



Klasse Reglement

voor het
Nederlands Kampioenschap
HARC 82-90

1. ORGANISATIE

Het Nederlands Kampioenschap Touring Cars voor auto's uit de jaren 1982-1990 (verder te noemen NK HARC 82-90) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC).

Dit kampioenschap is ingesteld door de KNAF (KNAF Nationale Autosport Federatie) en wordt door de HARC uitgevoerd overeenkomstig artikel 4 van dit reglement.

De HARC treedt op als promotor en organisator van het kampioenschap en is met inachtneming van de in artikel 6 van dit reglement genoemde reglementen, bevoegd tot het opstellen van het klasse reglement voor het NK HARC 82-90 2019 en binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren.

Dit klasse reglement heeft goedkeuring van de HARC, het KNAF-BSA en de KNAF, onder permit nummer

Knac Nationale Autosport Federatie

2. TOE TE LATEN AUTO'S

2.1 Algemeen

Deelname aan het NK HARC 82-90 is toegestaan met voertuigen conform de FIA Code Sportif International, Annexe K 2019 (verder te noemen Annexe K), op grond van de technische specificatie ingedeeld in de perioden of jaargroepen J1 en J2 van 1982 tot en met 1990 in de klasse indeling zoals omschreven onder artikel 2.2. van dit reglement.

Een geldig formulier als bedoeld in artikel 4.1 en 4.2 van Annexe K, inzake certificering en gebruik Historical Technical Passport (hierna te noemen FIA HTP) is verplicht. Tevens kan de Technische Commissie (TC) aan iedere auto een 'technische kaart' toekennen die bij iedere keuring en/of scrutineering dient te worden aangeboden aan de TC in combinatie met het FIA HTP.

2.1a Toegelaten auto's

De deelnemer dient te beschikken over een FIA HTP behorend bij zijn/haar auto.

Introductie regeling is geldig vanaf begin seizoen 2018.

Tijdslijn voor het indienen van een HTP gerekend vanaf de eerste inschrijving voor een race bij de NK HARC 82-90:

Bij aanvang 1^{ste} race: Eerste pagina van HTP aanvraag moet ingevuld zijn met daarin duidelijk vermeld het homologatie nummer en de klasse groep N of groep A.

Bij aanvang 2^{de} race: Volledig ingevulde HTP aanvraag.

2^{de} seizoen, uiterlijk 1 juli: HTP moet ter goedkeuring zijn aangeboden aan de KNAF.

3^{de} seizoen, uiterlijk 1 juli: Goedgekeurd HTP is verplicht

Het voertuig dient tijdens het gehele evenement te voldoen aan het HTP.

2.1b Toegelaten deelnemers

Deelnemers aan het HARC NK 82-90 dienen lid te zijn van de HARC.

2.2 Klasse indeling NK HARC 82-90

Voor het NK HARC 82-90 wordt de klasse indeling conform FIA Annexe K toegepast. De juiste klasse indeling van een auto is vermeld in het FIA HTP.

Klasse indeling:

Touring (T): FIA homologatie group N
Competition touring (CT): FIA homologatie group A

Periode Indeling

Periode J1 1/1/1982 – 31/12/1985
Periode J2 1/1/1986 – 31/12/1990

de homologatie datum is hierbij leidend.

Cilinderinhoud indeling

| | J1 | J2 |
|------------------|----|----|
| Tot 1600 cc | 15 | 20 |
| 1600 – 2000 cc | 16 | 21 |
| meer dan 2000 cc | 17 | 22 |

Afhankelijk van het type auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'T' of 'CT' geplaatst, bijvoorbeeld CT 15.

Indien blijkt bij de eerste race van het seizoen dat een subklasse bestaat uit minder dan 5 auto's, dan worden de periodes J1 en J2, samengevoegd voor het hele seizoen.

Bovenstaande klasse indeling samengevat in een schema:

| NK HARC 82-90 | T | | CT | |
|------------------|------|------|-------|-------|
| | J1 | J2 | J1 | J2 |
| Tot 1600 cc | T 15 | T 20 | CT 15 | CT 20 |
| 1600-2000cc | T 16 | T 21 | CT 16 | CT 21 |
| Meer dan 2000 cc | T 17 | T 22 | CT 17 | CT 22 |

Invitatieklasse

Naast de officiële Klasse Indeling behoudt het HARC bestuur zich het recht voor om, in haar opinie passende auto's die nog niet geheel voldoen aan een FIA homologatie, maar wel de juiste uitstraling voor de klasse bezitten, buiten mededinging, toe te laten tot de races. Op de invitatieklasse zijn alle artikelen van dit reglement van toepassing, behalve art. 2.1a en art. 4.

