

22e Internationale Historische Horneland Rally 2019

BIJZONDER REGLEMENT

Gecontroleerd door BSHR op: 26-02-2019
Goedgekeurd KNAF op: 27-02-2019

Nummer: 19-0201
Permit nummer: 0453.19.059

ALGEMENE BEPALINGEN

1 PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT

WOENSDAG 26 SEPTEMBER 2018

20:00 uur, Inschrijving open
Publicatie van het voorlopig Bijzonder Reglement

DONDERDAG 28 FEBRUARI 2019

20:00 uur, Publicatie van het definitieve Bijzonder Reglement

VRIJDAG 15 MAART 2019

11:00 uur, Begin documentencontrole
13:00 uur, Einde documentencontrole
13:30 uur, Verplichte briefing
14:01 uur, Start 1^e etappe 22e Internationale Historische Horneland Rally 2019 – Sport & Expert klasse
15:01 uur, Start 1^e etappe 22e Internationale Historische Horneland Rally 2019 - Tour klasse

ZATERDAG 16 MAART 2019

09:40 uur, Finish 22e Internationale Historische Horneland Rally 2019
10:00 uur, Ontbijt
11:00 uur, Publicatie voorlopig eindklassement
11:30 uur, Publicatie definitief eindklassement en aansluitend prijsuitreiking

OFFICIEEL PUBLICATIEBORD:

Het officiële publicatiebord is:

- Vrijdagmorgen 15 Maart 2019 bij de documentencontrole

- Zaterdagmorgen 16 Maart 2019 bij de finish

Buitenplaats Vaeshartelt
Weert 9
6222 PG, MAASTRICHT
Restaurant Denver
Bassin 5
6001 GZ WEERT
Tel. +31 495721110.

2.1. Organisator

De Stichting Internationale Historische Horneland Rally organiseert van 15 tot en met 16 Maart 2019 de 22e Internationale Historische Horneland Rally.

2.2. Organisatie team

Voorzitter:	Peter Rovers
Waarnemend secretaris:	Remco Wolter
Penningmeester:	Mariëlle Wolter
Wedstrijdsecretariaat:	Stan Kiggen
Lid:	Francois Meuris
Lid:	Rob Schreurs
Lid:	Ruud Stienen
Lid:	Jos de Leeuw

2.3 Permanent secretariaat

Het adres van het permanente secretariaat is:

Internationale Historische Horneland Rally Tel.: +31 (0) 620550882
Graswinkellaan 20 E-mail: wedstrijdsecretariaat@Hornelandrally.nl
6005 KA WEERT

2.4 Wedstrijdsecretariaat

Het wedstrijdsecretariaat is op 15 Maart 2019 tot de start bij Buitenplaats Vaeshartelt in Maastricht. Dit is tevens het adres voor de documentencontrole en hier vindt ook de start van de 1^e etappe plaats.

2.5 Officials van het evenement

Hoofd organisatie:	Peter Rovers	Licentienr.	46333
Wedstrijdleider:	Peter Rovers		46333
Assistent wedstrijdleider:	Rob Schreurs		42132
Wedstrijdsecretaris:	Stan Kiggen		43726

2.6 Overige medewerkers van het evenement

Routechef 1:	Lambert Vermeulen sr / Cornell v.d. Heijden
Routechef 2:	Lambert Vermeulen jr. / Sander Anthonio
Vergunningen:	Stan Kiggen
Contact persoon rijders:	Francois Meuris / Bart Babeliowsky
Coördinatie marshals:	Remco Wolter
Coördinatie materialen:	Ruud Stienen / Jos de Leeuw
Controle van de route	Joep Wanders
Sluitauto:	Udo Korsmit / Sjoerd Bakker
Uitslagendienst:	Stan Kiggen

2.7 Marshals van het evenement

Greg Buchardt	Jan-Joris Duisters	Hennie Pleunis
Donald Frencken	Dirk Kusters	Peter Saanen
Jan Jacobs	Jan van Eijk	Frank Goertz
Martien Arts	Rien van Rooij	Maurice Metten
Miel Gerritse	Pieter Wolter	Kees Heutink
Roy Snijders	Robbert Wolter	Dirk Brauckmann
Albert Holtmeulen	Rob Sijben	Wim Maas
Mark Moorman	Petra Sijben	Willy Maas
Marjolein Keunen	Hans Kneepkens	Michiel Sanders
Dennie Rovers	Sil Lenders	Rob Sanders

2.8 Reglementering

Het evenement wordt georganiseerd en verreden conform:

- De FIA International Sporting Code (ISC) en haar bijlagen
- Het KNAF Reglementen Boek (KRB)
- Het KNAF Reglement Historische Regularity Rally's,
- Dit Bijzonder Reglement en eventuele bulletins,
- De verkeerswetgeving van de landen waar het evenement plaats vindt.

