

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2019
Datum evenement:	26 Mei 2019
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.19.167
Klassen:	- Micromax (Rookie) - Minimax (Rookie) - Max Junioren (Rookie) - Max Senioren - DD2/master - KZ2 - KZ2 +

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
Circuit:	Raceway Venray Peelweg 47 5813 AD Ysselsteyn (LB) / NL
Plaats officiële publicatiebord:	Buiten bij ingang restaurant
Sportcommissarissen:	Yvette van Eck (vz) licentie nr. 4970 Paul van Gogh licentie nr. 40913 Heiko Mulder licentie nr. 21428
Wedstrijdleader:	Arjan Bloch licentie nr. 35823
Ass Starter/finisher:	Bjorn de Jong licentie nr. 17347
Starter / Judge of Fact / Ass WL:	Bjorn de Jong licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Nigel Bloch licentie nr. 46747
Assistent Wedstrijdleader:	Mike Mulder licentie nr. 34168
Assistent Wedstrijdleader:	Maikel vd Riet licentie nr. 43909
Assistent Wedstrijdleader:	Marc Overbeek licentie nr. 42923
Assistent Wedstrijdleader:	Dylano Overbeek licentie nr. 39164
Assistent Wedstrijdleader:	Barry de Boorder licentie nr. 47056
Assistent Wedstrijdleader:	Menno vd Schaft licentie nr. 42345
Assistent Wedstrijdleader:	Bas den Boer licentie nr. 47356
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Jerome Bult licentie nr. 27470
Race controll / Judge of Fact:	Joop Stolk licentie nr. 45945
Banden Parc Fermé:	Jan Eggink licentie nr. 1651
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos licentie nr. 42806
Rijders Contactpersoon/ass WL:	Natalie Corsmit licentie nr. 26202
Tijdwaarneming:	Martin Pot licentie nr. 22693
Weging:	Sjaak Mulder licentie nr. 30812
Hoofd Parc Fermé:	Melvin Lekx licentie nr. 42493
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet van Velzen licentie nr. 11822
Medische dienst:	Ambulance Medical group

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2019 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2019 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2019 (KRB)
 4. Sectie Boek Karting 2019
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Raceway Venray** te Ysselsteyn
- b) Lengte van de baan **1119** meter
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht door bij hoofd ingang tot het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

Datum: Zaterdag 25 Mei 2019

Tijd: 17:00 uur Micromax / minimax & begeleiders
17:30 uur Max junior / Max senior / DD2 / DD2 master
18:15 uur KZ2 / KZ2+

Locatie: Restaurant (1^e etage)

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een milieuzeilte 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis of deponeer deze in de daarvoor bestemde containers en laat uw paddockplaats schoon achter

Opbouwen/ Donderdag 23 Mei

Paddock open: vanaf 10:00 tot 21:00

Paddockplaats: Melden bij het circuit (baanbeheerder) voor het toewijzen van de paddock plaats

Circuit gesloten voor vrije training. Kantine is ook gesloten

Vrije training / Vrijdag 24 Mei

Paddock open: vanaf 08:00

Paddockplaats: Melden bij het circuit (baanbeheerder) voor het toewijzen van de paddock plaats

Vrije training: 09:00 tot 18:00 (volgens schema olv Raceway Venray)

Eerst betalen dan pas rijden (vrij trainen)

Baanhuur: Eur 50,00 incl. stroom

Vrije training / Zaterdag 25 Mei

Paddock open: vanaf 08:00

Paddockplaats: Melden bij het circuit (baanbeheerder) voor het toewijzen van de paddock plaats

Vrije training: 09:00 tot 18:00 (volgens schema olv Raceway Venray)

Eerst betalen dan pas rijden (vrij trainen)

Baanhuur: Eur 50,00 incl. stroom

Stroom voorziening zondag in paddock

Eur 10,00 per rijder aan de organisatie te voldoen bij de rijders registratie (zondag)



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie