
Citybug Cup 2019

Sportief Reglement

Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staan een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cuporganisatie:** De organisatie van de Cup in handen van de Stichting Nationale Autosport
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cuporganisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technisch Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
- **Organisator:** De races van de Citybug Cup vallen onder de organisatie van de DNRT.
- **OC :** Organisatie Commissie bestaande uit twee organisatieleden en de wedstrijdsecretaris.
- **Johan Kraan Motorsports:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Appendices.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin reglementen en bijzonderheden, per sectie, zijn opgenomen.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is Stichting Nationale Autosport
- **Event:** het race evenement dat meetelt als enkele wedstrijd voor de Citybug Cup en dat verdeeld is over meerdere races per event
- **Race kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de auto bij uitlevering aan de deelnemers.
Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd.
Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.

Art. 1 Inleiding

De Citybug Cup (hierna Cup) is een initiatief van de Stichting Nationale Autosport.

De Cup telt mee voor het Clubkampioenschap Citybug Cup 2019.

Tevens is het een platform voor autosport uitgeoefend door vrouwen waarbij zij een eigen klassement hebben.

Art. 2 Organisator

a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator

De Reglementen van de Cup zijn goedgekeurd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en de KNAF.

b. De Cuporganisatie heeft het recht om, na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF website aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de deelnemers van de Cup.

Art. 3 Reglementen

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft inschrijver aan kennis genomen te hebben van en de voor dat evenement geldende reglementen te respecteren. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de Cup, zijn van toepassing:

a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes ;

b. het KNAF Reglementen Boek (KRB) en in het bijzonder

- het Algemeen Reglement Club Sport
- het Wedstrijd Reglement Club Sport

- c. het Bijzonder Reglement;
- d. dit Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Alléén deze reglementen vormen het officiële wedstrijdreglement en alle deelnemers worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Art. 4 Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn deelnemer(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van het evenement. Het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver. Men mag met maximaal twee deelnemers inschrijven op een auto.

Art. 5 Deelnemers

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle deelnemers met een Club, EU/Nationaal of hogere licentie.

Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

De Organisator behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI Artikel 3.14 van toepassing is.

Art. 5.1 Clubkampioenschap

Aan elke deelnemer worden punten uitgedeeld voor een algemeen klassement. Degene die gedurende de 6 evenementen de meeste punten heeft behaald is Clubkampioen Citybug Cup. Een deelnemer/ster krijgt alleen punten voor de wedstrijden waar zij ook daadwerkelijk aan deelnemen.

Art. 5.2 Team Cup Dames

Team Cup Dames:

Het is toegestaan om tijdens een seizoen met twee rijdsters op één auto deel te nemen. Indien er meer dan 3 teams bestaande uit twee rijdsters voor een seizoen die op dezelfde auto deelnemen is er een speciale klassering voor de Team Cup Dames. Om punten te krijgen voor het team klassement van de Citybug Cup moet elke rijdster aan tenminste twee events hebben meegedaan en minimaal 4 wedstrijden gereden hebben. Geselecteerde deelneemsters voor de Team Cup Dames kunnen zowel punten behalen voor het Clubkampioenschap Citybug Cup 2019 als ook voor de Team Cup Dames.

Art. 5.3 Uitrusting deelnemer

De complete kleding (zie Algemeen Reglement Club Sport) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

Art. 5.4 Verplichte rijderbriefing cq. bijeenkomst

Een verplichte rijderbriefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzondere Reglement of andere officiële communicaties (zoals het tijdschema).

De Cuporganisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren.

Het bijwonen van deze bijeenkomst is eveneens verplicht.

Art. 6 Toegelaten auto's

Uitsluitend de driedeurs versie van Peugeot 107, Toyota Aygo of Citroen C1 met Race kit is toegestaan voor deelname aan de Cup, geleverd door Johan Kraan Motorsports.

Art. 6.1 Gebruik van de Cupauto

In een evenement (kwalificatie(s) en race(s)) mag een inschrijver per deelnemer en/of team slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken.

Alléén in geval van force majeure kan het OC anders beslissen.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de deelnemer;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Cup.

Tevens dient de complete kleding van de deelnemer (zie Algemeen Reglement Autorensport Club Sport) getoond te worden bij de technische keuring.

De auto dient schoon te zijn tijdens alle wedstrijdonderdelen

Art. 7 Puntentelling / Het kampioenschap

De races, tellend voor de Cup, worden verreden over minimaal 25 minuten

Als een race wordt ingekort, zal het volledige aantal punten worden gegeven op basis van de door de Organisator bekend gemaakte officiële uitslag.

Wedstrijdpunten:

Na elke race worden punten toegekend voor Clubkampioenschap en een Damesteam Citybug Cup 2019.

De punten voor het Clubkampioenschap Citybug Cup 2019 en de Team Cup Dames zijn gezamenlijk niet cumuleerbaar.

Puntentelling Citybug Cup:

Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	20	9	7
2	18	10	6
3	16	11	5
4	14	12	4
5	12	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

Snelste ronde in de race: 1 Punt

Deelnemers kunnen punten krijgen als ze minimaal 75% van de winnaars afstand hebben afgelegd.

Art. 7.1 Algemene Eindklassementen

Het eindklassement van de Cup zal worden vastgesteld, rekening houdend met alle resultaten verkregen in de wedstrijden van de kalender van de Citybug Cup 2019.

De deelnemer met het hoogst aantal punten is de winnaar.

Art. 7.2 Ex-aequo

Wanneer meer deelnemers een gelijk aantal punten heeft behaald zal de Cuporganisatie de rangorde van de Cup als volgt bepalen:

- het aantal van de verkregen plaatsen (aantal 1e, 2e, 3e plaatsen enz.);
- het resultaat van de laatste wedstrijd.

