

Sportief Reglement DRDO 2019

Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staan een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cuporganisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen.
Organisator: Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement (DRDO)
- **ASN:** Door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexes
- **KRB: KNAF Reglementen Boek 2019**, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin reglementen en bijzonderheden, per sectie, zijn opgenomen.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragracing in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de BMW M3 Cup (Koopman Racing)

Art. 1 Organisator

Organisatiecomité:
Bobbe Veldkamp
Danny van Dongen
Wil Buis

Organisator:
Stichting Dutch Race Driver Organisatie
Tolweg 20
2042 EL Zandvoort
Tel. 023 571 22 50
Organisatie licentienummer: 310

Art. 1.1

Iedere race wordt georganiseerd door een door de KNAF of buitenlandse ASN gelicentieerde Organisator. De Reglementen van de klassen zijn goedgekeurd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en de KNAF.

Art. 1.2

De evenementen of wedstrijden worden georganiseerd conform de status Nationaal Reglement Club Sport, zie KNAF Organisatie Reglement Autorensport 2019. (KRB 2019, Sectieboek Autorensport 2019).

Art. 2 Klassen

Art. 2.1

DRDO kent de voor de deelnemende auto's de volgende klassenindeling:

BMW M3 Cup: BMW M3 E46 met Koopman Racing kit.

Standaard: Toerwagens met maximaal 1 pk op 6,5 kg.

Specials: Toerwagens met maximaal 1 pk op 5,0 kg.

Specials Plus: Toerwagens met maximaal 1 pk op 3,75 kg.

BMW 240I Cup: BMW 240I met Dayvtec kit.

Art.2.1.2

De Standaard, Specials en Specials Plus mogen maximaal deze pk/gewicht verhouding hebben, dat aan de motor is gemeten. De organisatie heeft het recht om het motorvermogen te meten en ballast gewicht op te leggen. De organisatie mag afwijken van deze verhouding om de competitie te bevorderen. De organisatie is vrij om een balance of performance uit te voeren tijdens de race avonden.

Art.2.1.3

De deelnemende auto's mogen niet het geluidniveau van 85 dB overschrijden.

Art. 2.2

Wanneer er zes (6) of meer auto's van hetzelfde type meerijden in de Specials of Specials Plus klasse, dan kan deze groep een eigen klasse met eigen puntentelling krijgen.

Art. 2.3

Auto's die naar inzicht van de organisatie niet in een bepaalde klasse thuis horen, kunnen in een andere, geschiktere klasse worden geplaatst.

Art. 2.4

Deelname met onderstaande auto's is niet toegestaan:

- formule auto's;
- auto's in rally-uitvoering;
auto's rijdend op LPG of CNG;

Art. 2.5

Banden:

De deelnemers zijn verplicht om op Hankook banden te rijden. De banden mogen uitsluitend besteld worden bij Race Tyres. De banden moeten zijn voorzien van een Race Tyres sticker. Indien de banden niet zijn voorzien van een Race Tyres sticker zal auto uit de uitslag worden genomen.

Race Tyres
Leeuwrikenstraat 16-2
2042 EL Zandvoort
Email: info@racetyres.nl
Tel: 06-55503961

Een ander merk band voor gastrijders (éénmalig) is alleen toegestaan in overleg met de organisatie. Indien er gereden wordt op een andere merk band dan zal de organisatie deze auto 20 extra strafseconden geven tijdens de pitstop. Per race evenement moet de kwalificatie en de twee races op dezelfde set banden (4 stuks) verreden worden. Verdere behandelingen aan de band is niet toegestaan.

- **BMW M3 Cup:** Hankook Slicks F200 C52 / in de regen full wets
- **Standaard:** Hankook Semi Slicks / in de regen full wets of opgesneden Semi slicks
- **Specials:** Hankook Slicks of Semi Slicks /in de regen full wets of opgesneden Semi slicks
- **Specials Plus:** Hankook Slicks F200 C52 / in de regen full wets
- **BMW 240I Cup:** Hankook Slicks F200 C52 / in de regen full wets

Art. 3 Reglementen

Op evenementen, tellende voor het klassement van de Cup, zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KRB 2019 en in het bijzonder het Algemeen Autorensport Reglement Club Sport en het Wedstrijd Reglement Club Sport;
- c. het Sportief en Technisch Reglement van de klassen. Alleen deze reglementen vormen het officiële wedstrijdreglement en alle deelnemende rijders worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn;
- d. DRDO stickerplan 2019 (bijlage 1);
- e. het Bijzonder Reglement.
- f. de rijdersbriefing is verplicht.

Art. 4 Inschrijvingen

Elke deelnemer die wenst deel te nemen aan een evenement dient zijn rijder(s) in te schrijven via DRDO website of op de dag van het evenement bij de inschrijftafel. Het inschrijfgeld komt ten laste van de deelnemer.

Art. 4.1

Het maximum aantal equipes dat per DRDO evenement kan deelnemen (op Circuit Park Zandvoort) bedraagt 47 equipes (voor trainingen 56 equipes).

Art. 4.2

Verdeling van het aantal equipes per klasse luidt in beginsel:

BMW M3 21 equipes

Standaard, Specials en Specials Plus 26 equipes.

Art. 4.3

Acceptatie geschiedt op basis van volgorde binnenkomst inschrijfformulieren via de website.

Art. 4.4

Equipes die deelnemen aan het gehele kampioenschap hebben voorrang op equipes die zich voor een individueel evenement inschrijven.

Art. 4.5

Indien in een klasse het maximum aantal deelnemers bereikt wordt, zullen de equipes die zich nog willen inschrijven op de zogenaamde reservelijst geplaatst worden.

Art. 4.6

Wanneer er bij het sluiten van de inschrijving voor een bepaald evenement het maximale aantal deelnemers in een bepaalde klasse nog niet bereikt is, dan zullen deelnemers van de reservelijst uit andere klassen aan de deelnemerslijst worden toegevoegd.

Art. 5 Deelnemers

Inschrijving voor het evenement georganiseerd door DRDO is opengesteld voor alle rijders met een geldige KNAF Club, EU/Nationaal of hogere licentie. Als verschillende klassen samen rijden dienen alle deelnemers te beschikken over de hoogst vereiste licentie van de deelnemende klassen. Dit betekent bij het samen rijden van de betreffende drie klassen voor alle deelnemers tenminste een EU/Nationaal licentie.

Art. 5.1 Licenties

- Art. 5.1.1 Licentiecontrole kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in het TC gebouw.
- Art. 5.1.2 Bij de inschrijving dient door iedere rijder een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.

Art. 5.2 Gebruik van de auto

In een wedstrijd (kwalificatie(s) en race(s)) mag een inschrijver per rijder en/of team slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan het OC anders beslissen. Alle ingeschreven auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de betreffende klasse.

Tevens dient de complete kleding van de rijder (zie Algemeen Autoresport Reglement Club Sport) getoond te worden bij de technische keuring

Art. 5.3 Uitrusting rijder

De complete kleding (zie Algemeen Autoresport Reglement Club Sport) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

Art. 5.4 Verplichte rijdersbriefing

Een verplichte rijdersbriefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicaties (zoals het tijdschema). De DRDO kan een extra rijdersbijeenkomst organiseren. Het bijwonen van deze extra rijdersbijeenkomst is eveneens verplicht.

Art. 6 Puntentelling / Het Club kampioenschap

De races worden verreden over maximaal 60 minuten. Als een race wordt ingekort, zal het volledige aantal punten worden gegeven op basis van de door de Organisator bekend gemaakte officiële uitslag.

Art 6.1 Wedstrijdpunten:

Na elke wedstrijd worden punten toegekend voor het Club Kampioenschap BMW M3 Cup, het Club Kampioenschap Standaard, het Club Kampioenschap Specials en het Club Kampioenschap Specials Plus. Punten worden toegekend aan de rijders, niet aan de equipes. Ook zal er een punt voor de pole position en de snelste ronden in de race worden gegeven.

Elke rijder van een equipe mag de races van één evenement missen en krijgt de rijder wel punten van zijn equipe. Bij elke rijder worden de twee slechtste resultaten in het Club kampioenschap afgetrokken.

Positie	Punten	Positie	Punten
1	20	11	5
2	17	12	4
3	15	13	3
4	13	14	2
5	11	15	1
6	10	16	-
7	9	17	-
8	8	18	-
9	7	19	-
10	6	20	-

Art. 6.1.1 Algemene Eindklassement

Het eindklassement van de verschillende Club kampioenschappen zal worden vastgesteld, rekening houdend met alle resultaten verkregen in de wedstrijden van de kalender van de DRDO.

Art. 6.1.2 Ex-aequo

Wanneer meer rijders een gelijk aantal punten heeft behaald zal de organisatie de rangorde van de Cup als volgt bepalen:

- het aantal van de verkregen plaatsen (aantal 1e, 2e, 3e plaatsen enz.);
- het resultaat van de laatste wedstrijd. In geval van twee rijders van dezelfde equipe met gelijke punten aan het eind van het seizoen, is de equipe Club kampioen.

Art. 6.2 Resultaatseconden

Rijders die na afloop van een wedstrijd voor het club kampioenschap volgens de voorlopige uitslag bij de eerste drie zijn geklasseerd krijgen volgens de onderstaande tabel resultaatseconden toegewezen. Deze seconden komen bovenop de na de vorige race toegewezen seconden en worden opgeteld bij de 60 seconden welke er zijn voor de verplichte pitstop. De resultaatseconden gelden voor de eerstvolgende wedstrijd.

- 1e plaats = plus 15 seconden
- 2e plaats = plus 10 seconden
- 3e plaats = plus 5 seconden
- 4e plaats = min 0 seconden
- 5e plaats = min 5 seconden
- 6e plaats of lager = min 10 seconden

Eventuele wijzigingen in de uitslag door straffen hebben geen invloed op de toewijzing. De resultaatseconden zijn aan de (gast)rijder verbonden. De seconden blijven ook behouden als gedurende het seizoen de rijder van auto (type) wisselt. De organisatie bepaalt ook de eventuele toewijzing van resultaatseconden voor gastrijders afhankelijk van de stand in het club

kampioenschap en zijn of haar resultaten in andere club kampioenschappen. In het geval van twee rijders met verschillende resultaatseconden in één auto geldt het hoogste aantal resultaatseconden.

In de basis krijgen gastrijders hetzelfde aantal resultaatseconden als de hoogste in de klasse. Deelname tijdens het laatste evenement is voor gastrijders die invloed kunnen hebben op het club kampioenschap niet toegestaan.

Voor de tweede race in het evenement zullen er in de BMW M3 cup geen resultaatseconden gehanteerd worden. De resultaatseconden van de eerste race tellen door zoals bovenstaande principe.

Art. 6.3 Rijgedrag

Aanvullend op de CSI Annexe L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

Art. 6.3.1. Het moedwillig tegen elkaar rijden c.q. het met opzet elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kan uitsluiting van de veroorzaker(s) tot gevolg hebben.

Art. 6.3.2. De rijder die blijkt geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij fout of die blijkt geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft, zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de rijder plaats vindt. Indien de rijder zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van het genoemde rijgedrag, dan kan de rijder van verdere deelname worden uitgesloten.

Art. 6.3.3. Overtreding van een bepaling omtrent het rijgedrag kan worden bestraft met een berisping, tijdsstraf, verlies van het inschrijfgeld voor de wedstrijd en van de jaarwaarborg, schrapping uit de uitslag van de wedstrijd, uitsluiting van deelneming en/of diskwalificatie van het eindklassement.

Art. 7 Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit van kleur zijn. Plaatsing wedstrijdnummers: rechts op de voorruit en links op de achterraut conform het Stickerplan 2019. Voor de portieren wordt aan het begin van het seizoen door de organisatie eenmalig twee startschilden en startnummers verstrekt. Er dient hiervoor op de portieren voldoende ruimte te worden gehouden.

Art. 8 Publiciteit

De door de Promotor en/of Organisator opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de auto's en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gesteld stickerplan. Tijdens alle evenementen, shows, sponsor-

/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers en auto's de Cupsponsoruitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cupponsors kunnen er sancties worden opgelegd. Zowel op de auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cupponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en het Stickerschema 2019. De basiskleur van de auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cupsponsor en de naamsaanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- en achterzijruiten.

Art. 9 Technische Keuring

De auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement.

De TC is belast met:

- a. Veiligheidskeuring voor iedere auto vóór deelname aan evenement, conformiteitscontrole na kwalificatie of na wedstrijd.
- b. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer auto's conform de gestelde eisen zijn.
- c. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
- d. De TC en de Technische Begeleider, de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, versnellingsbak, differentieel en het motormanagementsysteem.
- e. controle of de auto voldoet aan het Stickerplan 2019.

Bij het aanbieden van de auto voor de (veiligheids)keuring dient de uitrusting van de rijder in de auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.

De TC en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

De TC en een technische begeleider hebben de mogelijkheid een balance of performance te voeren met een door de organisatie aangestelde rijder.

Art. 9.1 Sancties

Als er bij de laatste race van het evenement in het Parc Fermé een overtreding geconstateerd wordt kan de strafmaat met terugwerkende kracht voor het gehele evenement gelden.

Bij weigering van een controle door de HTC of TC vervallen alle de tot dan behaalde punten van die dag voor het klassement.

Bij een tweede of volgende overtreding worden alle tot dan toe in het seizoen door een deelnemer behaalde wedstrijdpunten afgenomen en zal er verdere deelname worden geweigerd.

Art. 9.2 Parc Fermé

De organisatie behoudt het recht om auto's na de races te controleren.

Art. 10 Wedstrijdkalender

De club kampioenschappen worden verreden over 7 evenementen met 2 races per evenement. De Cuporganisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

24 april 2019	Zandvoort (avond)
29 mei 2019	Zandvoort (avond)
26 juni 2019	Zandvoort (avond)
4 augustus 2019	Assen
27 augustus 2019	Zandvoort (avond)
4 & 5 oktober 2019	Spa Francorchamps
23 oktober 2019	Zandvoort (avond)

Art. 11 Wedstrijdverloop

Elk evenement telt 2 races. Elke race wordt verreden over maximaal 60 minuten. In het Bijzonder Reglement wordt het aantal minuten vermeld. Tijdens de races is er een verplichte pitstop van 60 seconden plus de doorrijtijd van de pits, plus eventuele resultaatseconden. Vooraf aan iedere race wordt de doorrijtijd en de resultaatseconden kenbaar gemaakt. Indien er met twee rijders is ingeschreven moet er tijdens een pitstop een rijderswissel plaats vinden.

Art. 11.1 Vrije training

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Organisator wordt bekend gemaakt.

Art. 11.2 Kwalificatie

Er is één (1) officiële kwalificatie per evenement.

Art. 11.3 Startopstelling

De resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van Race 1 van ieder evenement. De twee na snelste tijd van de deelnemer geldt als startopstelling voor Race 2.

Art. 11.4 Race

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord vermeld.

Art. 11.5 Cap

De rijder is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race, verplicht tot het dragen van de door de Cuporganisatie verstrekte cap.

Art. 12 Communicatie/Telemetrie/Datalogging

Radiocommunicatie en telemetrie is niet toegestaan. Het gebruik van datalogging wel.

Art 12.1 Videocamera

Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de organisatie aangebracht worden.

Art. 13 Slotbepalingen

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en aanhangsels, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal de Wedstrijdleiding beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.



Technisch Reglement BMW E46 M3 Cup 2019

Dit Reglement is het Technisch Reglement voor de BMW E46 M3 Cup. Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Cuporganisatie gepubliceerd worden door middel van bulletins of anderszins.

De races van de BMW E46 M3 Cup tellen mee voor het Club Kampioenschap BMW E46 M3 Cup 2019. Dit houdt in dat de auto's identiek aan elkaar moeten zijn met uitzondering van de kleur van de auto en de aanvullende sponsoruitingen.

Art. 1. Toegelaten auto's

Deelname aan de BMW E46 M3 Cup (hierna Cup) is uitsluitend toegestaan met een handgeschakelde BMW M3 gebouwd tussen 2000 en 2006 en aangevuld met de verplichte veiligheidseisen en modificaties zoals vermeld in dit reglement.

