

Het Bestuur Sectie Rally heeft besloten in verband met aanpassingen in de FIA-reglementen 2019 tot onderstaande wijzigingen c.q. aanvullingen van het SRR 2019:

4. TOE TE LATEN AUTO'S

4.1 FIA KLASSEN / GROEPEN

Klasse 2019	FIA groepen Internationale Homologatie	
RC2	Groep R5 (VR5)	Groep R5 auto's, conform 2019 Annex J, Art. 261.
	S2000-Rally: 1.6T motor met een 28mm restrictor	Super 2000-Rally auto's (conform 2013 Annex J, Art. 255A) met een restrictor die voldoet aan Art. 255A-5.1.1-b behalve op de onderstaande punten: a) de maximum interne diameter van de restrictor is 28 mm, b) de externe diameter van de restrictor bij het smalste punt moet minder dan 34 mm zijn. De diameter moet tenminste over een afstand van 5 mm aan elke zijde van het smalste punt gelijk blijven.
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferisch	Super 2000 auto's (conform 2013 Annex J, Art. 254A)
	Groep R4 (VR4K)	Auto's met een R4 Kit, conform 2019 Annex J, Art. 260E
	Groep NR4 meer dan 2000cc (huidige N4)	Groep N auto's, conform 2019 Annex J, Art. 254
RGT	RGT auto's	Groep RGT auto's, conform 2019 Annex J, Art. 256.
RC3	R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1620 cc)	Groep R auto's, conform 2019 Annex J, Art. 260
	R3: VR3T (turbo tot 1620 cc)	Groep R auto's, conform 2019 Annex J, Art. 260
	R3: VR3D (diesel tot 2000 cc)	Groep R auto's, conform 2019 Annex J, Art. 260
	Groep A: 1600-2000 cc (A7)	Groep A auto's, conform 2019 Annex J, Art. 255
	Super 1600	Groep A auto's, conform 2019 Annex J, Art. 255
RC4	R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep R auto's, conform 2019 Annex J, Art. 260
	R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc)	Groep R auto's, conform 2019 Annex J, Art. 260
	Kit-car tot 1600 cc	Groep R auto's, conform 2018 Annex J, Art. 260 (gehomologeerd voor 31/12/2018)
	Groep A: tot 1600 cc (A6)	Groep A auto's, conform 2019 Annex J, Art. 255
	Groep N: 1600-2000 cc (N3)	Groep N auto's, conform 2019 Annex J, Art. 254
RC5	R1: VR1 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep R auto's, conform 2018 Annex J, Art. 260 (VR1A en VR1B, gehomologeerd voor 31/12/2018)
	R1: VR1A/VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep R auto's, conform 2018 Annex J, Art. 260 (VR1A en VR1B, gehomologeerd voor 31/12/2018)
	Groep N: tot 1600 cc (N2)	Groep N auto's, conform 2019 Annex J, Art. 254

Voor de groepen N, A, R en RGT geldt dat homologatie maximaal 8 jaar verlopen mag zijn

4.2 NL KLASSEN / GROEPEN

ongewijzigd

20 GEDRAGSCODE

20.1 ALGEMENE REGELS

20.1.2 Wanneer auto's onder de bepalingen van Parc Fermé (Art. 42.1) vallen, mogen auto's uitsluitend door beide bestuurders en officials worden voortbewogen; op andere plaatsen mag een ieder de auto met de hand duwen. Behalve door eigen aandrijving of met de hand geduwd worden, is elke andere manier van voortbewegen verboden, tenzij anders in het SRR aangegeven.

Uitzondering: op de klassementsproeven mogen auto's getrokken of geduwd worden met het doel ze weer op de rally route te krijgen of de rally route vrij te maken.

20.1.5 Op verbindingswegen (openbare weg) en bij de start van een klassementsproef dient elke rally auto verplicht met 4 vrij draaiende wielen en banden te rijden. Elke auto, die niet voldoet aan dit artikel wordt beschouwd als uitgevallen (Art. 46).

46. HERSTART NA TE ZIJN UITGEVALLEN

46.1 ALGEMEEN

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt wordt automatisch aangenomen dat er herstart gaat zijn de volgende dag, tenzij de deelnemer de contactpersoon rijders of de wedstrijdleader informeert over zijn definitieve uitval. De deelnemer moet de contactpersoon rijders of de wedstrijdleader informeren over de reden van uitval en zijn intentie om de auto te laten herkeuren voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen.

Dit is ook van toepassing op equipes die uit de wedstrijd zijn gehaald of zijn gediskwalificeerd op basis van:

- een overschrijding van de maximale vertraging van de rijtijd of
- het missen van één of meerdere controles.

Een equipe, die op basis van andere overtreding(en) van de reglementen, van verkeersovertreding(en) of door een beslissing van de Sportcommissarissen is uitgesloten, wordt niet toegelaten tot de herstart van de volgende etappe

Bijlage XVII – TOTAAL OVERZICHT KLASSE EN GROEP INDELING : zie volgende pagina

Deze reglementswijzigingen zijn met ingang van 01-03-2019 van kracht.

