramma's van 13.00 tot 18.00 uur
- Verslag van de ELE Rally op zondagmorgen in ochtendprogramma op radio (rond 10.40 uur)
- Ook kunnen er in een radio-uitzending een interview met u worden afgenomen.

#### **3: Internet media van Omroep Brabant:**

- Liveblogs op vrijdagavond en zaterdag, met actueel verslag van de ontwikkelingen in de ELE Rally. Ook hier kan een "eigen persoonlijk" item opgenomen worden. Deze live-blogs zijn uitgebreider dan de TV uitzendingen op zondag.

*De ELE Rally uitzendingen op Omroep Brabant zijn in 2018 door ca. 185.000 kijkers op tv bekeken per uitzending, welke telkens ieder uur werd herhaald. Door de herhalingen zijn er ca 400.000 personen die de uitzending zien.*

Omroep Brabant internet telt totaal ca. 350.000 clicks op de ELE live blogs en berichten.

Er is een mogelijkheid om via de bovengenoemde 3 Omroep Brabant media formats aandacht te geven aan uw rallyteam.

Dit kost totaal € 1650,- excl. BTW.

**Deze mogelijkheid is voor maximaal 2 participanten beschikbaar, zodat exclusiviteit gegarandeerd blijft.**

**Indien u interesse hebt in deze extra promotie via Omroep Brabant zoals hierboven beschreven, neem dan per e-mail contact op met Radboud van Hoek via [Radboud@ELERally.nl](mailto:Radboud@ELERally.nl)**

De ELE Rally fungeert hierbij als tussenpersoon en heeft geen enkel financieel gewin bij deze media exposure mogelijkheid. Er zal een directe facturatie plaatsvinden tussen u en Omroep Brabant.



## Bijzonder Reglement 55<sup>e</sup> ELE Rally 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally



### BIJLAGE 1: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de 55<sup>e</sup> ELE Rally en 2<sup>e</sup> ELE Historic Rally zijn:

<b>Wim den Hollander</b>	<b>Laura Bitter - den Hollander</b>
	
<b>Tel: +31 (0)6 – 54 98 29 22</b>	<b>Tel: +31 (0)6 – 23 38 95 38</b>
<i>Deze telefoonnummers zijn alleen voor deelnemers en alleen op de wedstrijddagen bereikbaar.</i>	

Het aanwezigheidsschema zal in de rallygids gepubliceerd worden, daarnaast is het op vrijdag 24 mei en zaterdag 25 mei 2019 te raadplegen op het publicatiebord.

# KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie