



COMPETITIONS *Holland* **Reglement 2019** ***Algemeen***

Inleiding:

- Het volgende reglement is opgesteld met als basis het MG Competitions RAC-MSA formaat en het dient als volgt uitgelegd te worden dat, indien een wijziging aan de auto niet is opgenomen in het reglement, deze wijziging ook niet doorgevoerd mag worden.
- Het bestuur zal toezien op strikte naleving van het reglement.
- Bij interpretatieverschillen t.a.v. de uitleg van de technische bepalingen van dit reglement zal het Hoofd TC in overleg met de technische Commissaris/specialist MG Competitions een besluit nemen en dit, aan de sportcommissarissen rapporteren.
- De volgende technologieën zijn niet toegestaan: ABS, Traction Control, Actieve vering, elektrische en sequentiële versnellingsbakken.

Algemeen:

- Het MG Competitions Holland kampioenschap is bestemd voor deelnemers met de volgende auto's: MGA, MGB & MGB GT, MGC & MGC GT, MGB V8 & MGB GT V8, Costello MGB V8 & MG GT V8
- Auto's die met een "Heritage"-body zijn gebouwd zijn toegelaten.
- Roadsters die gebouwd zijn van een GT body zijn niet toegestaan.
- MG B's mogen omgebouwd worden naar V8 specificatie (GT's en roadsters).

Veiligheidseisen:

De deelnemende auto's dienen te voldoen aan de veiligheidseisen als vermeld in de FIA International Sporting Code (ISC) / Appendix K Art. 2.1.1. en de aanvullende eisen van KNAF of organisatoren.

Technische keuring:

Alle auto's dienen schoon aangeboden te worden bij de technische keuring, met name de stuurinrichting, de wielophanging en de remmen.

Testmethoden:

Voor het meten van de cilinderinhoud heeft de TC van de organiserende instantie de keus uit een aantal meetmethoden, te weten:

- Slagvolume tester.
- Het meten van de boring en de slag via het bougie-gat.



COMPETITIONS *Holland* **Reglement 2019** **Algemeen**

Hoofdstroomschakelaar:

Hoofdstroomschakelaar: De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen etc.) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model zijn en zowel binnen als buiten de Auto bereikbaar zijn. Voor wat betreft de buitenzijde van gesloten Auto's, moet het bedieningsmechanisme bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen zijn geplaatst. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 12 cm is. Dit bedieningsmechanisme aan de buitenzijde betreft alleen gesloten Auto's. Toepassing: verplicht in alle Auto's, die aan snelheidswedstrijden op circuits deelnemen.

Brandstofleidingen en tanks:

Brandstofleidingen die door de cabine lopen moeten beschermd worden, zie hiervoor FIA Appendix J Art 253.3.1

Brandstoftanks moeten voldoen aan Appendix K 5.5.1 en mogen standaardtanks, gehomologeerde tanks of veiligheidstanks zijn, alle gevuld zijn met veiligheids-schuim volgens American Military Specification MIL-B-83054 of met <D-Stop> metallic foil mesh. Een FT3 veiligheidstank is toegestaan, inhoud van de tanks is vrij.

Brandstof:

Benzine moet voldoen aan FIA Appendix J Art. 252.9.

Brandschotten:

Brandwerende schotten dienen aanwezig te zijn tussen cabine, motor en tank (dit is de normale beplating), eventuele gaten moeten worden dichtgemaakt.

Blussers:

Minimaal is een handbediende of automatische blusser van tenminste 2,0 kg vereist en in geval AFFF blusmiddel tenminste 2,4 liter, zie FIA Appendix J Art. 253.7.

De bevestiging moet uiterst degelijk zijn, met stalen banden met snelsluitingen. (Een kracht van 25G naar alle richtingen moet doorstaan kunnen worden).

Olie opvang tanks:

Opvangtanks voor de carterventilatie met een minimum inhoud van 2 liter moeten deugdelijk gemonteerd worden voor auto's tot 2000 cc en een opvangtank van 3 liter voor daarboven.

De tank moet gemaakt zijn van doorzichtige kunststof, of anders een doorzichtige wand of peilglas bevatten.



COMPETITIONS *Holland* **Reglement 2019** **Algemeen**

Gasklep:

Elke carburateur-vlinderklep, of andersoortig gasschuif, moet met een eigen terug-trekveer uitgerust zijn.