Art. 2. Technische Omschrijvingen M3 Cup auto

De BMW M3 E46 handgeschakeld is een cup M3 cup auto indien het volgende pakket van Koopman Racing aangebracht is:

Art. 2.1 Omschrijving

Exterieur

M3 Cup voorbumper ABS kunststof

Sleepoog voor en achter

M3 Cup motorkap van polyester

Hoodpins (motorkap, voorbumper, achterklep) 6 stuks

M3 Cup carbon dak

Onderstel/Wielen

Koopman Racing velgen

Koopman Racing spacerset

Koopman Racing tapeinden

Koopman Racing verstelbaar raceonderstel

Teflon busen (draagarmen voor en achter, subframe achter

Koopman Racing front stabilisator verstelbaar

Koopman Racing veren

Remmen

Koopman Racing remmen met losse disc bells

Race remblokken voor en achter, Carbon Metallic

Rolkooi, zie artikel Reglement Club Sport

Rolkooi + DMSB certificaat

Rolkooi schuim

Arm restraint of raamnet

Stoel, zie artikel Reglement Club Sport

Goedgekeurde stoel

Site mount zwart + cobro sticker

Stoelframe compleet met geleiderails

Gordels 6 punts

Elektrisch

Koopman racing M3 Cup computer

Nos switch (interieur + exterieur)

Hoofdstroomrelais

Kabelboom

Startknop

Electrische koelvin

Accu beugel

RVS omhulde remslang 4 stuks (set)
Koopman Racing remkoeling

Interieur

Race stuurwiel
Stuurnaaf
Afneembare stuurnaaf (optie)
Koopman Racing middenconsole

Koopman Racing deurpanelen aluminium set
Koopman Racing brandstofschoot aluminium
Koopman Racing hoedenplank aluminium
Voetplaten aluminium traanplaat
Voetsteun aluminium traanplaat
Koppelingstop
Brandblusser, zie artikel Reglement Club Sport

Motor/aandrijving

Koopman Racing koppeling (sinterplaat)
Koopman Racing vlieg wiel
Koopman Racing overbrenging
Benzine catch tank

Overige

Max. Camber voor is 3 graden
Max. Camber achter is 1,5 graden
Kat. vervanger Koopman racing

Een auto die in de race niet aan alle eisen voldoet kan in die race geen punten verdienen.

Art. 2.2 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen

Alle wijzigingen die niet door dit Reglement zijn toegestaan zijn verboden. Een toegestane wijziging mag geen verboden wijziging tot gevolg hebben. De enige werkzaamheden die aan de auto verricht mogen worden zijn die, welke noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden ten gevolge van slijtage of ongelukken. De wijzigingen en aanvullingen welke zijn toegestaan worden hiernavolgend nader gespecificeerd. Afgezien hiervan mogen door slijtage of ongelukken onbruikbaar geworden onderdelen alleen worden vervangen door een origineel of kit onderdeel.

Moeren, bouten, schroeven, borgen en ringen: Aan de gehele auto mag iedere bout en moer door een andere bout of moer worden vervangen op voorwaarde dat de materiaal soort gelijk blijft. De bouten mogen vervangen worden door andere bouten op voorwaarde dat de oorspronkelijke diameter en spoed behouden blijven, dat ze van de dezelfde materiaal soort zijn en dat de treksterkte minimaal overeenkomt met het origineel. Het reglement probeert waar mogelijk aansluiting te vinden bij reeds bekende reglementen van buitenlandse raceseries, zodat de inzet mogelijkheid van de auto voor de eigenaar zo groot mogelijk is.

Art. 2.3 Minimum gewicht

Het minimum totaal gewicht van de rijder en auto is te allen tijde tezamen 1400 kg. Het minimum totaal gewicht is het gewicht waaraan de auto en de rijder inclusief volledige uitrusting

gedurende officiële kwalificatie(s)/ race(s) moet voldoen inclusief alle technische voorzieningen, gemeten zonder enige wijziging aan de auto.

Indien extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit achter de rijdersstoel in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) te zijn. Deze blokken, door middel van 10.9 kwaliteit bouten met een minimum diameter van 8 mm en verstevigingplaten volgens tekening 253.52 (CSI Annex J), zodanig aan de vloer van de auto te zijn bevestigd dat versnellende of vertragende krachten van tenminste 25 G weerstaan kunnen worden. Het minimale contactvlak tussen carrosserie en verstevigingsplaat bedraagt 40 cm² per bevestigingspunt. Deelnemers dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden. Onder geen voorwaarde is het toegestaan onderdelen te verwijderen, onderdelen te vervangen of te wijzigen om het minimum wagen gewicht te bereiken.

Art. 2.4 Motor

De auto dient te zijn voorzien van een standaard 3,2 liter 6-in-lijn motor zoals die standaard geleverd wordt in de E46 BMW M3 (geen M3 CSL). De TC houdt zich het recht voor om op ieder moment een motor in te nemen voor controle.

Art. 2.4.1 Ontsteking

Door Koopman Racing ontwikkelde motormanagementsysteem inclusief software zal worden toegepast. Het is verboden om wijzigingen aan de kabelboom en/of aan de sensoren door te voeren. Ook bewerkingen aan deze onderdelen die tot doel hebben de signalen van het motormanagementsysteem te beïnvloeden zijn verboden. De verzegeling van het motormanagement systeem wordt uitgevoerd door de TC.

Reparaties aan het motormanagementsysteem zijn uitsluitend toegestaan door de TC en Technisch begeleider.

Motormanagementsystemen zullen voor iedere race op basis van loting uitgegeven worden door de organisatie en na afloop weer ingenomen om eerlijke competitie te garanderen.

Art. 2.4.2 Koeling

De originele motorkoeling dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Het gebruik van extra koeling door middel van bijvoorbeeld “dry ice” is niet toegestaan.

Art. 2.4.3 Verwarmingssysteem

Origineel. Airconditioningsdelen mogen verwijderd worden.

Art. 2.4.4 Brandstofsysteem

Het originele injectiesysteem moet gehandhaafd blijven. Aan de verbrandingsruimte mag uitsluitend een mengsel toegevoerd worden bestaande uit de voorgeschreven brandstof en de omgevingslucht van de auto. Elke maatregel die in of aan de auto wordt genomen welke een koeling van het mengsel bewerkstelligd is verboden.

Art. 2.4.5 Luchtfilter

Het originele standaard luchtfilterhuis met filter en leidingen. Alle ten behoeve van de verbranding aan de motor toegevoerde lucht moet door dit luchtfilterhuis worden geleid. Een zogenaamd “open” luchtfilter is niet toegestaan.

Art. 2.4.6 Smering

Het originele smeersysteem inclusief oliekoeler dient aanwezig te zijn.

Art. 2.4.7 Cilinderkop

Elke aanpassing of verandering aan de cilinderkop is verboden.

Art. 2.4.8 Vliegwiel

Elke aanpassing of verandering aan het vliegwiel is verboden. Alleen de aanpassing van Koopman Racing is toegestaan.

Art. 2.4.9 Uitlaatsysteem

Uitsluitend het uitlaatsysteem zoals standaard geleverd door Koopman Racing.

Art. 2.4.10 Motor- en versnellingsbakophanging ongewijzigd.

Art. 2.5 Transmissie

Art. 2.5.1 Versnellingsbak

De auto dient te zijn voorzien van een standaard versnellingsbak. Versnellingsbakkoeling is toegestaan.

Art.2.5.1.1 Versnellingen

De versnellingen moeten ongewijzigd blijven.

Art. 2.5.2 Koppeling

De auto heeft een hydraulisch bediende koppeling. Het gebruik van een BMW Motorsport of andere sinterbrons autosport drukgroep en koppelingsplaat is toegestaan.

Art. 2.5.3 Differentieel

Standaard huis, eindoverbrenging en sper, door Koopman Racing gemodificeerd.

Art. 2.5.4 Aandrijfassen

Alle aandrijfassen inclusief verbindingstukken dienen ongewijzigd te blijven.

Art 2.7 Wielophanging

De standaard wielophanging dient te worden aangepast voor de Cupversie met gebruikmaking van het verplichte door de promotor aan te wijzen merk en type raceonderstel. Het is toegestaan om rubberen bussen in de ophanging door teflon te vervangen.

Art. 2.7.1 Voorwielophanging

Uitsluitend de meegeleverde en reeds gemonteerde en/of in het reglement vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. De bevestigingspunten voor de schokdempers mogen verder niet bewerkt worden.

Art. 2.7.2 Achteras

Uitsluitend de meegeleverde en reeds gemonteerde en/of in het reglement vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. De bevestigingspunten voor de schokdempers mogen verder niet bewerkt worden.

Art. 2.7.3 Wielgeometrie

Alleen die afstellingen welke binnen de geboden mogelijkheden vallen zijn toegestaan. Veranderingen door middel van vervorming dan wel op enig andere wijze is verboden.

Art.2.7.4 Stabilisator

De standaard gemonteerde stabilisatorstangen blijven gehandhaafd. Zij worden aangevuld met de door Koopman Racing ontwikkelde verstelbare stabilisator.

Art. 2.7.5 Verstevingen wielophanging

Het versterken van de wielophanging en de bevestigingspunten door toevoeging van materiaal of op ieder andere wijze is niet toegestaan.

Art. 2.7.6 Wiellagers

De originele wiellagers dienen gehandhaafd te worden, defecte en of versleten lagers dienen door originele vervangen te worden.

Art. 2.7.7 Veerwegbegrenzer

Het toepassen van een veerwegbegrenzer is niet toegestaan.

Art. 2.7.8 Veren wielophanging

De veren van de voor- en achterwielophanging dienen vervangen te worden door veren die geleverd worden bij het in 2.1 genoemde raceonderstel inclusief de veerschotels.

Art. 2.7.9 Schokdempers

De in de race kit genoemde schokdempers dienen te worden gebruikt.

Art. 2.8 Onderstel

Zie bovenstaande relevante artikelen.

Art. 2.9 Wielen en banden

Art. 2.9.1 Wielen

Uitsluitend de wielen welke aangegeven worden door de Cuporganisatie. Het gebruik van andere type wielen en/of andere wielmaten is niet toegestaan. Het gebruik van druk regulerende kleppen of ventieldopjes is niet toegestaan.

Art. 2.9.2 Banden

Er mag uitsluitend gereden worden met de door Race Tyres geleverde en per evenement gemerkte Hankook racebanden. Iedere verandering van de banden, bijv. rondslijpen of chemische behandeling is verboden. Bij de startopstelling of bij het begin van de training(en) mag de bandentemperatuur niet hoger zijn dan maximaal 10 graden Celsius boven de omgevingstemperatuur.

