

**Reglementsaanpassingen cq correcties op reeds gepubliceerd
Veiligheids- en Technisch Reglement Sectie Autocross op 13 december 2018
Wijziging No.02**

BRANDSTOFTANK

- 3.6** ~~De brandstoftank(en) moet(en) op een afdoend beveiligde plaats zijn opgesteld en moet(en) deugdelijk gemonteerd zitten aan het deelnemend voertuig. De tank(en) mag/mogen zich niet in het bestuurderscompartiment, en moet(en) daarvan gescheiden zijn door een brandscherm. De brandstoftank mag niet boven op de paravanplaat gemonteerd worden. De totale inhoud van de gezamenlijke tanks mag niet meer dan 22 liter zijn. De brandstoftank(s) moet(en) of FIA goedgekeurd zijn (met bijhorend geldig certificaat) of in metaal te worden uitgevoerd en voorzien zijn van een degelijke sluiting en ontluchting naar beneden. De ontluchtingsleiding moet voorzien zijn van een terugslagklep. **Vanaf 1-1-2020 moet de afscherming van een FIA tank voldoen aan de FIA reglementen.**~~

BOVENSTAAND ARTIKEL WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR ONDERSTAAND ARTIKEL.

BRANDSTOFTANK

- 3.6** De brandstoftank(en) moet(en) op een afdoend beveiligde plaats deugdelijk gemonteerd zitten aan het deelnemend voertuig. De tank(en) mag/mogen zich niet in het bestuurderscompartiment bevinden en moet(en) daarvan gescheiden zijn door een brandscherm (voor de keverklasse zie ook artikel 10.10). De brandstoftank mag niet boven op de paravanplaat gemonteerd worden. De totale inhoud van de gezamenlijke tanks mag niet meer dan 22 liter zijn. De brandstoftank(s) moet(en) of FIA goedgekeurd zijn (met bijhorend geldig certificaat) of in metaal worden uitgevoerd en voorzien zijn van een degelijke sluiting en ontluchting naar beneden. De ontluchtingsleiding moet voorzien zijn van een terugslagklep. **Vanaf 01-01-2020 moet de afscherming van een FIA tank voldoen aan de FIA reglementen.**

TOEVOEGING ARTIKEL

KLASSENREGLEMENT - KEVERKLASSE

10.10

In afwijking van art 3.6 is het bij de Keverklasse toegestaan de brandstoftank in het bestuurderscompartiment te plaatsen. Als de brandstoftank en de accu zich in het bestuurderscompartiment bevinden moeten deze geplaatst worden in de voertruimte van de originele rijders plaats, tussen stuurhuis A en buis B rechts naast de pedaalengroep (zie tekening BSAC 295). De brandstoftank en accu moeten geheel afgeschermd zijn middels een metalen plaat van minimaal 1.0 mm dikte. De appendages en aansluitingen moeten deugdelijk bevestigd zijn.