Namens het Bestuur Sectie Rally's

Arie Kroeze

BSR Commissie Reglementen

The logo for KNAF, consisting of the letters 'KNAF' in a bold, grey, sans-serif font. To the right of the letters is a stylized orange graphic of a flame or a burst of energy.

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE XVII TOTAAL OVERZICHT KLASSE EN GROEP INDELING

Klasse 2019		NL groepen			Klasse 2019	
FIA groepen		Historic FIA 66-90 (Appendix K + HTP) (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar)	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production	
RC2	<p>Groep R5 (VR5)</p> <p>S2000-Rally: 1.6T motor met een 28mm restrictor</p> <p>S2000-Rally: 2.0 Atmosferisch</p> <p>Groep R4 (VR4K)</p> <p>Groep NR4: meer dan 2000cc (huidige N4)</p>	<p>Groep CTB4: boven 2000 cc 4wd (H84)</p> <p>Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B)</p> <p>Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)</p>	<p>HS2000: 1600 cc Turbo met 28,30 mm restrictor</p> <p>HS2000: 2000 cc atmosferisch</p> <p>Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84)</p> <p>Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84)</p> <p>Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44)</p> <p>Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)</p>	<p>Groep G: van 250 tot 300 pk (G44)</p>		NL/RC1
RC2						NL/RC2
RGT	RGT auto's	<p>Groep CTB2: boven 2000 cc 2wd (H82)</p> <p>Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B)</p> <p>Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)</p> <p>Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4)</p> <p>Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4)</p> <p>Category 1: boven 2000 cc (B5)</p>	<p>Groep HA: boven 2000 cc 2wd (A82)</p> <p>Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)</p>	<p>Groep C: ex 350Z Challenge (C8)</p> <p>Groep C: BMW 130 Challenge (C9)</p> <p>Groep S: boven 2501 cc (S21)</p> <p>Groep S: 2001-2500 cc (S20)</p> <p>Groep G: van 250 tot 300 pk (G42)</p> <p>Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)</p>	<p>P7: GV < 9</p>	NL/RGT
RC3	<p>R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1620 cc)</p> <p>R3: VR3T (turbo tot 1620 cc)</p> <p>R3: VR3D (diesel tot 2000 cc)</p> <p>Groep A: 1600-2000 cc (A7)</p> <p>Super 1600</p>	<p>Groep CT7: 1601-2000 cc (H7)</p> <p>Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N)</p> <p>Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B)</p> <p>Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A)</p> <p>Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4)</p> <p>Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4)</p> <p>Category 1: 1601-2000 cc (B4)</p> <p>Category 1: boven 1600 cc (A3)</p>	<p>Groep HA: 1601-2000 cc (HA7)</p> <p>HSuper 1600</p> <p>Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42)</p> <p>Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42)</p> <p>HK(it-car 1/2m 2000cc (HA7)</p>	<p>Groep S: 1601-2000 cc (S19)</p> <p>Groep G: van 180 tot 250 pk (G3)</p> <p>Groep C: ex VOCH (C2)</p> <p>Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4)</p> <p>Groep C: ex 325i Challenge (C5)</p>	<p>P6: GV 9 - 11</p> <p>P5: GV 11 - 13</p>	NL/RC3
RC4	<p>R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)</p> <p>R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc)</p> <p>KIT-car tot 1600 cc</p> <p>Groep A: tot 1600 cc (A6)</p> <p>Groep N: 1600-2000 cc (N3)</p>	<p>Groep CT6: tot 1600 cc (H6)</p> <p>Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N)</p> <p>Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A)</p> <p>Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4)</p> <p>Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4)</p> <p>Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4)</p> <p>Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)</p>	<p>Groep HA: tot 1600 cc (HA6)</p> <p>Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)</p> <p>HK(it-car tot 1600 cc (HA6)</p>	<p>Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10)</p> <p>Groep S: tot 1600 cc (S18)</p> <p>Groep G: van 120 tot 180 pk (G2)</p> <p>Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)</p>	<p>P4: GV 13 - 15</p> <p>P3: GV 15 - 18</p>	NL/RC4
RC5	<p>R1: VR1 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)</p> <p>R1: VR1A/VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)</p> <p>Groep N: tot 1600 cc (N2)</p>	<p>Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A)</p> <p>Category 3: tot 1300 cc (D1/DO-groep 1,2,3,4)</p> <p>Category 2: tot 1300 cc (C1/CO-groep 1,2,3,4)</p> <p>Category 1: tot 1300 cc (B2/B1)</p> <p>Category 1 (B2, B1, A1)</p> <p>Category 1: tot 1000 cc (A1)</p>	<p>Groep HN: 1/2m 1600 cc (HN2)</p>	<p>Groep G: tot 120 pk (G1)</p>	<p>P2: GV 18 - 21</p> <p>P1: GV > 21</p>	NL/RC5