Een wijziging of toevoeging aan het Bijzonder reglement wordt bekend gemaakt door middel van een bulletin, voorzien van datum en volgnummer, en zal deel uitmaken van het Bijzonder reglement. Bulletins worden gepubliceerd op het informatiebord of aan de deelnemer uitgereikt.

2.9 Interpretatie van het Bijzonder Reglement

De wedstrijdleider is tijdens het evenement belast met het toepassen van het gestelde in dit Bijzonder Reglement. De Nederlandse tekst van dit Bijzonder Reglement is bindend.



3 KAMPIOENSCHAP

De 21e Internationale Historische Horneland Rally 2019 telt mee voor:

- Nederlands Historisch Regularity Rally kampioenschap 2019, categorie Expert;
- Nederlands Historisch Regularity Rally kampioenschap 2019, categorie Sport;
- Nederlands Historisch Regularity Rally Kampioenschap 2019, categorie Tour;

4 OMSCHRIJVING.

De 22e Internationale Historische Horneland Rally is een navigatie/regelmatigheid rally voor klassieke auto's, waarbij het behalen van de hoogste snelheid op geen enkele wijze bepalend is voor de eindklassering. De route voert over de openbare weg.

5 TOE TE LATEN AUTO'S.

5.1. Toe te laten auto's

De auto's moeten voldoen aan de wegenverkeerswetgeving van het land van registratie. Standaard auto's die gebouwd zijn tot en met 31-12-1985 worden toegelaten. De auto moet veilig en rijvaardig zijn en dient in een staat te verkeren die de uitstraling van het evenement weergeeft.

5.2 Identiteitskaart

De auto hoeft niet voorzien te zijn van een FIA of FIVA identiteitskaart.

5.3 Uitrusting / Extra voorzieningen

Alle types afstandmeters zijn toegestaan.

De auto mag aan de voorzijde uitgerust zijn met maximaal zes lampen. Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten. (Imitatie-)gasontlading lampen en/of led verlichting zijn niet toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten.

De auto dient, naast de wettelijke verplichte uitrusting, uitgerust te zijn met: een gevulde brandblusser (min. Inhoud 2 kg en geschikt voor vloeistofbranden), een sleepkabel, vloeistofdicht grondzeil of lekbak, twee veiligheidshesjes en veiligheidsriemen (uitgezonderd, maar aanbevolen, voor auto's die gebouwd zijn vóór 1968).

Het gebruik van communicatiemiddelen is niet toegestaan. Alleen in een noodgeval is het gebruik toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten, per constatering. De aanwezigheid en het gebruik van enige vorm van navigatieapparatuur in de auto en/of op de persoon is niet toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten, per constatering. De organisator behoudt zich het recht voor om het gestelde in dit artikel te controleren. Indien de equipe dit niet toestaat zal deze **onmiddellijk uitgesloten** worden van verdere deelname. In dit geval bestaat geen mogelijkheid tot protest.

5.4 Categorieën en klassen

Er zijn drie verschillende categorieën met elk verschillende routeopdrachten en lengten. Alle categorieën bestaan uit 4 etappes.

5.5 Banden

Banden moeten gehomologeerd en voorzien zijn van een DOT of E-keurmerk en toegestaan zijn voor gebruik op de openbare weg in de EU.

6 TOE TE LATEN EQUIPES

6.1 Equipes

De equipe dient te bestaan uit een bestuurder en navigator, zoals aangegeven op het inschrijfformulier. Bestuurder en navigator mogen van functie wisselen wanneer beide over een geldig rijbewijs beschikken. Indien de equipe uit andere personen bestaat dan de inschrijving, wordt deze equipe **niet toegelaten tot de start, respectievelijk uitgesloten**.

