

## **Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting**

### **Art. 1. Omschrijving van het evenement**

<b>Naam evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2019
<b>Datum evenement:</b>	21 April 2019
<b>Soort evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap
<b>Authorisatie ASN:</b>	<b>KNAF 0105.19.126</b>
<b>Klassen:</b>	- Cadet 160 - Parolin Rocky - Parolin RK1 - RK1 - Mini junior 60cc - Rookie 4 Shift

### **Art. 2. Organisatie**

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven / NL
---------------------	---

<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

<b>Circuit:</b>	Circuit Park Berghem Zevenbergseweg 45 5351 PG Berghem / NL
-----------------	---

<b>Plaats officiële publicatiebord:</b>	Buiten bij ingang restaurant
---	------------------------------

<b>Sportcommissarissen:</b>	Yvette van Eck (v) licentie nr. 4970 Marc van Geel licentie nr. 9543 Jos Derksen licentie nr. 6117 Irene Feenstra (a) licentie nr. 26773
-----------------------------	---

<b>Wedstrijdleader:</b>	Arjan Bloch	licentie nr. 35823
<b>Starter/finisher/Judge of Fact:</b>	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
<b>Assistent Wedstrijdleader :</b>	Maikel vd Riet	licentie nr. 43909
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Willem Jan de Loos	Licentie nr. 23089
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Nigel Bloch	Licentie nr. 46747
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Richard Overbeek	Licentie nr. 40787
<b>Ass WL/rijders contactpersoon:</b>	Guus van Oostrom	licentie nr. 13854
<b>Banden official / Judge of Fact:</b>	Jan Eggink	Licentie nr. 1651
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Jerome Bult	licentie nr. 27470
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos	licentie nr. 42806
<b>Tijdwaarneming:</b>	Martin Pot	licentie nr. 22693
<b>Weging:</b>	Britt van Oostrom	licentie nr. 40155
<b>Hoofd Parc Fermé:</b>	Melvin Lekx	licentie nr. 42493
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Ribert Kuijpers	licentie nr. 32328
<b>Technisch Commissaris nacontrole:</b>	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
<b>Medische dienst:</b>	Ambulance Medical Group	

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2019 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2019 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2019
  4. Sectie Boek Karting 2019
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

### Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Park Berghem** te Berghem (Oss)
- b) Lengte van de baan **1100** meter = Eurofinal
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht door bij hoofd ingang tot het circuit.

### Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

### Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

**Datum:** Zondag 21 April 2019

**Tijd:** 09:15 uur

**Locatie:** start/finish

## **Art. 8. Aanvullende bepalingen**

### **Huisregels van het circuit**

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden.

Caravans, campers & auto's achter de dijk of cross op aanwijzing van baanbeheerder!

Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een milieuzeiltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter

### **Vrije training:**

Woensdag 17 april 12.00 – 18.00 uur

Vrijdag 19 april 12.00 – 18.00 uur

Zaterdag 20 april 12.00 – 18.00 uur (volgens schema)

### **Opbouwen vanaf woensdag 17 april vanaf 11:00 uur:**

**Geen** personen wagens in het paddock. Men dient de personenwagens buiten het circuit te parkeren.

Parkeren alleen op aanwijzing van baanbeheerder! Deelnemers dienen zich bij aankomst eerst te melden bij de baanbeheerder en op diens aanwijzingen te parkeren.

### **Geen stroom in de paddock:**

#### **Respecteer de geluidsnormen van het circuit:**

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

### **Ambulance voorziening op vrije training / zaterdag 20 April**

Aangezien wij niet de baan huren voor de vrije training op zaterdag is er toch een dringend verzoek gekomen vanuit de rijders om ambulance voorziening te regelen.

Chrono karting zal zorg dragen dat er een ambulance Medical team aanwezig is tegen betaling van Eur 10,00 per rijder.

### **Mogelijkheid tot Mobiel pinnen bij de organisatie:**

#### **Gouden startnummers 1 & 01:**

De leiders in het kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1.

De Rookie klasse ontvangen startnummer 01.

Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.

#### **Extra sessie Super Rookie Demo:**

Ivm aflassen (noodweer) vorige race van de Super rookie demo, is er een extra sessie ingepland bij het 2<sup>e</sup> NK.

#### **Aanbieden race outfit bij Veiligheidskeuring:**

Vergeet niet uw race outfit aan te bieden bij de veiligheidskeuring.

Zie KNAF reglement mbt voorschriften.

**Klassen:** Cadet 160, mini junior, Parolin Rocky, (Parolin) RK1

- Helm met CMR keuring
- Nekband
- Bodyprotector / rib protector (ter beoordeling van de TC)

**Slickbanden Rookie 4 Shift:**

De R4S rijders die op Kartcentrum Lelystad bij het 1<sup>e</sup> NK, hun gemarkeerde PF slickbanden hebben ontvangen mogen hiermee ook het 2<sup>e</sup> NK rijden op Berghem. Aangezien deze niet zijn gebruikt. De keuze is vrij. U mag ook altijd nieuwe kopen.

