

# Jumbo Racedagen 2019

## Supplementary Regulations Superkarts

### "Dutch GP Zandvoort Superkarts 2019"

#### Artikel 1 Omschrijving evenement.

Datum evenement : 17, 18 en 19 mei 2019  
Plaats evenement : Circuit Zandvoort  
Naam evenement : Jumbo Racedagen  
Soort evenement : Nationaal  
Klassen: Superkarts div 1, div 2 en 4 stroke

#### Artikel 2

##### Organisatie

Organisator : Chrono B.V.  
Secretariaat : Mensfortweg 24, 5627 BR Eindhoven  
Telefoon : +31 6 53814437  
E-mail : gaby@chrono.nl  
Organisatielicentie : 105

##### Nationale Autosport Autoriteit (ASN)

National Sporting Authority : Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)  
Address : Duwboot 85, 3991 CG, Houten  
Telephone : +31 88 00 47 888  
Email : info@knaf.nl

##### Contact person circuit

Name : Menno Weeda  
Address : Postbus 132, 2040 AC, Zandvoort  
Telephone : +31 23 5 740 740  
Email : menno@circuitzandvoort.nl

##### Officials

Wedstrijdleider	Jeroen Frieman (10315)
Technische commissie	Jose Grana (40132)
Chief race control	Paul van Ommeren (26331)
Wedstrijdsecretariaat	Dasian Kuil (16474)
Chief Flag/Rescuemarshals	Rob Bunschoten (35512)
Medische staf	Eric Koolen (35510)
Steward, chairman	Martijn Bins (5399)
Steward 1	Jos Derksen (6117)
Steward 2	Willem Keijzer (11488)
Organising committee	Jan Cramer, Dasian Kuil, Ton Nachtegeller
Chief Time Keeping	Sebastien Maskret (ITS Chrono)

### **Artikel 3. Reglementen.**

a) Het evenement wordt gehouden binnen het kader van de CIK/ FIA Code Sportif. Van toepassing zijn:

- 2019 FIA International Sporting Code and Appendices (ISC)
- the General Regulations applicable to the CIK-FIA Karting Events and Championships, Cups and Trophies (the CIK-FIA General Regulations) and their appendices,
- KNAF Reglementen Boek 2019
- All class regulations and bulletins of the classes mentioned in article 1.
- These Supplementary Regulations.

b) Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

### **Artikel 4. Wedstrijd baan.**

- Location : Burgemeester van Alphenstraat 108, 2041 KP, Zandvoort
- Length of 1 lap : 4,307 kms
- Direction : Clockwise
- Location of the pit exit : At the end of the main straight before turn 1
- Location of the Stop & Go area : In front of Race Control, right side
- Start line : In front of the start bridge
- Finish line : In front of Race Control
- Pole position standing start : Left side
- Pole position rolling start : Right side
- Speed limit pit lane : 60 km/h

### **Artikel 5. Lokaties.**

- Medical Centre : Pit garage 0
- Race Control : Race Control tower 2nd floor
- Race Secretary : Race Control tower 1st floor
- Race Director : Race Control tower 2nd floor
- Stewards office : Race Control tower 3rd floor
- Licence check : Paddock Office at Parking C
- Scrutineering Bay (Flat floor / scale) : Scrutineering Bay, Paddock 2
- Briefing Room : Drivers Briefing Room, VIP-Lounge 8, 1st floor above pit garages
- Official notice board : Inside wall of Race Control, paddock side
- Media Centre : Media Centre, first floor above pit garage 0
- Reception desk : Ground floor Race Control tower

### **Artikel 6. Inschrijving/ licenties.**

Inschrijving kan uitsluitend plaatsvinden Paddock Office, Parking C  
De technische keuring vindt plaats in de Scrutineering Bay LEFT door.

- Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal een EU/Nationaal licentie.
- Bij de inschrijftafel vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:  
- controle geldige door de ASN uitgegeven rijderlicentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere deelnemer een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- Door inschrijving verklaart de deelnemer/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven superkart volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement.

- De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de deelnemer wordt beperkt.
- Inzake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om advies te vragen.
- De inschrijving sluit om : zie tijdschema.
- De deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding verplicht zich te legitimeren middels zijn licentie.