6.2 Startbewijzen

Iedereen die wil deelnemen aan de 22e Internationale Historische Horneland Rally 2019 dient ten minste over een "Rally Pas" te beschikken die uitgegeven wordt tijdens de documentencontrole tegen betaling van € 25,00 per persoon.

Deelnemers die over een voor het jaar 2019 geldige race-, rally- (Club niveau) of historische rallylicentie beschikken zijn vrijgesteld van de aanschaf van de Rally Pas. Zie www.knaf.nl, klik Historische Rally's.

6.3 Aansprakelijkheid en verplichtingen

Wanneer de inschrijver een rechtspersoon is of geen deel uitmaakt van de equipe zal tijdens het evenement de bestuurder, zoals aangegeven op het inschrijfformulier, aansprakelijk gehouden worden voor alle aansprakelijkheden en verplichtingen van de inschrijver.

7. INSCHRIJFFORMULIER / INSCHRIJVING

7.1 Inschrijving

Ingeschreven kan worden in de categorie:

EXPERT, geschikt voor doorgewinterde deelnemers;

SPORT, geschikt voor ervaren deelnemers;

TOUR, geschikt voor minder ervaren en beginnende deelnemers.

Door middel van de website www.Hornelandrally.nl kan ingeschreven worden.

Door het verzenden van de inschrijving onderwerpen beide leden van de equipe zich aan de rechtsbepalingen van dit bijzonder reglement en al wat daaronder wordt begrepen.

Gegevens betreffende de bestuurder of navigator of de auto kunnen tot het einde van de documentencontrole ingeleverd worden.

7.2 Acceptatie van een inschrijving

Een inschrijving wordt geaccepteerd en een startnummer wordt toegekend zodra het inschrijfgeld door de organisator vóór vrijdag 25 januari 2019 ontvangen is.

De organisator verstrekt geen acceptatiebrief. Op woensdag 27 februari 2019 wordt op de internetsite www.Hornelandrally.nl de voorlopige startlijst gepubliceerd. Alle equipes die daarop voorkomen zijn geaccepteerd.

7.3 Weigeren van de inschrijving

De organisator behoudt zich het recht voor om een inschrijving van één of beide equipeleden of auto te annuleren, eventueel zonder opgave van de reden.

8 INSCHRIJFGELD(EN)

8.1 Inschrijfgelden

Het inschrijfgeld bedraagt bij betaling voor 1 December 2018 495 euro, na deze datum maar voor 1 Januari 2019 545 euro en na 1 Januari 2019, 595 euro.

Het inschrijfgeld kan uitsluitend als volgt betaald worden:

- op bankrekening: 14 03 94 443, t.n.v. Stichting IHHR, met **de vermelding van de naam van de 1^e bestuurder**. IBAN: NL71 RABO 0140 3944 43, BIC: RABONL2U

In het inschrijfgeld is begrepen:

- 2 rallyborden met wedstrijdnummer,

- portiernummers

- routeboeken,

- controlekaarten,

- vrijdagmiddag een lunch,

- vrijdagavond een diner,

- nacht snack (2x),

- zaterdagmorgen ontbijt.

8.2 Zakelijke inschrijving

Het inschrijfgeld voor een zakelijke inschrijving bedraagt 725 euro.

In dit inschrijfgeld is naast bovengenoemde zaken begrepen:

- Logo in het routeboek

- Logo op de website

Het inschrijfgeld voor een zakelijke inschrijving is inclusief BTW, u ontvangt ook een factuur van uw inschrijving.

8.3 Terugbetalingsregeling

Het inschrijfgeld wordt terug betaald:

- 100 % indien de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

- 100 % minus € 100 in geval het evenement afgelast wordt.

- 50 % van het inschrijfgeld wanneer een deelnemer zijn inschrijving terugtrekt vóór 1 Januari 2019.

- Na 1 Januari 2019 zal geen terugbetaling plaatsvinden.

9.1. Verzekering van de equipe

De eigenaar van de ingeschreven auto dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering die dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en/of zaakschade op de openbare weg. Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om een dergelijke verzekering of uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen.

9.2. Verzekering van de organisator

9.2.1 De organisator maakt gebruik van de KNAF secundaire verzekering (boven de WAM-dekking), ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de organisator en haar medewerkers, officials en marshals van de rally.

9.2.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de secundaire aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- de organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van de deelnemer/equipe tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- de hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is:
 - € 7.500.000,00 per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging en/of letsel.
 - € 7.500.000,00 per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging van het milieu.
- de dekking van de equipe gaat in bij de start van de wedstrijd en eindigt bij de finish van de wedstrijd of op het moment dat de betreffende equipe niet meer deelneemt.
- deze speciale verzekering is geldig in alle zogenoemde "groene kaart" landen.

9.2.3 In alle gevallen zal de verzekering, zoals wettelijk vastgesteld, van de eigenaar van de auto altijd prevaleren boven de KNAF secundaire verzekering.

9.3 Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole onderstaande "Verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal" te ondertekenen. **Bij niet ondertekening. Geen toelating tot de start.**

Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal

Ik heb het Bijzonder reglement gelezen en verklaar het te accepteren en na te leven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan de rally deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen.

Ik verklaar dat ik de aard van het evenement en de mogelijke risico's, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.

Ik verklaar dat de ingeschreven auto geschikt en rijvaardig is om aan het evenement deel te nemen en dat het voldoet aan de Wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg.

Ik verklaar dat de ingeschreven auto in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd voor gebruik op de openbare weg.

Ik verklaar dat ik, als bestuurder van de ingeschreven auto, in het bezit ben van een geldig rijbewijs.

De FIA, leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsors, de leden van het organisatiecomité, de officials, overige medewerkers en marshals van het evenement aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan deelnemers en deelnemende auto's gedurende het evenement.

De FIA, leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsors, de leden van het organisatie comité, de officials, overige medewerkers en marshals van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van rellen, demonstarties, vandalisme, natuur geweld, enz.

De FIA, leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsors, de leden van het organisatie comité, de officials, overige medewerkers en marshals van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor overtredingen door de deelnemers van de wet en regelgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.

Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet en regelgeving waarin zij mogelijk betrokken zijn.

Deelnemers kunnen geen claim indienen tegen de FIA, leden van de FIA, promotor, organisator, sponsors, officials, overige medewerkers en marshals van het evenement welk een gevolg is van activiteiten van genoemde rechtspersoon of personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet deze verklaring mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

10 GEDRAG VAN DE EQUIPE

10.1 Hinderlijk of onsportief gedrag

Het is equipes verboden opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren (b.v. bij controleposten) of hen het inhalen te beletten. Ten allen tijde dient de equipe er rekening mee te houden dat overlast voor het overige verkeer, de mens en dier tot een minimum beperkt blijft. Onsportief gedrag of het niet opvolgen van instructies/aanwijzingen van officials en/of medewerkers en/of marshals wordt bestraft. Overtreding kan bestraft worden **met uitsluiting, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleader.**

10.2 Verkeersregelovertreding(en)

Tijdens de rally dient de equipe zich te houden aan het gestelde in de wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan verkeersregels wordt al volgt bestraft:

- 1^e overtreding: 20 strafpunten.
- 2^e overtreding: 100 strafpunten.
- 3^e overtreding: **uitsluiting.**

De organisatie behoudt zich het recht voor om het gestelde in dit artikel te controleren. De beslissing van de wedstrijdleader is definitief. Zo'n beslissing kan genomen worden ongeacht een door de politie en/of officials genomen sanctie en ongeacht de mogelijke uitkomst van zulke acties.

10.3 Onderbreking van het evenement

Een equipe die niet meer kan deelnemen aan het evenement is verplicht de wedstrijdleader daarover te informeren.

11 RALLYSCHILDEN / WEDSTRIJDNUMMERS / NAMEN EQUIPE

De organisator zal elke deelnemer voorzien van twee rallyschilden.

De rallyschilden moeten gedurende de rally duidelijk zichtbaar op de voorzijde en achterzijde van de auto, zonder dat de kentekenplaat bedekt wordt, aangebracht worden.

De wedstrijdnummers dienen, zonder verandering, op beide voorportieren van de auto aangebracht te worden.

Indien op enig moment tijdens het evenement wordt vastgesteld dat:

- één portiernummer of rallyschild ontbreekt, wordt een boete opgelegd van € 50;
- beide portiernummers of rallyschilden tegelijk ontbreken, **wordt de equipe uitgesloten.**

De namen van de equipe en hun nationaliteitsvlag mogen op beide voorschermen van de auto aangebracht worden (max. letterhoogte is 3 cm).