Maatgevend is de meetapparatuur van de TC. Aanbevolen wordt de banden niet aan het directe zonlicht bloot te stellen. Tijdens de officiële kwalificaties is het wisselen van banden verboden. Slechts in geval van bijzondere omstandigheden, zoals het spontaan optreden van lekkage of het volledig afwezig zijn van (al dan niet een deel van) het loopvlak, zulks ter beoordeling door de TC, mag een band worden gewisseld. In een dergelijk geval moet de rijder zich aan het begin van de pitstraat, alvorens door te rijden naar de eigen pitsruimte, vervoegen bij een lid van de TC die verantwoordelijk is voor de Cup. Van iedere rijder die niet voldoet aan hetgeen hierboven omschreven zal een rapport worden opgemaakt.

Art. 2.10 Bodemvrijheid

Wanneer de lucht uit de banden wordt gehaald aan dezelfde zijde, mag geen enkel deel van de auto de grond raken.

De controle hiervan moet worden uitgevoerd op een vlakke ondergrond onder wedstrijdcondities.

Art. 2.11 Remsysteem

Het originele remsysteem dient in systeem en functie ongewijzigd te blijven. Elke mechanische, hydraulische of softwarematige wijziging is verboden. Het originele rempedaal dient ongewijzigd te blijven zonder toevoegingen. Het is verplicht om via de door de promotor geleverde remkoelingen de voorremmen van extra koeling te voorzien. Deze luchtslangen worden aangesloten op de originele uitsparing van de mistlampen in de voorbumper. De uitsparing van de mistlamp dient haar originele vorm te behouden. Het gebruik van keramische of carbon remschijven is verboden. De remblokken zijn vrij, mits niet anders van vorm dan de OEM-versie. Het gebruik van staal ommantelde flexibele remleidingen is verplicht.

Art. 2.12 Stuurinrichting

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen. Het stuurslot dient verwijderd te worden. Het stuurwiel is zoals geleverd in de racekit. Naar keuze van de rijder kan een spacer tot een maximum van 10 cm gemonteerd worden. Verdere wijzigingen zijn verboden.

Art. 2.13 Carrosserie

Onder alle omstandigheden dient het vervangen of repareren van carrosseriedelen te geschieden volgens de methoden die zijn beschreven door BMW in het reparatiehandboek. Iedere auto die sporen van versterking vertoont in de verbindingzones van de carrosseriedelen, zal automatisch als niet conform het Reglement worden beschouwd. Reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt en mogen niet leiden tot een verandering van bedoelde eigenschappen.

Art. 2.13.1 Carrosserie buitenzijde

De carrosserie buitenzijde dient met uitzondering van de kleur en reclame-uitingen ongewijzigd te blijven. Motorklep, dakplaat en kofferdeksel mogen vervangen worden door kunststof (motorklep, kofferdeksel en voorschermen) of carbon (alleen dakplaat) delen. De originele ruiten dienen behouden te blijven. Raammotoren mogen verwijderd worden, behalve linksvoor (bestuurderszijde) waar het elektrische raam ongehinderd moet kunnen blijven functioneren. Het verdient aanbeveling de zijruiten met veiligheidsfolie te beplakken.

Art. 2.13.2 Carrosserie interieur

Alle bekleding inclusief hemel, geluiddemping materiaal, standaard veiligheidsriemen, hoedenplank en de vloerbedekking moeten worden verwijderd. 2 deurpanelen, een brandschot en een hoedenplank van alle minimaal 1 mm dik niet brandbaar materiaal dienen gemonteerd te zijn. Deze delen moeten alle scherpe delen afdoende afschermen, zulks ter beoordeling van de TC. Airbagsystemen (behoudens de bedrading) moeten uitgebouwd worden. Passagiersstoel en achterbank dienen verwijderd te worden.

Art. 2.14 Reservewiel

Het reservewiel en boordgereedschap moet verwijderd worden.

Art. 2.15 Elektrisch systeem

Art. 2.15.1 Bekabeling

De volledige originele kabelboom dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Elke toevoeging of verandering is verboden. Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd. De auto dient te zijn uitgerust met een transponder voor tijdwaarneming. Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden. Datalogging systemen zijn toegestaan, mits deze geen invloed hebben op de standaard motor kabelboom, de ECU en/of sensoren. De stroomvoorziening van de datalogging/laptimer dient

aangesloten te worden op de in de auto aanwezige voedingsaansluiting voor de radio. Bij het uitzetten van de hoofdstroomschakelaar dient alles stroomloos te zijn en niet slechts het elektrische gedeelte van de motor.

Art. 2.15.2 Accu

Het merk van de accu is vrij, afmeting en gewicht dienen gelijk te zijn aan het origineel geleverde exemplaar. De accu dient goed vastgemaakt te worden. De pluspool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

Art. 2.15.3 Dynamo

De originele dynamo dient gehandhaafd te blijven en moet functioneren.

Art.2.15.4 Verlichting

De koplampen dienen origineel te blijven maar mogen worden beplakt met transparante folie. De achterlichten, remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren en origineel te blijven. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur.

Art. 2.16 Brandstofinstallatie

Er mag uitsluitend ongelode benzine volgens NEN 228 gebruikt worden. Bovendien moeten de grenswaarden zoals gespecificeerd in artikel 252.9 van CSI Annexe J gerespecteerd worden.

Art. 2.16.1 Brandstoftank

De originele brandstoftank en zijn appendage moeten gehandhaafd worden. Catchtank en pomp is toegestaan.

Art. 2.16.2 Brandstofleidingen

De originele leidingen dienen gehandhaafd te worden. Met uitzondering van extra leidingen t.b.v. catchtank en pomp. De catchtank dient in de motorruimte te worden geplaatst.

Art. 3 Veiligheidsvoorzieningen

Art. 3.1.1 Veiligheidsvergrendeling

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden.