#### **Artikel 7. Geluid.**

De **maximum** geluidswaarde bedraagt voor alle klassen **110 dB(A)**. Gemeten volgens de normen van de geluidspaal van het Circuit Zandvoort.

#### **Artikel 8. Beschrijving trainingen/wedstrijden/klassen.**

Gedurende het weekend zullen er 2 vrije trainingen verreden worden, 1 kwalificatietraining en 2 races van 12 ronden of maximaal 20 minuten. Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.

#### **Artikel 9. Pits.**

##### **Training en race**

Straf: Te hoge snelheid wordt bestraft door een "stop & go" penalty.

##### **Training**

Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.

##### **Race**

Gedurende de race is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de race te hervatten.

#### **Artikel 10. Rijdersbriefing.**

Alle rijders zijn verplicht deze rijdersbriefing bij te wonen.

Straf: Het niet bijwonen van de rijdersbriefing betekent achteraan starten.

#### **Artikel 11. Wijzigingen regels die het evenement betreffen.**

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord middels een bulletin uitgegeven door de Stewards of the Meeting

#### **Artikel 12. De puntentelling.**

De puntentelling van iedere race telt apart.

#### **Artikel 13. Any other item specific to the event**

- The Maximum noise production per car is measured at the official measurement point located in the Arie Luyendijk Corner. Noise measurement executed by the Government will prevail over the regulations.
- In addition to Appendix H of the 2019 FIA International Sporting Code and the KNAF Reglementen Boek 2019 it is possible that at post 2 and 3, post 9 and 10, post 15 and 16 and post 19 and 20 the same flags will be shown as a pre-warning (yellow flags).
- Starting time (and location) of the Licence checks, Scrutineering, Drivers Briefings, Free Practices, Qualifications, and Races, can all be found in the official Time Schedule of the event.
- Going on and off the track will be explained in the drivers briefing.

- In deviation to art. 13.5 of the FIA International Sporting Code, protests have to be addressed to the Stewards and delivered to the Secretary of the Event instead of the Clerk of the Course.
  - Protest Deposit: according the regulations of the KNAF
  - Technical Protests according the regulations of the KNAF
  - Appeal deposit: according the regulations of the KNAF
- All pit garages must be kept locked from the inside to avoid unauthorised persons passing through to pit lane, fines maybe imposed by the Stewards on offenders.
- Refuelling is only allowed in the pit lane.
- Access to the pit: minimum age is 16 years (except holders of a racing Licence).
- It is not allowed to smoke or use open fire in the pit boxes, in the pit lane and on the roof of the pitlane building.
- The pit lane has been divided into two lanes. The lane closest to the pit wall/track is designated the 'fast lane' and the lane closest to the pit boxes is designated the 'inner lane' or 'working lane', and is the only area where any work can be carried out on a car.
- Competitors may not paint lines on any part of the pit lane.
- No equipment may be left in the fast lane of the pit lane. A car may enter or remain in the fast lane only with the driver sitting in the car behind the steering wheel in his normal position, even when the car is being pushed.
- Team personnel are only allowed in the pit lane immediately before they are required to work on a car and must withdraw as soon as the work is complete.
- Pit lane entry- and exit- timing loops are indicated by a stopwatch sign.
- The driver must sign the 'responsibility clause' (according to the General regulations concerning racing contests).
- For minor competitors a "Parental Consent Authorisation" should be presented at Administrative Control, in case the parent will not be present at the meeting.
- For entrants, other than the driver concerned, not present at this meeting a written authorisation should be presented at Administrative Control.
- Every person (drivers, team members, officials, press etc.) who enters the pit area must at all times wear his ticket/pass visible, in a way that the controlling officials can at any time without problem see whether this person has the right ticket/pass. If a person is not wearing his ticket/pass visible, he may not enter the pit area.
- Every car shall be timed at the start/finish line after completion of the first and subsequent laps with a transponder. All cars have to be equipped with a permanent transponder, which must be mounted in the car at the right place. Malversation or obstruction of the rules mentioned in this article may lead to exclusion and shall be reported to the Stewards.
- Every competitor, team owner, driver team-member who wishes to use an apparatus with radio communication must submit an application at least 1 month before the event – the application form can be obtained on the internet at: <https://www.agentschaptetelecom.nl/documenten/formulieren/2017/april/4/applicatien-form-for-the-use-of-frequencies-during-events-in-the-netherlands>