Bloedgroepen mogen niet op de auto aangebracht worden.

12 RECLAME.

De ruimte op de rallyborden en naast en/of boven het eventuele wedstrijdnummer is gereserveerd voor reclame van de organisator. Deze verplichte reclame kan niet door de deelnemer geweigerd worden. Waaruit de reclame bestaat zal tijdens de documentencontrole bekend worden gemaakt.

Geen reclame, geen toelating tot de start.

Alle overige reclame dient verwijderd of afgeplakt te worden.

13 DOCUMENTENCONTROLE / CONFORMITEITSCONTROLE.

13.1 Documentencontrole

De equipe die aan de Internationale Historische Horneland Rally wenst deel te nemen moet zich melden bij de documentencontrole. Als men zich niet heeft gemeld bij de documentencontrole wordt de deelnemer **niet toegelaten tot de start van het evenement.**

Tijdens de documentencontrole moeten de volgende documenten getoond kunnen worden:

- APK keuringsformulier (voor Nederlandse auto's met een bouwjaar >1960).
- Het kentekenbewijs (ter controle van het bouwjaar van de auto).
- (Historische-) rally of race licentie of Rally Pas (zie art. 6.2).

Indien de documenten niet in orde zijn wordt de equipe **niet toegelaten tot de start van het evenement.**

De documentencontrole is op vrijdagmorgen 15 maart 2019 van 11:00 tot 13:00 uur bij Buitenplaats Vaeshartelt in Maastricht.

13.2 Conformiteitscontrole

Gedurende de documentencontrole zal er een conformiteitscontrole plaatsvinden m.b.t. uitlaatgeluid. (zie art. 19.4)

14 RESULTATEN

14.1 Vaststellen van de resultaten

- 14.1.1 De resultaten worden weergegeven in strafpunten en zullen vastgesteld worden door het samenvoegen van strafpunten die opgelopen zijn tijdens de kaartlees opdrachten als ook elke andere straf die mogelijk opgelopen is.
- 14.1.2 Wanneer om welke reden dan ook één of meerdere controles geannuleerd moeten worden, hetzij vóór de doorkomst van de eerste deelnemende auto, hetzij na de doorkomst van een (aantal) deelnemende auto('s), zal de wedstrijdleider als volgt beslissen:
A-: de betreffende controle(s) zal vervallen verklaard worden.
B-: de eventueel opgelopen tijdstrafpunten van de betreffende controle(s) zullen geannuleerd worden.
- 14.1.3 Om zich te kwalificeren voor het eindklassement moet de equipe zich met de auto op eigen kracht gemeld hebben bij de eerste tijdcontrole (start) van het evenement en bij de laatste controle (finish) van het evenement, binnen de maximale toegestane vertraging.
- 14.1.4 Wanneer meerdere equipes met een gelijk aantal strafpunten eindigen, zal het best behaalde resultaat (minste strafpunten) bij de 1^e geheime tijdcontrole beslissend zijn. Mocht dit geen uitsluitsel geven dan wordt gekeken naar de equipe die het langste zonder strafpunten heeft gereden. Wanneer dit nog geen uitsluitsel biedt zal de auto met het oudste bouwjaar beslissend zijn. Tenslotte is het hoogste startnummer bepalend voor de einduitslag.
- 14.1.5 Voor de categorie Expert, Sport en Tour zal een algemeen eindklassement worden opgesteld. De overall winnaar van de Internationale Historische Horneland Rally is de winnaar in de categorie Expert.
- 14.1.6 Het best geklasseerde dames equipe en mixed equipe in het algemene klassement van de categorie Expert, Sport en Toer is de winnaar van de 'Coupe des Dames' respectievelijk winnaar van de "Mixed equipe".

14.2 Publicatie van de resultaten

Aan het einde van een etappe zullen resultaten en/of klassementen worden gepubliceerd op het informatiebord. Over deze resultaten en/of klassementen kunnen vragen gesteld worden. Het eindklassement is voorlopig tot 30 minuten na publicatie, waarna het definitief verklaard wordt.

15 VRAGEN

Elke equipe kan vragen stellen. Een vraag moet op het vragenformulier bij de contactpersoon rijders ingediend worden. De nauwkeurigheid van de door de organisator berekende rijtijden en/of afstanden kunnen geen onderwerp zijn van enige vraag. Het antwoord op de vraag wordt teruggekoppeld door de contactpersoon rijders.

16 PRIJZEN / PRIJSUITREIKING

16.1 Prijzen – Trofeeën

Overall winnaar (*)	1 ^e plaats	Wisselbeker
Overall klassement categorie Expert	1 ^e – 3 ^e plaats	2 trofeeën.
Overall klassement categorie Sport	1 ^e – 3 ^e plaats	2 trofeeën.
Overall klassement categorie Toer	1 ^e – 3 ^e plaats	2 trofeeën.
De best geklasseerde damesequipe in alle klassen		2 trofeeën.
Best geklasseerde mixed equipe in alle klassen		2 trofeeën.

De prijzen die gemarkeerd zijn met een asterisk (*) zijn wisselprijzen en moeten direct na de prijsuitreiking teruggegeven worden. Een replica zal in dit geval aan de winnaars uitgereikt worden.

16.2 Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal op zaterdag 16 maart 2019, omstreeks 11:30 uur plaatsvinden.

17.1 Geen toelating tot de start van de wedstrijd

Auto gebouwd na 31-12-1985
 Auto niet veilig niet rijwaardig
 Banden zonder DOT of E-keurmerk
 Samenstelling equipe niet conform de inschrijving
 Geen Startbewijs of geldige licentie
 Inschrijfgeld te laat of niet betaald
 Geen geldige verzekering voor de auto
 Niet ondertekenen van de "verklaring van acceptatie en afstand van verhaal"
 Ontbreken van de verplichte reclame
 Niet verschenen bij de documentencontrole
 Documenten niet in orde

17.2 Strafpunten

	Strafpunten
Gebruik communicatie middelen, per constatering	300
Aanwezigheid/gebruik van navigatieapparatuur, per constatering	300
Meer dan zes lampen aan de voorzijde	300
Gasontlading- en/of ledverlichting	300
1 ^e verkeersovertreding	20
2 ^e verkeersovertreding	100

17.3 Bestraffingen in geld

Het ontbreken van minimaal één rallyschild of wedstrijdnummer, per constatering € 50,00

17.4 Ter beoordeling van de wedstrijdleider

Hinderlijk of onsportief gedrag
 Rallyschilden en/of wedstrijdnummers niet correct aangebracht

17.5 Uitsluiting

Weigeren van een controle van de auto op navigatieapparatuur/communicatie middelen
 Samenstelling van de equipe gewijzigd tijdens de wedstrijd
 3^e verkeersovertreding
 Het ontbreken van beide rallyschilden of wedstrijdnummers
 Auto niet op eigen kracht de laatste controle van de wedstrijd gepasseerd

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

WEDSTRIJDBEPALINGEN

18 ROUTE

18.1 Routeboek

Alle equipes ontvangen per etappe een routeboek/routeopdrachten waarin details zijn opgenomen met betrekking tot de te volgen route en/of speciale routeopdrachten en/of navigatiesystemen. Per klasse worden aparte routeboeken uitgegeven.

18.2 Rijtijden

De toegestane rijtijden worden aangegeven op de tijdcontrolekaart(en). Deze rijtijden kunnen gewijzigd worden door middel van een Routebulletin.

19 SNELHEID / VERKEER

19.1 Maximum snelheid

Gedurende het gehele evenement moeten de equipes zich strikt houden aan de ter plaatse geldende maximumsnelheid. Het organisatiecomité heeft de beschikking over officiële meetapparatuur. Iedere equipe zal tijdens het evenement meermalen gecontroleerd worden. Elke equipe die de ter plaatse toegestane maximum snelheid overschrijdt wordt als volgt bestraft: om het aantal strafpunten te berekenen, wordt het aantal kilometers dat de maximaal toegestane snelheid met meer dan 10% overschrijdt gekwadrateerd, vervolgens vermenigvuldigd met 0,10 en tenslotte afgerond naar boven.

Voorbeeld

Toegestaan	Geconstateerd	Toegestaan +10%	Aantal kilometers te hard (>10%)	Strafpunten
30	40	33	7	5 (7x7x0,10)
30	50	33	17	29 (17x17x0,10)
50	60	55	5	3 (5x5x0,10)
50	70	55	15	23 (15x15x0,10)

19.2 Maximum toegestane vertraging

De maximale (cumulatieve-) toegestane vertraging bij een tijdcontrole is 30 minuten. Wanneer de equipe meer dan 30 minuten te laat is, betekent dit dat de tijdcontrole gemist is.

19.3 Quiet-Zone (Q-zone)

Q-zones zullen door middel van een "Q" op het kaartfragment worden aangemerkt. In een Q-zone is de maximum snelheid 30 km/uur. Overtredingen worden bestraft conform artikel 19.1

19.4 Uitlaatgeluid

Het uitlaatgeluid van de auto mag gedurende de rally op geen enkel moment 95 dB (A) overschrijden. Indien de auto niet voldoet aan deze regel, dan worden de volgende straffen opgelegd:

- Constatering bij de start: de equipe wordt niet tot de start toegelaten.
- Constatering tijdens de rally:
 - Indien een verzoek tot reparatie niet wordt opgevolgd: 300 strafpunten.
 - Indien het uitlaatgeluid de 95 dB (A) overschrijdt en een verzoek tot reparatie niet wordt opgevolgd kan de wedstrijdleiding tot uitsluiting beslissen.

20 VERKENNEN

Het verkennen van de route, in welke vorm dan ook, door de equipe of het gebruik maken van via derden verkregen informatie is niet toegestaan.

21 START / HERSTART / INVOEGEN

21.1 Start / Herstart

21.1.1 De auto's zullen gestart worden in nummervolgorde, beginnend met het laagste nummer. Wanneer een auto zich te laat meldt aan de start van een etappe zal het tijdstip van dat moment op de tijdcontrolekaart worden vermeldt en wordt dit bestraft met 1 minuut tijdstraf per minuut. Indien men meer dan 30 minuten te laat aan de start verschijnt, wordt de equipe **niet toegelaten tot de start van het evenement** c.q. vindt uitsluiting plaats.

De equipes dienen Vrijdag 15 maart 2019 om 12:30 uur aanwezig te zijn bij Buitenplaats Vaeshartelt in Maastricht voor de verplichte briefing.

21.1.2 Een grondzeil of een lekbak moet worden geplaatst in het wachtpark vóór de start, tijdens de rustpauzes en aan de finish. Indien dit niet gebeurt wordt een boete van € 50 opgelegd.

21.2 Tijdsinterval

De tijdsinterval tussen de deelnemende auto's is 1 minuut.

21.3 Invoegen

Niet van toepassing.

22 SERVICE / ASSISTENTIE

22.1 Reparaties

De deelnemer mag zelf tijdens de rally reparaties uitvoeren, eventueel met hulp van andere deelnemers. Elke hulp van derden en/of door een service team van de deelnemer is niet toegestaan en kan bestraft worden met **uitsluiting, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider**.

22.2 Assistentie

Niet van toepassing.

23 CONTROLES

23.1 Algemene bepalingen

Een tijdcontrole wordt aangegeven door een rood TC-bord. 25 meter vóór en na een tijdcontrole wordt beschouwd als zijnde het controlegebied. Een passeercontrole kan worden aan ten minste één oranje vlag die aan de meest logische kant van de weg staat. Tijdcontroles en/of (on)bemande passeercontroles zijn voor iedere deelnemer 15 minuten vóór de geplande doorkomsttijd geopend. Tenzij de wedstrijdleider anders beslist, sluiten zij 30 minuten na de geplande doorkomst van de laatste deelnemer.

23.2 Tijdcontrolekaart (Tijdkaart)

Equipes ontvangen op de vrijdag bij aanvang van de wedstrijd alle controlekaarten waarop o.a. de tijd staat die nodig is om de afstand af te leggen tussen twee tijdcontroles (TC) en waarop de verschillende passeercontroles (PC) op ingevuld moeten worden. Deze controlekaarten moeten ingeleverd worden bij de VTC-IN van elke sectie.

Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk voor haar controlekaarten.

Elke verbetering of toevoeging op de controlekaart **wordt bestraft met uitsluiting**, tenzij een dergelijke verbetering of toevoeging door een marshal is gewaarmerkt door middel van een paraaf.

De equipe is zelf verantwoordelijk voor de overhandiging en de correcte invulling van de controlekaart bij de verschillende controles.

23.3 Passeercontrolekaart (Controlekaart)

Zie artikel 23.2. Het is deelnemers niet toegestaan om zelf vakjes op de controlekaart bij te tekenen. De door de organisatie verstrekte controlekaarten bieden voldoende ruimte om alle controles die aan de juiste route staan te noteren.