Achteruitkijk spiegels:

Tenminste 2 buitenspiegels, 1 aan elke wagenzijde, zijn verplicht.

Koplampglazen:

Alle koplampglazen moeten afgetaped worden. Ook indien ze afgedekt zijn dient het glas afgetaped te worden.

Voorruit:

De voorruit moeten van gelamineerd glas zijn.

Rolkooi

Auto's uit de periode A t/m E moeten conform Appendix K, Art. 5.13 minimaal een rolkooi hebben zoals afgebeeld in appendix V type K1 en omschreven in appendix VI, Art. 1.1.2(a); de rolkooi moet zijn uitgevoerd met vier (4) bevestigingspunten.

Auto's uit de periode F moeten conform Appendix K, Art. 5.13 uitgevoerd worden met een Rolkooi zoals afgebeeld in appendix V en omschreven in appendix VI, Art. 1.1.2(b).

Remlichten:

Alle auto's moeten twee werkende remlichten aan de achterkant hebben.

Veiligheidsgordel:

Verplicht is: montage van een 5-punts of full-harness gordel, voorzien van een geldig FIA keurmerk, zie FIA Technical List No.24 (zie FIA-Website). Tevens dient deze goed gedragen te worden: strak aangesnoerd en de heupriem over de heup; dit is onder de buik en niet erop of erboven, zie ook FIA Appendix J Art. 253.6.2.

Hoofdsteunen:

Hoofdsteunen geïntegreerd in de stoel zijn verplicht, zie FIA Appendix J. Art.253.16.

Stoelen:

Verplicht is : Het gebruik van een door de FIA (laatste publicatie) goedgekeurde racestoel die deugdelijk bevestigd is op de bodemplaat van de auto.



COMPETITIONS *Holland* **Reglement 2019** ***Algemeen***

Bodemplaten:

Beschermende bodemplaten dienen van drainage-gaten voorzien te zijn.

Banden (algemeen):

Op banden is het verboden op wat voor wijze dan ook een nieuw loopvlak aan te brengen. Het is verboden banden te behandelen met adhesie-verhogende middelen. Ook is het verboden banden te voorzien van een ander profiel. Het op mechanische, thermische of chemische manier behandelen van de banden is verboden.

Wielophanging/stuurinrichting:

Geen deel der wielophanging of stuurinrichting mag overmatige speling vertonen.

Motorkap/bagageklep:

Motorkap en bagageklep moeten deugdelijk bevestigd zijn en voorzien van minimaal twee metalen veiligheidssluitingen; de scharnieren moeten om veiligheids redenen blijven functioneren. De windhaak moet verplicht verwijderd worden. De normale vergrendeling van de motorkap dient buiten werking te zijn gesteld.

Remsystemen:

Montage van een dubbel (c.q. gescheiden) hydraulisch remsysteem is verplicht. Remleidingen moeten zo bevestigd zijn dat ze niet door trillingen of schuren lek kunnen raken, zie FIA Appendix J. Art. 253.3.1.

Sleepogen:

De voor- en achterzijde van de auto moet voorzien zijn van een deugdelijk bevestigd sleepoog, zodat de auto er aan kan worden weggesleept. Beide moeten een inwendige diameter van minstens 50 mm hebben en in een contrasterende kleur als oranje, geel of rood zijn uitgevoerd.

Extra:

Ingeval een videocamera gemonteerd wordt, dient de bevestigingsconstructie bij de voorkeuring ter beoordeling te worden aangeboden.

Regels voor coureurs:

- Deelname is mogelijk voor rijders met een geldige rijders' KNAF EU/Nationaal licentie of hogere grade of een vergelijkbare licentie van een andere EU ASN voor wedstrijden buiten het territorium van deze andere ASN in EU lidstaten (bijvoorbeeld DMSB Stufe National of hogere grade).



