

# ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S "B" 14 mei 2019 BIJZONDER REGLEMENT

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2019 en in het bijzonder:
  - het Algemeen Reglement Club Sport 2019.
  - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2019.
- c. het Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

## Artikel 1. Omschrijving evenement

<b>Datum</b>	14 mei 2019
<b>Plaats</b>	TT Circuit Assen
<b>Naam</b>	ZAC Auto's B
<b>Status</b>	Open Nationaal Club Sport evenement
<b>Klassen/auto's</b>	Mazda MX5, Volvo 360, Squadra Italia, BMW E 30, BMW 318 en Peugeot 206 GTI
<b>Lengte/duur races</b>	zie tijdschema

## Artikel 2. Organisatie

<b>Organisator</b>	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's
<b>Secretariaat</b>	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
<b>Telefoon</b>	010-4713047
<b>Internet</b>	<a href="http://www.DNRT.nl">www.DNRT.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	19306
<b>Organisatiecommissie</b>	Ria Waterreus; Huub Vermeulen; Dennis Bus

## Nationale Autosport Autoriteit

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie
<b>Post adres</b>	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
<b>Internet</b>	<a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a>

## HoofdofficialsM

<b>Sportcommissarissen</b>	N.v.t.		
<b>Wedstrijdleider</b>	Martin vd Pavert	Lic. Nr	22314
	Paul Beck	Lic. Nr	10619
<b>Ass. Wedstrijdleider/TC</b>	Joop Oudsen	Lic. Nr	2815
	Maurice Petrus	Lic. Nr	10705
<b>Wedstrijdsecretaris</b>	Ria Waterreus	Lic. Nr	4000
<b>Technische commissie</b>	Marco de Jong	Lic. Nr	21721
	Leo Schaap	Lic. Nr	22130
<b>Communicatie</b>	Jeroen Steenhuis	Lic. Nr	17843
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	Jeroen Steenhuis	Lic. Nr	17843
<b>Flagmarshal</b>	Jeroen Steenhuis	Lic. Nr	17843
<b>Tijdwaarneming</b>	Theo vd Hulst	Lic. Nr	28333
	Rene van Delft	Lic. Nr	38813

<b>Medische staf</b>	Dick Grootoonk	Lic. Nr	35510
<b>Mededelingenbord/ Plaats</b>	Tegenover Rider Info		
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema		
	-Plaats technische keuring		
	-Trainingstijden		
	-Wedstrijdresultaten		
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding		
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé		

### Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	TT Circuit Assen
<b>Lengte van de baan</b>	4.555 km:
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtsonder te worden verreden.
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races.</li> <li>o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li> <li>o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.</li> <li>o De organisatie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.</li> </ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260.</li> <li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehoord. Eigen transponder is mogelijk.</li> </ul>

### Artikel 4. Inschrijving/licenties

<b>Tijdstip inschrijving</b>	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd.
<b>Plaats inschrijving</b>	TC Gebouw.
<b>Rijderlicenties</b>	Afhankelijk van de klasse: KNAF Clublicentie of een KNAF EU/Nationaal licentie, of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
<b>Inschrijverlicentie</b>	<b>Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.</b>

<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.
--	---

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Contante betaling registratie en/of inschrijfgeld.
	Ondertekening van de zgn. vrijwaringclausule zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 Art. 8 Vrijwaring en Aansprakelijkheid.
<b>Sluiting inschrijving</b>	10.00 uur
Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en <u>staat er volledig voor in</u> dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken	

snelheidsevenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de auto voor deelname aan het betrokken evenement.

De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

#### Artikel 5. Technische keuring

<b>Plaats</b>	TC gebouw of pitbox
<b>Tijd</b>	Zie tijdschema
<b>Inschrijvingsbewijs</b>	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
<b>Geluid</b>	Zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 art. 11.6. <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>), kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
<b>Defecte uitlaat</b>	Onmiddellijk training/race beëindigen.

#### Artikel 6. Rijderbriefing

	De verplichte rijderbriefing wordt gehouden in het media center. Het tijdstip staat vermeld op het tijdschema.
--	--

#### Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

<b>Algemeen</b>	
<b>Startopstelling vooraf</b>	Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race, auto met rijder race-klaar, aan het einde van de pitstraat.  Voorafgaand aan de startprocedure moeten de auto's in startopstelling worden opgesteld. De rijder is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
<b>STARTPROCEDURE</b>	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport 2019, art. 22.2. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord, in de briefing en op de startopstelling.
<b>Pole position</b>	<u>Staande start</u> links
<b>Niet aan training* deelgenomen/ Starten</b>	Op verzoek kan een deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

**De bochten Ruskenhoek (bp10) en Geert Timmerbocht (bp 21) zijn beide aangewezen als chicane.**

**Het wel of geen voordeel behalen door track limits niet te respecteren kunnen zoals in het wedstrijdreglement aangegeven worden bestraft.**

**Wanneer een rijder de baan bij de Ruskenhoek aan de linkerzijde verlaat moet hij/zij verplicht de escaperoute gebruiken om weer de baan op te rijden. Op een andere manier de baan oprijden kan worden bestraft.**

**De groene asfaltstroken achter de kerbstones maken geen onderdeel uit van de baan.**

## Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

<b>Training*</b>	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
<b>Tijdstraffen</b>	Tijdstraffen zie Algemeen Reglement Club Sport 2019, art. 15 Overtredingen/Straffen.
<b>Inlossen Verrekening tijdwaarneming</b>	Voor het inlossen van de straf moet het wedstrijdsecretariaat worden ingelicht. Niet ingeloste tijdstraffen worden in de tijdwaarneming verrekend.

## Artikel 9. PITS

<b>Training en race</b>	De snelheid in de pit straat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
<b>Training</b>	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.</b>
<b>Pitstops</b>	n.v.t.
<b>Tanken</b>	Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2019.
<b>Achter de pits</b>	<b><i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i></b>

## Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<b>Code 60 / Paarse vlag</b>	<b>Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2019 . (Max 60 km/h).</b>
------------------------------	---

## Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

<b>Parc Fermé</b>	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De wedstrijdleider/TC kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
<b>Protesten</b>	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

## Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het evenement is er een huldiging voor de eerste 6 deelnemers per klasse. Op een nader te bepalen locatie.
--

## Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 Art 8.
---

## Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.
Martin van de Pavert is wedstrijdleider voor de klassen: Peugeot 206; BMW E30, BMW 318 Paul Beck is wedstrijdleider voor de klassen: Mazda MX5; Volvo 360 en Squadra Italia
<b>De mogelijkheid bestaat dat er wordt gestart met de Nationale vlag.</b>