Art. 3.1.2 Stoelen

Een FIA-gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een 6-puntsveiligheidsgordel is verplicht (zie Algemeen Autorensport Reglement Club Sport). De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 10.9 worden bevestigd met toereikende contraplaten. Voor de bevestiging van de stoel moet een deugdelijke stoelsteun gebruikt worden.

Art. 3.1.3 Veiligheidsgordels

FIA gehomologeerde 6-puntsveiligheidsgordels moeten gebruikt worden (Algemeen Autorensport Reglement Club Sport). Tevens adviseren wij een FHR-systeem, uiteraard met de correcte gordels en helm.

Art. 3.1.4 Rolkooi

De rolkooi zoals geleverd met de auto is verplicht en dient te voldoen aan Annexe J Art. 253.8 van het KRB 2019.

Art. 3.1.5 Brandblusser/brandblussysteem

Een brandblusser conform artikel 253 sub 7.3 van de CSI Annexe J, is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen conform artikel 253 sub 7.2 van de CSI Annexe J zijn ook toegestaan (let op de juiste bevestiging van de blusflessen).

Art. 3.1.6 Raamnet

Het gebruik van een correct gemonteerd raamnet (zie Algemeen Autorensport Reglement Club Sport) of arm restraint is verplicht.

Art. 3.1.7 Sleepoog

Aan de voor- en achterzijde moeten sleepogen gemonteerd worden. Deze dienen duidelijk zichtbaar te zijn in een contrasterende kleur ten opzichte van de carrosserie (bijvoorbeeld rood of oranje) en dienen duidelijk aangegeven te worden door pijlen in een contrasterende kleur. Sleepogen mogen niet te ver uitsteken, ter beoordeling van de TC. Zogenaamde klapogen genieten de voorkeur.

Art. 3.1.8 Brandschot

Het schutbord en de totale wagenbodem worden aangemerkt als brandschot. Deze dient dan ook vloeistofdicht en vuurbestendig te zijn. De doorgang naar de kofferruimte vanuit het rijderscompartiment dient afgesloten te worden middels een extra brandschot en hoedenplankafdekking van minimaal 1 mm dik onbrandbaar materiaal.

Art. 3.1.9 Stroomonderbreker

Een vonkvrije stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits (accu, dynamo, verlichting, claxon, ontsteking etc.) onderbreken. Deze moet van buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de linkerkant onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 120 mm zijn.

Art. 4 Standaard

De onderdelen die niet omschreven staan, dienen standaard te blijven.

Technisch reglement Standaard, Special & Special Plus klasse

De DRDO Specials is een initiatief van DRDO en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. DRDO Specials is voor Auto's voor zover niet toegelaten in de overige DRDO klassen, of met uitdrukkelijke toestemming van de organisator, en die voldoen aan het Technisch reglement.

Klasse Indeling:

In de Standaard klasse mogen maximaal pk/gewicht verhouding hebben van 1 pk op 6,5 kg aan de motor gemeten. De te verwachten ronden tijden zullen tussen 2.04 en 2.10 op Zandvoort zijn.

In de Special klasse mogen maximaal pk/gewicht verhouding hebben van 1 pk op 5,0 kg aan de motor gemeten. De te verwachten rondentijden zullen tussen 1.58 en 2.04

In de Special Plus klasse mag maximaal pk/gewicht verhouding hebben van 1 pk op 3,75 kg aan de motor gemeten. De te verwachten rondentijden zullen tussen 1.52 en 1.58 op Zandvoort zijn.

De organisatie heeft het recht om het motorvermogen te meten en ballast gewicht op te leggen. De organisatie mag afwijken van deze verhoudingen om de competitie te bevorderen.

ART 2. Technische Omschrijvingen

ART.2.1 Keuring

Alvorens toegelaten te worden tot de officiële kwalificaties en races dient elke rijder/deelnemer de auto en rijdersuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids)keuring.

Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema.

De auto en rijdersuitrusting worden gelijktijdig gekeurd. Auto's zonder rijdersuitrusting worden niet gekeurd.

ART.2.2.

N.v.t.

ART.2.3 Aantal zitplaatsen

N.v.t.

ART. 2.4 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen

Alle wijzigingen die niet door dit Reglement zijn toegestaan zijn absoluut verboden.

Een toegestane wijziging mag geen verboden wijziging tot gevolg hebben.

De enige werkzaamheden die aan de auto verricht mogen worden zijn die, welke noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden ten gevolge van slijtage of ongelukken.

ART. 2.5 Minimumgewicht

Het minimum totaalgewicht van de rijder en raceauto is vrij.

ART. 2.6 Motor

De motorinhoud is tot maximaal 3.5 liter

ART. 2.6.1

N.v.t.

ART. 2.6.2 Ontsteking

Vrij.

ART. 2.6.3 Koeling

Vrij.

ART. 2.6.4 Verwarmingssysteem

Vrij.

ART. 2.6.5 Brandstofsysteem

Vrij.

ART. 2.6.6 Luchtfilter

Vrij.

ART. 2.6.7 Smering

Vrij.

ART. 2.6.8 Uitlaatsysteem

Uitsluitend het uitlaatsysteem inclusief katalysator zoals standaard geleverd op de auto.
Maximaal 85 dB.

ART. 2.6.11 Motor- en versnellingsbakophanging

N.v.t.

ART. 2.6.12

N.v.t.

ART. 2.7 Transmissie

Vrij.

ART. 2.8 Wielophanging

Vrij.

ART. 2.9 Lagerdelen

n.v.t.

