

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2019
Datum evenement:	6 en 7 April 2019
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.19.100
Klassen:	- Micromax (Rookie) - Minimax (Rookie) - Max Junioren (Rookie) - Max Senioren - DD2/master - KZ2 - KZ2 +

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Circuit Park Berghem Zevenbergseweg 45 5351 PG Berghem / NL
-----------------	---

Plaats officiële publicatiebord:	Buiten bij ingang restaurant
---	------------------------------

Sportcommissarissen:	Martijn Bins (vz.) Aart de Wilde Peter Oord	licentie nr. 5399 licentie nr. 4103 licentie nr. 7533
-----------------------------	---	---

Wedstrijdleader:	Arjan Bloch	licentie nr. 35823
Ass Starter/finisher:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Starter / Judge of Fact / Ass WL:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Nigel Bloch	licentie nr. 46747
Assistent Wedstrijdleader:	Mike Mulder	licentie nr. 34168
Assistent Wedstrijdleader:	Maikel vd Riet	licentie nr. 43909
Assistent Wedstrijdleader:	Marc Overbeek	licentie nr. 42923
Assistent Wedstrijdleader:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Race control / Judge of Fact:	Joop Stolk	licentie nr. 45945
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Rijders Contactpersoon/ass WL:	Natalie Corsmit	licentie nr. 26202
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Weging:	Sjaak Mulder	licentie nr. 30812
Hoofd Parc Fermé:	Melvin Lekx	licentie nr. 42493
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Medische dienst:	Ambulance Medical group	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2019 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2019 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2019
 4. Sectie Boek Karting 2019
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Park Berghem** te Berghem (Oss)
- b) Lengte van de baan **1100** meter = Eurofinal
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht door bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

Datum: Zaterdag 6 april 2019

Tijd: 16:00 uur Micromax / minimax & begeleiders

16:15 uur Max junior / Max senior / DD2/DD2 master / KZ2 / KZ2+

Locatie: start/finish

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Men dient de personenwagens buiten het circuit te parkeren.

Volg de instructies op van de baanbeheerder.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Caravans, campers & auto's op aanwijzing van baanbeheerder bij de cross parkeren! Niet in de paddock!!

Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval. Zie baanreglement CPB
Zorg altijd voor een milieuzeiltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.
Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter

Mogelijkheid tot Mobiel pinnen bij de organisatie:

Geen stroom in de paddock

Opstelling op de baan tijdens de finale:

Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Warm draaien / carburateur afstellen KZ2 en KZ2 +:

Alleen achter de dijk is dit toegestaan.

Series rijden max junior: (maximal 54 rijders toegestaan)

Na de rijders registratie op zaterdag zal men 2 gelijke groepen proberen te maken.
Deze kunt u op het uithangbord treffen.

Na de kwalificatie worden de groepen gemaakt voor de prefinale. Zie uithangbord

De eerste 28 rijders gaan automatisch door naar de finale.

De eerste 8 rijders uit de second chance gaan ook naar de finale.

Knac Nationale Autosport Federatie