COMPETITIONS *Holland* **Reglement 2019** **Algemeen**

- Een FIA internationale licentie is noodzakelijk als wij samen rijden met een Internationale raceserie.
- Van toepassing zijn de algemene reglementen van de KNAF, het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal en het Wedstrijd Reglement Autorensport Nationaal.
- Tenzij in de Supplementary Regulations anders wordt aangegeven worden de wedstrijden verreden onder de status Nationaal.
- Alle deelnemers moeten een FIA goedgekeurde helm dragen, zie FIA Technical List No 25.
- Tijdens evenementen moeten alle rijders een race-overall, ondergoed, sokken, balaclava, schoenen en handschoenen dragen, gehomologeerd volgens de geldende FIA standaard. Deze kleding dient bij de keuring getoond te worden, zie FIA Appendix L

Door het eenvoudige feit van inschrijving voor een MG Competitions-wedstrijd verklaart (rijder/)inschrijver akkoord te gaan met deze reglementen en meetmethoden

Klasse-indeling:

Voor het seizoen 2019 wordt er voor het kampioenschap om een overall kampioenschap en in de volgende klassen gereden:

- Klasse A/B: MG A ,MGB,
- Klasse C MGBGT V8
- Klasse D: MG Midget

Om het verschil van motorinhoud te corrigeren worden alle behaalde punten van deelnemers met MGBGT V8 met 0,8 vermenigvuldigd .

De resultaten van een 1 uur race tellen dubbel.

Reclameregels:

Tijdens wedstrijden in Nederland geldt het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij autosportwedstrijden en bij wedstrijden buiten Nederland de lokaal geldende regels



COMPETITIONS Holland

Reglement 2019

Klasse MG A/B

Algemeen:

- Geen veranderingen aan de originele fabrieksspecificatie zijn toegestaan, behalve als deze veranderingen expliciet zijn gespecificeerd in het navolgende toepasselijke deel van het reglement, een toegestane verandering mag geen niet-toegestane verandering tot gevolg hebben.
- Alles wat niet expliciet is omschreven, is verboden.

Chassis:

Als standaard MGA/MGB.

Koetswerk:

1. Verplichte veranderingen en veiligheid: zie Algemeen deel.

2. Toegestane veranderingen:

Binnenzijde:

- De binnenbekleding mag verwijderd worden, onder voorwaarde dat de openingen aan de binnenzijde van de deur aan de bestuurderszijde deugdelijk afgedekt wordt.
- De passagiersstoel moet verwijderd worden.
- De kachel mag verwijderd worden.
- De ruitenwissers + ruitenwissermotor mogen verwijderd worden.

Buitenzijde:

- Leidingen om koellucht naar de voorremmen te geleiden.
- Voor- en achterbumper mogen verwijderd worden.
- Competition, alsmede "Aero" windscreen is toegestaan.
- Hard-top is toegestaan.
- Voor- en achterspoilers met de vorm van het Leyland ST Type.
- Leidingen om koellucht naar de voorremmen te geleiden.
- Lamp-covers van het "Sebring"-type.
- Polyester motorkap.
- Polyester kofferdeksel bij de roadster.
- Polyester achterklep van de GT.
- Polyester voorspatborden, mits ze de originele vorm hebben.
- Aluminium deurplaten zijn toegestaan mits het deurframe uit staal blijft bestaan.



COMPETITIONS Holland

Reglement 2019

Klasse MG A/B

Grondspeling:

- Van de grond tot de onderzijde, van de dorpel, van de auto: minimaal 125 mm.

Wielophanging:

1. Toegestane veranderingen:

- Verzwaarde-, competitie- of verstelbare schokdempers zijn toegestaan, mits zij van het originele type zijn.
- Competitie voorstabilisator met een diameter van maximaal 1 inch
- Ophanging mag verlaagd worden en stuurarmen mogen aangepast worden.
- Nylotron bussen zijn toegestaan
- Andere onderste wieldraagarm om max. 2 graad negatief camber te krijgen.
- Anti-tramp bars zijn toegestaan.
- Andere achteras lokalisatie middelen zijn toegestaan.
- MG-B voorpoten zijn toegestaan.
- Achter stabilisator.
- "Rose-joints" zijn toegestaan in de stabilisators.

Wielbasis/spoorbreedte:

- Standaard afmetingen; afwijkingen om 2 graad negatief camber aan de voorwielen te krijgen zijn toegestaan.
- Wielbasis: 2.39 m voor MGA 2.31 m voor MGB.
- Spoorbreedte voor: 1.28 m.
- Spoorbreedte achter: 1.28 m.