ART. 2.10 Onderstel

Vrij.

ART. 2.11 Wielen en banden

Wielen vrij, voor banden zie art. 2.5 van het sportief reglement.

ART. 2.12 Bodemvrijheid

Wanneer de lucht uit alle banden aan een en dezelfde kant zijde van de auto wordt gehaald, mag geen enkel deel van de auto de grond raken.

De controle hiervan moet worden uitgevoerd op een relatieve vlakke ondergrond onder wedstrijdcondities.

ART. 2.13 Remsysteem

Vrij voor zover veilig van constructie en met inachtneming van de volgende bepalingen:

- Een gescheiden remsysteem is verplicht.
- Plaatsen van de carrosserie waardoor remleidingen geleid zijn, moeten voorzien zijn van doorvoertules; opm. PP Leidingen en slangen dienen te voldoen aan artikel 253.3 van de FIA Annexe J.
- De remschijven mogen geen scheuren vertonen en dienen van voldoende dikte te zijn.
- Denk aan tijdige vervanging van remvloeistof.

ART. 2.14 Stuurinrichting

De stuurinrichting omvat alles het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen.

Stuurinrichting is vrij mits veilig.

Naar keuze van de rijder kan een spacer tot een maximum van 100 mm gemonteerd worden.

ART. 2.15 Carrosserie

- De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft.
- De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.
- Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan.
- Geen enkel mechanisch deel mag buiten de carrosserie steken.
- Tijdens het rijden op de baan mag zich in het interieur/kofferruimte geen losliggend materiaal bevinden.
- Ruitenwissers (op voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken.

ART. 2.16 Reserwewiel

n.v.t

ART. 2.17 Elektrisch systeem

ART. 2.17.1 Bekabeling

Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd.

De auto dient te zijn uitgerust met een transponder voor tijdwaarneming.

Het gebruik van telemetrie is verboden.

Het is niet toegestaan radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd in CSI Annexe L in acht genomen dienen te worden.

Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden.

Bij het uitzetten van de hoofdstroomschakelaar dient alles stroomloos te zijn en niet slechts het elektrische gedeelte van de motor.

ART. 2.17.2 Accu

Het merk van de accu is vrij. De accu dient goed vast te zitten.

De pluspool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

ART. 2.17.3 Dynamo

Vrij.

ART. 2.17.4 Verlichting

De achterlichten en remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren en origineel te blijven.

Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur. Bij slechte weersomstandigheden kan een deugdelijke verlichting verplicht worden gesteld.

Art.2.17.5 Videocamera

Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden. Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de Cuporganisatie aangebracht worden.

ART. 2.18 Brandstofinstallatie

Er mag uitsluitend ongelode benzine volgens NEN 228 gebruikt worden. Bovendien moeten de grenswaarden zoals gespecificeerd in artikel 252.9 van CSI Annexe J gerespecteerd worden.

Art. 3 Veiligheidsvoorzieningen

Art. 3.1.1 Veiligheidsvergrendeling

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden.

Art. 3.1.2 Stoelen

Een FIA-gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een 6-puntsveiligheidsgordel is verplicht (zie Algemeen Autorensport Reglement Club Sport). De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 10.9 worden bevestigd met toereikende contraplaten. Voor de bevestiging van de stoel moet een deugdelijke stoelsteun gebruikt worden.

Art. 3.1.3 Veiligheidsgordels

FIA gehomologeerde 6-puntsveiligheidsgordels moeten gebruikt worden (Algemeen Autorensport Reglement Club Sport). Tevens adviseren wij een FHR-systeem, uiteraard met de correcte gordels en helm.

Art. 3.1.4 Rolkooi

De veiligheidsconstructie dient minimaal te voldoen aan Annexe J Art. 253.8 van het KRB 2019.

Art. 3.1.5 Brandblusser/brandblussysteem

Een brandblusser conform artikel 253 sub 7.3 van de CSI Annexe J, is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen conform artikel 253 sub 7.2 van de CSI Annexe J zijn ook toegestaan (let op de juiste bevestiging van de blusflessen).

Art. 3.1.6 Raamnet

Het gebruik van een correct gemonteerd raamnet (zie Algemeen Autorensport Reglement Club Sport) of arm restraint is verplicht.

Art. 3.1.7 Sleepoog

Aan de voor- en achterzijde moeten sleepogen gemonteerd worden. Deze dienen duidelijk zichtbaar te zijn in een contrasterende kleur ten opzichte van de carrosserie (bijvoorbeeld rood of oranje) en dienen duidelijk aangegeven te worden door pijlen in een contrasterende kleur. Sleepogen mogen niet te ver uitsteken, ter beoordeling van de TC. Zogenaamde klapogen genieten de voorkeur.

Art. 3.1.8 Brandschot

Het schutbord en de totale wagenbodem worden aangemerkt als brandschot. Deze dient dan ook vloeistofdicht en vuurbestendig te zijn. De doorgang naar de kofferruimte vanuit het rijderscompartiment dient afgesloten te worden middels een extra brandschot en hoedenplankafdekking van minimaal 1 mm dik onbrandbaar materiaal.

Art. 3.1.9 Stroomonderbreker

Een vonkvrije stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits (accu, dynamo, verlichting, claxon, ontsteking etc.) onderbreken. Deze moet van buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de linkerkant onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 120 mm zijn.

ART. 3.1.10 Brandstoftank

Zie Algemeen Autorensport Reglement Club Sport.

ART. 3.1.11 Brandstofleidingen

Zie Algemeen Autorensport Reglement Club Sport.

