

SPORTIEF REGLEMENT TOER/SPORT/SUPERSPORT/GT KLASSE 2019

Organisatie: Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T.

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft inschrijver aan kennis genomen te hebben van en de voor dat evenement geldende reglementen te respecteren. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2019 en in het bijzonder:
 - het Algemeen Reglement Club Sport
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport.
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. het Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 1 - DEELNEMERS / INSCHRIJVING Licenties:

Toerklasse	Club - EU Nationaal licentie of hoger
GT /Supersport/ Sportklasse	EU Nationaal of hoger

Artikel 2 - TOEGELATEN AUTO'S

Toer – en GT auto's die voldoen aan het Technisch reglement voor deze klassen. Superlights worden gevraagd om deel te nemen in de Vrije Sportscars klasse. (auto's A)

KLASSENINDELING

1. Toer Snelle Toerwagens
2. Sport / Supersport / GT Zeer snelle Toer- en GT wagens

De voor de klassenindeling gehanteerde Referentie rondetijden worden in het Bijzonder Reglement van het evenement bekend gemaakt. Referentie rondetijden kunnen tijdens het evenement worden aangepast door het OC.

Indien er tijdens een evenement te veel auto's zijn voor een bepaalde klasse en er plaats is in een andere klasse, kan het O.C. de in het Bijzonder Reglement vermelde Referentie rondetijden aanpassen teneinde het mogelijk te maken alle deelnemers aan het evenement te laten deelnemen. Deelnemer mag dit weigeren en afzien van deelname. Deelnemer krijgt vanzelfsprekend het inschrijfgeld terug.

Het O.C is bevoegd om, met uitzondering van zgn. Formule auto's / Sportscars categoriaal andere groepen auto's tot bovengenoemde klassen toe te laten.

Deelnemers kunnen een voorkeur uitspreken voor een bepaalde klasse. Richtlijn voor de indeling in bovenstaande klassen zijn de behaalde training- of wedstrijdijden. De organisator is bevoegd op grond van te verwachten prestaties een auto naar een andere klasse te verplaatsen, of voor zover geen passende klasse verreden wordt, deelname te weigeren. Deelnemers die één of meer races hebben gewonnen kunnen overgeplaatst worden naar een hogere klasse.

Overtreding :

Kwalificatie

Indien tijdens de kwalificatie de Referentie rondetijd wordt overtreden geldt:

Overtreding van de Referentie rondetijd is het ontnemen van die rondetijd, ongeacht het aantal overtredingen.

Wedstrijd

1^e maal wordt niet bestraft
2^e maal 10 seconden per overtreding
3^e maal promotie naar een hogere klasse bij het volgende evenement. De strafmaat van 10 seconde per overtreding blijft gehandhaafd voor de resterende training(en) race(s) van de dag.

Indien een deelnemer structureel niet de rondetijd kan rijden van de klasse waarin deze is ingedeeld kan de deelnemer overgeplaatst worden naar een lagere klasse. Het moment van overplaatsing is ter beoordeling van de organisatie.

Artikel 3. Wedstrijdkalender

Zie Wedstrijdkalender DNRT Auto's A.

Artikel 4. Puntentelling /Wedstrijden

Zie Wedstrijdreglement Club Sport .

Artikel 5. Overige bepalingen

Reclame/Bestickering

Zie Algemeen Reglement Club Sport.

Wedstrijdnummer: DNRT formaat. (art. 11.5)

TECHNISCH REGLEMENT TOER- SPORT EN SUPERSPORT/GT KLASSE 2019

Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Auto's toegelaten volgens het Sportief reglement Toer, Sport, Supersport en GT. De auto's moeten veilig van constructie zijn en voldoen aan onderstaande bepalingen.

Artikel 2 – TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Toegestane wijzigingen zijn vrij, voor zover in de overige artikelen in dit reglement niet anders is bepaald.

Definities

"Vrij" betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Er is geen minimum gewicht van toepassing.

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Club Sport

Artikel 5 – MOTOR/ BRANDSTOF VOORZIENING/ APPENDAGES

Uitlaat: Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat in goede staat.

Overige: Vrij.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Vrij.

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Vrij, mits veilig van constructie en in goede staat.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Vrij, voor zover deze niet buiten de carrosserie steken. Indien velgen met een centrale moer gemonteerd zijn dient deze deugdelijk te zijn geborgd.

Artikel 9 - GRONDSPELING

Vrij, voor zover geen deel van de auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

Artikel 10 - REMMEN

Vrij, met inachtneming van de volgende verplichtingen:

- Een diagonaal gescheiden remsysteem
- Deugdelijk van uitvoering en in goede staat
- De remschijven mogen geen scheuren vertonen en dienen van voldoende dikte te zijn.

Artikel 11 - CARROSSERIE

- De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft.
- De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.
- Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan.

- Geen enkel mechanisch deel mag buiten de carrosserie steken.
- Tijdens het rijden op de baan mag zich in het interieur/kofferruimte geen losliggend materiaal bevinden.
- Goed werkende ruitenwischer(s) voorruit verplicht.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Verplicht: Twee duidelijk zichtbare achterlichten en twee (zonder vertraging werkende) remlichten.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOFTANK

Brandstof. Handels brandstof in Nederland aan de normale pomp aan de openbare weg verkrijgbaar.

Brandstoftank. Originele brandstoftank of FIA gehomologeerde FT3, FT3,5 of FT5 tank. Van toepassing KNAF Reglementen Boek 2019 Annex J artikel 14.

Koelvloeistof

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- een ester-component bevat;
- Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Artikel 14 – Interieur

Voor elk evenement moet de bijrijder stoel en de achterbank worden verwijderd

Knac Nationale Autosport Federatie

Artikel 15 - Geluid

De auto mag niet meer geluid maken dan een moderne auto (in goede technische staat) op de openbare weg. (zie ook Algemeen Reglement Club Sport).

Artikel 16 - SLOTBEPALINGEN

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie na goedkeuring door het BSA / de KNAF