Remmen:

1. Toegestane wijzigingen:

- Competitie-remvoeringen zijn voor en achter toegestaan
- Verwijdering van de stofplaten voor is toegestaan
- Vervanging van de achterremcilinders door een ander type is toegestaan
- Gescheiden hoofdremcilinders zijn verplicht
- MG B remklauwen, V8 remklauwen en schijven zijn toegestaan
- Gegroefde en doorboorde schijven zijn toegestaan



COMPETITIONS Holland Reglement 2019 Klasse MG A/B

2. Niet toegestane wijzigingen:

- Geventileerde schijven (dubbele schijven met koelkanalen ertussen) zijn niet toegestaan

Wielen/besturing:

1. Toegestane opties:

- Lichtmetalen wielen.
- Maximale velgbreedte is 6 inch, diameter is 15 inch

Banden:

- Alle banden zijn toegestaan mits ze standaard van profiel zijn voorzien.
- Voor de race dient een minimale profieldiepte van 2 mm aanwezig te zijn.
- De maximale breedte is 195; de minimale diameter/breedte verhouding is 55.

Gewicht:

- Minimaal gewicht voor een MG A is 820 kg, voor MGB is 839 kg.
- Bovengenoemd gewicht geldt na de race of de training.

Motor:

1. Toegestane veranderingen:

- MG A of MG B.
- Maximale inhoud: 1950 cc.
- Standaard gietstukken mogen aangepast worden.
- Standaard carburateurs mogen vervangen worden door (1) Weber DCOE of gelijkwaardig met een maximale venturi diameter van 45mm.
- De sproeier- of naaldbezetting is vrij.
- Nokkenassen zijn vrij, evenals de tuimelaars.
- Vervanging van de thermostaat door een "blanking-sleeve".
- Vervanging van de originele luchtfilters door andere.
- Vernier nokkenas tandwiel.
- Polijsten van poorten en verbrandingsruimtes.
- Balanceren, lichter maken en polijsten van de bewegende delen is toegestaan.
- Gesmede zuigers zijn toegestaan.
- Niet standaard zuigers en drijfstangen zijn toegestaan.
- Inlaatkelken zijn toegestaan.
- Aluminiumplaat tussen motor en versnellingsbak is toegestaan.



COMPETITIONS Holland
Reglement 2019
Klasse MG A/B

- Startmotor van een ander fabricaat zijn toegestaan.
- Wisselstroom dynamo.

Olie/Waterkoeling:

- Olie- en waterkoeling zijn vrij.

Inlaatspruitstuk:

- Vrij, mits dit van het standaard ontwerp is en zich op dezelfde plaats bevindt als het origineel.

Uitlaatsystemen:

- Montage van een uit metalen buis gemaakt uitlaatspruitstuk is toegestaan, mits dit van het standaard ontwerp is en zich op dezelfde plaats bevindt als het origineel.
- Vanaf het uitlaatspruitstuk is montage van de uitlaat vrij, mits aan de geluidsnorm wordt voldaan en mits de uitlaat tot aan de achterzijde van de auto loopt.

Ontsteking:

- Elektronische ontsteking is toegestaan, en een vonkversterker is toegestaan.

Benzinetoevoer:

- De brandstofpomp is vrij, evenals het aantal.

Transmissie:

1. Toegestane veranderingen:

- Rechte vertanding sets.
- Limited slip differentiëlen.
- Gesperde differentiëlen.
- Eindreducties zijn vrij.
- Niet originele steekassen.
- Tilton koppeling + hydraulisch druklager.

Overbrengingsverhoudingen:

- Overbrengingsverhoudingen zijn vrij voor MGA/MGB bakken.
- Een 5 versnellingsbak uit een Ford Sierra is toegestaan, overbrengingen zijn vrij.

Elektriciteit:

1. Buitenverlichting:



COMPETITIONS *Holland*
Reglement 2019
Klasse MG A/B

- Alle verlichting moet aangebracht zijn en werken volgens de algemeen geldende eisen.

Accu's:

- 12-Volt accu's zijn toegestaan, maar moeten geplaatst zijn achter de bestuurder of in de bagageruimte.
- De capaciteit moet groot genoeg zijn, zodat de auto erop kan starten.





COMPETITIONS Holland
Reglement 2019
Klasse C MG B V-8

Algemeen:

- Geen veranderingen aan de originele fabrieksspecificatie zijn toegestaan, behalve als deze veranderingen expliciet zijn gespecificeerd in het navolgende toepasselijke deel van het reglement.

Chassis:

Standaard.

Koetswerk:

1. Verplichte veranderingen en veiligheid: zie Algemeen deel.

2. Toegestane veranderingen:

Binnenzijde:

- De binnenbekleding mag verwijderd worden onder voorwaarde dat de openingen aan de binnenzijde van de deuren deugdelijk aan de bestuurderszijde afgedekt worden.
- De passagierstoel moet verwijderd worden.

Buitenzijde:

- Voor- en achterspoilers met de vorm van het Leyland ST Type.
- Leidingen om koellucht naar de voorremmen te geleiden.
- Polyester voorspatborden zijn toegestaan, mits ze de originele vorm hebben.
- Lamp-covers van het "Sebring"-type.

Grondspeling:

- Van de grond tot de onderzijde, van de dorpel, van de auto: minimaal 125 mm.

Wielophanging:

1. Toegestane veranderingen:

- Verzwaarde-, competitie- of verstelbare schokdempers zijn toegestaan, mits zij van het originele type zijn.
- Ophanging mag verlaagd worden.
- Cyclotron bussen zijn toegestaan.
- Negatief camber onder draagarmen (max. 2 graad negatief camber).
- Voorstabilisator mag een diameter van maximaal 0.75 inch hebben.



COMPETITIONS Holland
Reglement 2019
Klasse C MG B V-8

Wielbasis/spoorbreedte:

- Idem als MGB.

Remmen:

1. Toegestane wijzigingen:

- Idem als MGA/MGB.
- Maximale schijfdiameter is 10.7 inch.

Wielen - besturing:

1. Toegestane opties:

- Lichtmetalen wielen.
- Maximale velgbreedte is 6 inch, diameter 15 inch.

Banden:

- Alle banden zijn toegestaan mits ze standaard van profiel zijn voorzien.
- Voor de race dient een minimale profieldiepte van 2 mm aanwezig te zijn.
- De maximale breedte is 195; de minimale diameter/breedte verhouding is 55.

Gewicht:

- Minimaal gewicht voor een MGB V8 is 991 kg.
- Bovengenoemd gewicht geldt na de race of de training.

Motor:

1. Toegestane veranderingen:

- MG B V8 of Rover motoren, van voor 1985.
- Maximale inhoud: 3500 cc; met een maximale overmaat van 20/1000 inch.
- Balanceren van bewegende delen is toegestaan.
- Vervanging van de thermostaat door een "blanking-sleeve".
- Vervanging van de originele luchtfilters door andere.
- Polijsten van poorten en verbrandingsruimtes; de minimale inhoud is 36 cc per Verbrandingsruimte.

Plaats:

- De motor moet op de originele plaats gemonteerd worden.

Olie/Waterkoeling:

- Olie- en waterkoeling zijn vrij.



COMPETITIONS Holland
Reglement 2019
Klasse C MG B V-8

Inlaatspruitstuk:

- Moet van het originele standaard productie type zijn.

Uitlaatsystemen:

- Montage van een uit metalen buis gemaakt uitlaatspruitstuk is toegestaan, mits dit van het standaard ontwerp is en zich op dezelfde plaats bevindt als het origineel.
- Vanaf het uitlaatspruitstuk is montage van de uitlaat vrij, mits aan de geluidsnorm wordt voldaan en mits de uitlaat tot aan de achterzijde van de auto loopt.

Ontsteking:

- Elektronische ontsteking is toegestaan + vonkversterker.

Benzinetoevoer:

- De brandstofpomp is vrij, evenals het aantal.

Transmissie:

1. Toegestane veranderingen:

- Rechte vertanding sets.
- Rover 5-versnellings bakken.
- Limited slip differentiëlen.

Accu's:

- 12-Volt accu's zijn toegestaan, maar moeten geplaatst zijn achter de bestuurder of in de bagageruimte.
- De capaciteit moet groot genoeg zijn, zodat de auto kan starten.



COMPETITIONS Holland
Reglement 2019
Klasse D

NAF

nale Autosport Federatie





COMPETITIONS Holland
Reglement 2019
Klasse D

Midget (met BMC “A”-series motoren) en op historische wedstrijdagens geënte varianten daarvan zoals de Austin Healey Sprite, Lenham-, Gaston-, WSM- en Sebring Sprite en de Jacobs Midget.

- Dienen te voldoen aan de reglementen van de F.I.S.C.

Uitzonderingen hierop zijn:

- Voorzieningen die uitsluitend tot doel hebben de veiligheid te verhogen conform regels KNAF of organisator.
- Klasse D mag rijden op alle banden mits ze standaard van profiel zijn voorzien.



KNAF

Nationale Autosport Federatie