Art. 7.3 Rijgedrag

Aanvullend op de CSI Appendix L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

1. Het tegen elkaar rijden c.q. het elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kan diskwalificatie van de veroorzaker(s) tot gevolg hebben.
2. De deelnemer die blijkt geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij fout of die blijkt geeft van een gebrek aan autobehersing, kan worden bestraft, zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de deelnemer plaats vindt. Indien de deelnemer zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van het genoemde rijgedrag, dan kan de deelnemer van verdere deelname worden uitgesloten.
3. Overtreding van een bepaling omtrent het rijgedrag kan worden bestraft met een berisping, tijdsstraf, schrapping uit de uitslag van de wedstrijd, uitsluiting van deelneming en/of diskwalificatie van het eindklassement.

De wedstrijdleader kan samen met de cupcoördinator beslissen om een gele kaart uit te reiken (waarschuwing).

Deze kaart blijft bestaan totdat de tweede kaart verkregen is.

Bij de tweede gele kaart verliest de deelnemer de gewonnen punten van de wedstrijddag.

Art. 7.4 Track limits (witte lijnen):

Het is niet toegestaan om de tracklimits met 4 wielen te overschrijden.

Judges of fact en/of de wedstrijdleader constateren eventuele overtredingen.

Art. 7.5 Auto niet conform reglement:

Ingeval een deelnemer met een auto deelneemt aan de kwalificatie of aan de races die niet voldoet aan de technische eisen van het technisch reglement van de Citybug Cup kan de betreffende deelnemer worden bestraft met diskwalificatie van het deelgenomen onderdeel van de wedstrijd.

Indien een deelnemer gedurende het seizoen tweemaal dit artikel overtreedt voor hetzelfde technisch vergrijp zal hem/haar alle punten van het seizoen afgenomen worden. Tevens zal de deelnemer uitgesloten worden van deelname van alle resterende wedstrijden van het seizoen 2019.

Art. 8 Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers op de deurschilden moeten zwart van kleur en in het lettertype ARIAL zijn. In geval van plaatsing op de achter- zijruiten moeten zij wit van kleur zijn in het type ARIAL.

Plaatsing wedstrijdnummers:

Op de zijdeur op het witte schild van de auto of op de achter- zijramen van de auto, rechts op de voorruit en links op de achterraut.

De minimum hoogte van de cijfers op de zijachterrauten moet 22 cm zijn met een breedte van 3,5 cm.

Art. 9 Publiciteit

De door de Promotor en/of Cuporganisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets.

Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers en auto's de Cupsponsoruitingen te voeren.

Bij het niet respecteren van de Cupponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cupponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het Besluit Inzake Reclame op auto's bij Autosport Wedstrijden.

De basiskleur van de auto is vrij.

Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de organisatie, de achterrautstrip en de naamsaanduiding, het wedstrijdnummer op de voor-, achter- en achterzijruiten. Tenten, vrachtwagens, race- en teamkleding enz. mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de Cupponsors.

Art. 10 Technische Keuring

De auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement.

De Organisator dient de leden van de TC aan te wijzen. De TC is belast met:

1. Vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende auto's.
 2. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer auto's conform de gestelde eisen zijn.
 3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
 4. De Cuporganisatie heeft, in samenspraak met de TC en de Technische Begeleider, de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, versnellingsbak en het motormanagementsysteem.
 5. **Bij het aanbieden van de auto voor de (veiligheids)keuring dient de uitrusting van de deelnemer in de auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden.**
- Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
6. De TC en/of Cuporganisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.
 7. De auto dient door de deelnemer zelf ter keuring te worden aangeboden.

Art. 10.1 Parc Fermé

Na het afvlaggen van de officiële kwalificatie(s) of race(s) staan de auto's onder beheer van het Parc Fermé.

Na het plaatsen van de auto dient een ieder het parc ferme te verlaten. Men dient een monteur ter beschikking van de TC te houden.

Art. 10.2 Nakeuring

De TC voert na de wedstrijd een technische keuring uit op de auto's van de deelnemers. De TC-er maakt bij technische afwijkingen van het reglement rapport op ter beoordeling van de wedstrijdleider.

Art. 11 Evenementenkalender

De Cup wordt verreden over maximaal 6 evenementen met minimaal 2 races per evenement.

De Cuporganisatie behoudt zich het recht voor evenementen aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

Art. 12 Wedstrijdverloop

Elke wedstrijd telt minimaal 2 races. Elke race wordt verreden over minimaal 25 minuten.

Art. 12.1 Vrije training

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Organisator wordt bekend gemaakt.

Art. 12.2 Kwalificatie/loting

Er is één (1) officiële kwalificatie per wedstrijd.

Art. 12.3 Startopstelling

De resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van de 1e race.

De voorlopige resultaten van de 1e race vormen de startopstelling voor de 2e race, In geval van drie races per wedstrijd zal de voorlopige uitslag van de tweede race de startopstelling van de 3^e race vormen.

Art. 12.4 Race

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord vermeld.

Art. 12.5 Naamstickers

Uitsluitend de naamstickers welke door de Cuporganisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt.

Art. 12.6 Cap

De deelnemer is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race, verplicht tot het dragen van de door de Cuporganisatie verstrekte cap van K&N.

Art. 13 Communicatie/Telemetrie/Datalogging

Telemetrie is niet toegestaan.

Het gebruik van datalogging en radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen is toegestaan.

Art. 14 Slotbepalingen

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en aanhangsels, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OC in overleg met de Cuporganisatie beslissen, gebaseerd op deze Reglementen.

Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.



KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie