

AUTOSPORT COMPETITIE Noord Nederland 19 mei 2019

BIJZONDER REGLEMENT

Artikel 1 Omschrijving evenement

Datum evenement : 19 mei 2019
Plaats evenement : TT Circuit Assen
Naam evenement : ACNN Clubsport Openingsraces.
Soort evenement : **Clubsport.**
Klassen: BMW E36 Cup, DTC Cup, Zilhouette Cup,
Peugeot 206GTI Cup, PTC Cup en de PCR.

Lengte/duur races : zie tijdschema

Artikel 2 Organisatie

Organisator : ACNN (309)
Secretariaat : Dalerstraat 1a 7843 PB Erm
Telefoon : Tel. 0653 223598
E-mail : peter@grondel.info
Organisatielicentie : Licence No.0309

Nationale Autosport Autoriteit (ASN)

KNAF
Duwboot 85
3991 CG Houten
tel. 088-0047888
E-mail: info@knaf.nl

Organisatiecomité

Peter Grondel
Dasian Kuil
Harm van der Laan

adres: zie organisator

Plaats mededelingenbord

Buitenkant wedstrijdtoeren. Het mededelingenbord geeft informatie over:

- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding

Officials

Wedstrijdleider	Arie Kroeze	9812
Technische commissie	Harm van der Laan	11126
Communicatie	Jeroen Steenhuis	17843
Wedstrijdsecretariaat	Dasian Kuil	16474
Baanbeveiliging/rescue/flagmarshall	Erik Hoekstra	16413
Tijdwaarneming	Jans Eising	17680
Medische staf	Hannie Scheper	30832

Artikel 3. Reglementen

a) Het evenement wordt gehouden binnen het kader van de FIA Code Sportif International.

Van toepassing is het actuele KNAF Algemeen Reglement Autorensport Clubsport, het KNAF Wedstrijdreglement Autorensport Clubsport.

Reglementen BMW E36 Cup

Reglementen DTC

Reglementen Zilhouette Cup

Reglementen PTC Cup

Reglementen Peugeot 206GTI Cup

Reglementen PCR en dit Bijzonder Reglement.

b) Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

Voor inzage in de reglementen op de racedag kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt, als ook via www.knaf.nl

Artikel 4 Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd.

- TT Circuit, TT Tunnelweg, Assen
- Lengte van de baan 4.555 m
- De baan dient rechtsom te worden verreden
- De wedstrijd wordt verreden over de afstand/tijd zoals aangegeven in het tijdschema

Artikel 5 Parc Fermé.

De ACNN kent een Parc Fermé.

Artikel 5a. Geschillen.

ACNN kent geen mogelijkheid van het indienen van een protest. Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het organisatiecomité welke gehuisvest is in het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 6 Inschrijving/ licenties.

Inschrijving kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in "RIDERS INFO". De technische keuring vindt plaats in het TC Gebouw of een andere door het ACNN aangewezen plaats. Na de administratieve controle ontvangt de deelnemer een keuringsbrief. Keuren kan alleen op vertoon van een keuringsbrief. Zonder een keuringsbrief wordt de auto niet gekeurd. Tijdens het inschrijven kan de auto buiten het hek rond het TC gebouw worden geparkeerd.

- Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal een Clublicentie of indien nodig een EU/Nationaal licentie. Een aparte inschrijverslicentie is niet vereist.
- Bij de inschrijftafel vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:
 - controle geldige door de KNAF uitgegeven rijderlicentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere deelnemer een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- Door inschrijving verklaart de deelnemer/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement.

- De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de deelnemer wordt beperkt.
- Inzake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om advies te vragen, bij voorkeur schriftelijk aan het secretariaat van de organisator.
- Het inschrijfgeld dient aan de inschrijftafel betaald te worden.
- De inschrijving sluit om 09.00 uur.
- De deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding verplicht zich te legitimeren middels zijn licentie.

Artikel 7 Geluid

De **maximum** geluidswaarde bedraagt voor alle klassen **90 dB(A)**. Gemeten volgens de normen van de geluidspaal van het TT Circuit Assen.

Artikel 8 Beschrijving trainingen/wedstrijden/klassen

- De BMW E36 Cup, Zilhouette Cup en het DTC rijden op deze dag 2 races van maximaal 60 minuten.
- De PTC Cup en de Peugeot 206GTI Cup rijden op deze dag 2 races van maximaal 30 minuten.
- De PCR rijdt op deze dag 3 races van maximaal 30 minuten.

Op verzoek kan de organisatiecomité een individuele deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijden deel te nemen. In dat geval dient de deelnemer te starten tijdens de eerste race vanuit de laatste startpositie.

Tijdschema

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
- Geregistreerde deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd.
- Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.
- Het organisatiecomité is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
- Wanneer de training van start gaat kunnen de deelnemers via de pitlane de baan oprijden.
- Staande start overeenkomstig het Wedstrijdreglement Clubsport.
- Ingeval een zgn. dubbelstart zal plaatsvinden zal dit worden medegedeeld.

Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.

Artikel 9 Pits

Training en race

Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, geldt in alle gevallen voor de gehele pits **een maximum snelheid van 40 kilometer per uur**, Volgens de meetmethode op het TT Circuit wordt de snelheid door meerdere lussen in de pitstraat gemeten.

Straf: Te hoge snelheid wordt bestraft door een “stop & go” penalty.

Training

Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.

Race

Gedurende de race is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de race te hervatten.

Verplichte Pitstops.

BMW E36 Cup, Zilhouette Cup en het DTC :

Alleen Rijderswissel: Minimaal 1 minuut stilstaan.

In deze minuut alleen van rijder wisselen, indien van toepassing.

Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de vijf en twintigste en de vijf en dertigste minuut van de race.

Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straftijd.

Te vroeg of te laat wordt bestraft met een Stop en Go.

Geen pitstop maken wordt bestraft met 5 minuten tijdstraf.

Verblijf in de pits

Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.

Artikel 10 Rijderbriefing

Indien noodzakelijk, zulks vermeld op het tijdschema op het publicatiebord zal een verplichte rijderbriefing worden gehouden.

Alle rijders zijn verplicht deze rijderbriefing bij te wonen.

Straf: Het niet bijwonen van de rijderbriefing betekent achteraan starten.

Artikel 11 Wijzigingen regels die het evenement betreffen

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Artikel 12 Bijzondere vlagsignalen.

Let op Code 60 (paarse vlag), voorschrijft maximum snelheid full course.

- Maximum snelheid 60 km
- Inhalen verboden
- Pitstop toegestaan
- Einde Code 60 op het moment dat paarse vlaggen worden ingetrokken, en groene vlaggen worden uitgehangen. Bij zicht op groene vlag onmiddellijk racesnelheid hervatten en is inhalen toegestaan.

Artikel 13 De puntentelling

De puntentelling van iedere race telt apart.

Artikel 14 De startopstelling

De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race.