FIA homologatie Group B en overige auto's

Deze auto's kunnen bij uitzondering deelnemen na goedkeuring door de klassenorganisator HARC en worden ingedeeld in de invitatie klasse.

Elke deelnemer verklaart zich door deelname aan training en/of race akkoord met de klasse indeling en dit reglement. Inschrijvers die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht van deelname af te zien.

2.3 Wielen en Banden

Alleen voor de deelnemende auto gehomologeerde wielen, velgmaten en velgtypen zijn toegestaan (Annexe K, art. 8.4.2).

De velgen moeten allereerst aan de periode specificaties voldoen. Voor gehomologeerde auto's dienen de velgen qua diameter en breedte conform de homologatie van de auto te zijn (Annexe K, art. 6.12).

2.3a Voor auto's uit de perioden J1 en J2 alleen banden met een DOT markering toegestaan (Annexe K, art. 8.2.5); de velgen dienen qua diameter en breedte conform de homologatie van de auto te zijn (Annexe K, art. 6.12).

1.) De banden dienen van het merk Interstate te zijn (banden sponsor NK HARC 82-90 2019).

2.) Indien de betreffende banden niet voorradig/leverbaar zijn mogen banden van het merk Toyo worden gebruikt, die zijn geleverd door Interstate.

In dit laatste geval dient e.e.a. minimaal één week van te voren te worden gemeld bij de klassencoördinator, waarna dit verzoek ter goedkeuring wordt voorgelegd aan het Hoofd TC.

Alleen voor auto's die als invités meerijden vanuit een buitenlandse klasse, rijdend onder een buitenlandse ASN goedgekeurd reglement, geldt dat deze wat betreft de banden moeten voldoen aan hun eigen reglement.

Voor invités die meerijden vanuit NL, is alleen een uitzondering mogelijk, indien e.e.a. minimaal één week van te voren wordt gemeld bij de klassencoördinator, waarna dit verzoek ter goedkeuring wordt voorgelegd aan het Hoofd TC.

2.4 Wagenhoogte N.V.T.

2.5 Verlichting

Alle deelnemende auto's dienen voorzien te zijn van een FIA goedgekeurd regenlicht, gemonteerd achter op de auto en in het midden van de auto op een voor achterop komende auto's goed zichtbare plaats.

2.6 Ingeschreven auto

Er kan slechts worden deelgenomen met auto's zoals beschreven onder 'artikel 2.2 Klasse indeling'. Per evenement mag een deelnemer slechts één en dezelfde auto gebruiken. Hiervan kan met toestemming van het HARC bestuur, de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen van het evenement worden afgeweken.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht voorafgaand aan training en race(s):

- De voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan;
- Een kopie (aanvraag naar de ASN) van het FIA HTP moet bij aanvang van het evenement bij de keuring aan de TC worden getoond, zie art.2.1a.

- Voorzien te zijn van het voorgeschreven wedstrijdnummer dat is toegekend aan de rijder;
- Schoon en schadevrij te zijn bij aanbieding ter keuring, voorafgaande en tijdens alle wedstrijdonderdelen, dit ter beoordeling van de Technische Commissarissen. De keurmeester(s) van het betreffende evenement rapporteren aan de wedstrijdleiding van het evenement ter beoordeling;
- Voorzien te zijn van de door het NK HARC 82-90 of haar vertegenwoordiger bindend voorgeschreven reclame op de eveneens bindend voorgeschreven plaatsen op de auto.

2.7 Technische keuring

Bij de technische keuring dient een geldig FIA Historic Technical Passport (HTP) te kunnen worden getoond, zoals vermeld in art 2.1 en 2.1a.

De auto's dienen tijdens een evenement volledig te voldoen aan de eisen en normen conform Annexe K van de FIA Code Sportif International en aan de specificaties en aantekeningen die zijn opgenomen in het door de Technische Commissie uitgegeven 'technische kaart'.

De door de KNAF gelicentiëerde en door de HARC aangewezen Technische Commissarissen zullen worden belast met de technische controle zoals omschreven in het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal in het KNAF Reglementen Boek 2019, tenzij bij wedstrijden in het buitenland de door de lokale ASN aangewezen Technische Commissarissen met de technische controle zijn belast, zulks zoals vermeld in de Supplementary Regulations van het betreffende evenement.

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen van het KNAF Reglementen Boek 2019 en het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal 2019 van toepassing.

De wedstrijdleader en de Technische Commissarissen hebben het recht één of meerdere onderdelen van de auto te (laten) demonteren om deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek zijn voor rekening van de deelnemer/inschrijver.

2.7a Gebruik onderdelen en vervangingsdelen

Alle onderdelen moeten geheel identiek zijn aan de onderdelen zoals deze in de homologatie periode toegepast zijn. Zie ook Annexe K sectie 3.3 t/m 3.6

Uitzonderingen hierop staan vermeld in Annexe K.

2.8 Parc Fermé.

Vanaf het moment dat de finish vlag aan de deelnemers wordt getoond, gelden de Parc Fermé regels. Alle deelnemers moeten na afloop van de kwalificatie en de races opstellen in het Parc Fermé. In alle gevallen dienen de deelnemers de aanwijzingen van de officials op te volgen.

In bijzondere gevallen kan aan individuele deelnemers vrijstelling gegeven worden van het verplichte Parc Fermé. Hiervoor moet vooraf uitdrukkelijk toestemming worden verleend door de wedstrijdleiding of de sportcommissarissen.

2.9 Startnummers en reclame

Het onderstaande is aanvullend op het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal en het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De aan het NK HARC 82-90 deelnemende voertuigen moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op elke zijdeur(kant) dit ter beoordeling aan de technische commissie.

Voor de aanvang van het wedstrijdseizoen zullen de startnummers door de administratie van de HARC 82-90 aan de deelnemers worden toegekend. Toekenning van een startnummer kan desgewenst ook per wedstrijd plaatsvinden. Er zal zoveel mogelijk tegemoet gekomen worden aan de voorkeuren van de inschrijvers.

Reclame op de auto's is vrij mits niet in strijd met art. 10.6 en art. 16 van de FIA Code Sportif International, het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en art. 16 van het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal. Ten aanzien van sponsoring kan de HARC aanvullend volgens de Annexe K van de FIA de volgende plaatsen op de voertuigen claimen:

- De voorruit streamer.
- De ruimte bij de startnummers.
- De ruimte voor twee (2) stickers op de (plaats van de) voorbumper.
- Overige door het bestuur aan te wijzen plaatsen op de auto.

Alle auto's dienen wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien te zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers.

Het niet voldoen aan de verplicht gestelde reclame-uitingen kan met uitsluiting worden bestraft.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de HARC en/of sponsors van het NK HARC 82-90, dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding. Deze bepaling is zowel van toepassing op inschrijvers/deelnemers, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten, etc.

- 2.10** Het gebruik van een door de organisatie/organisator voorgeschreven AMB/Mylaps transponder is verplicht. De rijder is te allen tijde verantwoordelijk voor een goed werkende transponder.

Knac Nationale Autosport Federatie

3. DE WEDSTRIJDEN

De HARC kan tevens als promotor optreden voor evenementen casu quo wedstrijden van andere organisatoren met een KNAF organisatielicentie of in het buitenland door de lokale ASN gelicentieerde organisatoren.

De wedstrijden voor het NK HARC 82-90 bestaan bij voorkeur uit de volgende elementen, tenzij in de Supplementary Regulations van het evenement anders is aangegeven:

- Een kwalificatie van minimaal 20 minuten.
- Een race met een minimale raceduur van 25 minuten
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde, dan wel een rollende start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde.
- Een zo lang mogelijke uitloopronde.
- De sportcommissarissen kunnen in samenspraak met het bestuur van de NK HARC 82-90 afwijken van deze standaardafspraken indien deze onmogelijk zijn binnen een evenement.
- In de Rijdersbriefing zal de startprocedure worden besproken.

3.1 Toegelaten deelnemers

Deelname aan de wedstrijden van het NK HARC 82-90 staat open voor rijders met een geldige KNAF EU/Nationaal (of hogere graad) licentie of met een nationale licentie van een andere EU ASN met "EU" aantekening (EU endorsement en/of logo) voor deelname aan wedstrijden in EU lidstaten buiten het territorium van deze andere ASN of met een internationale licentie.

3.2 Regeling deelname twee deelnemers (equipe) met één auto

Wanneer een auto door twee deelnemers wordt gedeeld (equipe) moet bij de inschrijving schriftelijk worden opgegeven welke deelnemer in welke race rijdt. Veranderingen in de opgegeven volgorde dienen direct en schriftelijk aan de vertegenwoordiger van de HARC, de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen te worden doorgegeven. Het niet naleven van deze bepaling kan leiden tot uitsluiting van deelname. Alleen de reguliere geregistreerde deelnemer kan in aanmerking voor punten komen.

3.3 Kwalificatie voor deelnemers

De startopstelling van de (eerste) race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de kwalificatietraining. De startopstelling voor een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Voor auto's met twee deelnemers (equipe) geldt dat de tweede deelnemer in race twee achteraan de grid dient te starten vanaf een door de wedstrijdleiding aangewezen startplaats. De startopstelling van een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Wanneer een auto – ongeacht het aantal deelnemers - om wat voor reden dan ook niet aan de kwalificatietraining kan deelnemen, kan door de deelnemer/equipe een schriftelijk verzoek aan de sportcommissarissen worden gedaan om achteraan de grid te mogen starten.

Indien het NK HARC 82-90 een wedstrijd rijdt op een circuit waar het maximum aantal toegestane auto's kleiner is dan het aantal ingeschreven auto's aan het NK HARC 82-90 dan geldt de volgende regeling:

1. Voor de deelnemers die hebben ingeschreven door middel van een package deal registratie is deelname gewaarborgd.
2. Deelname door een incidentele deelnemer wordt bepaald aan de hand van de trainingstijd in de kwalificatietraining(en) binnen de klasse van de deelnemer: de snelste incidentele deelnemer in elke klasse komt als eerste in aanmerking voor een startplaats, de volgend snelste per klasse als tweede, enzovoort, tot het maximum aantal startplaatsen is bereikt.
3. Indien voor een wedstrijd/race meer auto's ingeschreven zijn dan er van start kunnen gaan, kan het bestuur van de HARC op verzoek van de incidentele deelnemer die niet kwalificeert voor de race(s) restitutie verlenen van maximaal 2/3 gedeelte van het betaalde inschrijfgeld, tenzij de incidentele deelnemer in de plaats is getreden van een inschrijver/deelnemer met een package deal.

3.4 Rijdersbriefing

Deelname aan een door of namens de wedstrijdleiding te houden rijdersbriefing is verplicht. Afwezigheid zal bestraft worden.

3.5 Geluid

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het KNAF Reglementen Boek 2019 en het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal 2019 en eventueel aanvullende bepalingen in de Supplementary Regulations van het evenement.

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels en de meting op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Op de Nederlandse circuits mag het geluidsniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij tijdens een evenement andere geluidsnormen gelden zoals vermeld in de Supplementary Regulations.

Iedere deelnemer dient deze limiet te allen tijde te respecteren in het belang van de andere deelnemers, het kampioenschap en de (Nederlandse) autosport in het algemeen.

Een deelnemer bij wie gedurende het seizoen meer dan één keer een te hoog geluidsniveau wordt vastgesteld, kan reglementair worden uitgesloten van verdere deelname aan het kampioenschap.

4 NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

4.1 Deelnemers aan het kampioenschap

Elke deelnemer aan de wedstrijden moet lid zijn van de HARC. Deelnemers die gebruik maken van de registratie voor deelname aan de wedstrijden van het hele seizoen ('package deal') en incidentele deelnemers/equipes die de registratie bijdrage hebben voldaan nemen deel aan het kampioenschap en krijgen (individueel) kampioenschap punten toegekend.

4.2 Puntentelling en klassement

Met inachtneming van artikel 6 van het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autorensport benoemd in het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal, zijn de volgende bepalingen van toepassing voor de puntentelling.

De race(s) word(t)(en) afgevlagd als de leidende auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. In het geval van een race van een bepaalde tijdsduur wordt de race afgevlagd wanneer de leidende auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur de finishlijn passeert.

Om in aanmerking te komen voor klassementpunten moet een reguliere geregistreeerde deelnemer tenminste 75% van de afstand die door de snelste deelnemer in zijn klasse is gereden hebben afgelegd. Indien er twee of minder deelnemers in een klasse zijn is de tijd dat de deelnemer aan de race heeft deelgenomen bepalend. Deze moet minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar aan de race hebben deelgenomen.

De officiële uitslag (algemeen en per klasse) van elke race is bepalend voor het aantal punten dat voor het klassement wordt behaald, Een door sportcommissarissen getekende uitslag is definitief.

De puntentelling is als volgt:

Voor klassen met drie of meer deelnemers

1^e in de klasse 10 punten

2^e in de klasse 8 punten

3^e in de klasse 6 punten

4^e in de klasse 5 punten

5^e in de klasse 4 punten

6^e in de klasse 3 punten

7^e in de klasse 2 punten

Aan alle andere geklasseerde deelnemers: 1 punt

Voor klassen met één of twee deelnemers

1^e in de klasse 5 punten

2^e in de klasse 4 punten

Elke deelnemer die tenminste 75% van de afstand die door de snelste deelnemer in zijn klasse is gereden heeft afgelegd óf - indien er twee of minder deelnemers in een klasse zijn - elke deelnemer die minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race heeft deelgenomen, krijgt 0,2 extra punten toegekend per gestarte deelnemer in zijn klasse.

Ingeval het NK HARC 82-90 in een race rijdt waarin ook deelnemers aan een ander kampioenschap deelnemen, zal een klassement of uitslag opgesteld worden waarin alleen de deelnemers voorkomen die aan het NK HARC 82-90 deelnemen. De registratie van een deelnemer is bepalend voor de deelname aan het NK HARC 82-90.

Deelnemers in de Invitatieklasse als beschreven in artikel 2.2, hebben tijdens races die onderdeel vormen van de Kampioenshopskalender de status "rijder buiten deelneming" en komen noch voor overall prijzen per race/evenement, noch voor punten in het kampioenschap in aanmerking.

Een equipe van twee deelnemers die het gehele seizoen een auto delen, krijgen als team punten toebedeeld en doen ook als zodanig mee aan het kampioenschap. De samenstelling van het equipe mag tijdens het seizoen niet veranderen.

Als een deelnemer niet alle wedstrijden/races van het kampioenschap in dezelfde auto rijdt, zal de deelnemer indien de auto's niet in dezelfde klasse zijn ingedeeld, per klasse in het klassement worden opgenomen. De resultaten van een deelnemer in verschillende klassen worden voor het algemeen klassement opgeteld.

Het voorlopige klassement wordt – voor zover mogelijk - binnen een week na elke wedstrijd gepubliceerd op dan wel via de website van het NK HARC 82-90

4.2a Puntentelling en klassement HARC/Interstate Kampioenschap

De eerste 15 rijders uit de officiële uitslag komen in aanmerking voor wedstrijdpunten. 1^e 15 punten, 2^e 14 punten, 3^e 13 punten, 4^e 12 punten, 5^e 11 punten, 6^e 10 punten, 7^e 9 punten, 8^e 8 punten, 9^e 7 punten, 10^e 6 punten, 11^e 5 punten, 12^e 4 punten, 13^e 3 punten, 14^e 2 punten en 15^e 1 punt.

Alle rijders krijgen 10 punten bij het uitrijden van de wedstrijd.

Startnummers en reclame volgens art. 2.8, 15 punten per wedstrijd.

HTP volgens schema, 25 punten per seizoen.

Puntenverlies HARC/Interstate kampioenschap.

Bij afkeur door TC van banden, art. 2.3a, 10 punten in mindering.

Bij sanctie Sportcommissarissen/Wedstrijdleiding 25 punten in mindering.

4.3 Puntenverlies

Bij deelnemers waarvan de auto **meer dan één keer** om dezelfde reden door de Technische Commissarissen wordt afgekeurd, vervallen alle behaalde punten van het seizoen.

4.4 Nederlands Kampioenschap NK HARC 82-90

De deelnemer die na de laatste wedstrijd van het lopende seizoen het hoogste puntenaantal heeft in het Algemeen Klassement, krijgt de titel: **Nederlands Kampioen NK HARC 82-90 Algemeen** waarachter het jaartal wordt vermeld waarin het kampioenschap werd verreden.

Verder wordt per klasse een klassement opgemaakt. De winnaar van elke klasse krijgt de titel **Nederlands Kampioen NK HARC '82-90 in de klasse ...** waarbij de naam van de klasse wordt vermeld.

4.5 Ex-aequo

Wanneer twee of meer deelnemers een gelijk aantal punten in het algemeen klassement hebben behaald, zullen de organisatoren van het NK HARC 82-90 de uiteindelijke klassering bepalen aan de hand van artikel 9 van het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autorensport.

5. WEDSTRIJDKALENDER

De wedstrijdkalender wordt samengesteld door de HARC, die deze kalender dan vervolgens ter goedkeuring voorlegt aan de KNAF.

6. TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN

De wedstrijden (een wedstrijd is het geheel van (kwalificatie-) training(en), race(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International in het bijzonder de Annexe K, de nationale regels voor de competitie uitgevaardigd door de KNAF zoals vastgelegd in het KNAF Reglementen Boek 2019 en het bijbehorende Algemeen Reglement Autorensport Nationaal 2019 het Organisatie Reglement Autorensport, het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autorensport, het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal, dit klasse reglement en de Supplementary Regulations.

7. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, neemt de wedstrijdleader in samenspraak met de sportcommissarissen een beslissing.

Vereniging Historische Auto Ren Club (HARC)

Secretariaat:

Zwanenburgerdijk 296
1161 NL Zwanenburg