23.4 Passeercontrole (PC)

Langs de route kunnen bemande en/of onbemande passeercontroles geplaatst worden. Bij deze controles moet de equipe de controlekaart laten afstempelen of zij moet deze zelf afstempelen of zij moet in het eerstvolgende open vakje op de controlekaart het betreffende getal of letter van de controle noteren. Equipes worden geacht in het bezit te zijn van een stempelkussen dat gebruikt moet worden wanneer het stempelkussen van een controlepost verdwenen of niet bruikbaar is.

De organisator kan een passeercontrole inpandig (bv. tankstation, café,) inrichten. Inpandige passeercontroles zullen aangegeven c.q. omschreven zijn in het routeboek.

Het missen van een passeercontrole wordt bestraft met 10 strafpunten.

23.5 Tijdcontrole (TC)

Bij een tijdcontrole registreren marshals het tijdstip van melden op de controlekaart. De controlekaart mag 1 minuut voor de ideale tijd worden overhandigd aan de marshal, waarbij de gewenste tijd aan de marshal moet worden doorgegeven. Een TC is herkenbaar aan een rood TC-bord.

De geplande passeertijd is het tijdstip dat verkregen wordt door de toegestane rijtijd voor het traject op te tellen bij de vertrektijd van de voorgaande tijdcontrole.

Elke minuut verschil tussen de werkelijke passeertijd en de geplande passeertijd wordt als volgt bestraft:

- te laat: 1 strafpunt, tot en met de maximale toegestane vertraging.
- te vroeg: 2 strafpunten.

Wanneer de equipe te laat is bij een tijdcontrole mag hij zonder straf het zelfde aantal minuten te laat zijn ten opzichte van de ideale passeertijd bij de volgende tijdcontrole, een en ander binnen de maximale toegestane vertraging. Het is echter toegestaan om per traject (van TC naar TC) opgelopen tijdsachterstand straffeloos in te lopen, met een maximum van 10 minuten per traject. Meer tijd inhalen wordt bestraft met 2 strafpunten per minuut.

Het missen van een tijdcontrole wordt bestraft met 30 strafpunten.

Het missen van de laatste controle van de wedstrijd zal **uitsluiting betekenen**.

De maximale toegestane vertraging bij een tijdcontrole is 30 minuten. Wanneer de equipe meer dan 30 minuten te laat is, betekent dit dat de tijdcontrole gemist is. De equipe moet de daarop volgende tijdcontrole weer aandoen op het ideale tijdstip, vermeerderd met de opgelopen vertraging bij de laatste niet gemiste tijdcontrole voor de door de equipe gemiste tijdcontrole.

23.6 Geheime tijdcontrole (GTC)

Een bemande passeercontrole zal een geheime tijdcontrole zijn. Deze geheime tijdcontrole zal alleen gebruikt worden bij een gelijk eindresultaat van de rally. Bij een gelijk resultaat zal de bestraffing zijn conform het gestelde in artikel 23.5. Deze bestraffing (strafpunten) geldt dus alleen bij berekening voor het eindresultaat bij gelijke stand!

23.7 Vaste tijdcontrole (VTC)

Elke vertraging bij de start van een etappe (VTC-UIT) telt mee voor het berekenen van de maximale toegestane vertraging. De maximum toegestane vertraging bij de laatste tijdcontrole van een etappe (VTC-IN) is 30 minuten.

De equipe mag zonder straf te vroeg inklokken bij de laatste tijdcontrole (VTC-IN) van een etappe. Bij alle VTC-OUT dient men weer te starten conform de tijd op de tijdcontrolekaart.

23.8 Routecontrole (RC)

Aan het eind van een etappe kan een bemande routecontrole zijn geplaatst, waarbij in het tijdschema een richttijd wordt aangegeven waarop de equipe zich bij deze RC dient te melden. Het vroeger of later melden dan de aangegeven richttijd leidt niet tot bestraffing.

24 REGULARITY's / ROUTEOPDRACHTEN

24.1 Regularity secties

Niet van toepassing.

24.2 Tests

Niet van toepassing.

24.3 Routeopdrachten

24.3.1 In de route kan voor elke categorie een andere kaartleesopdracht opgenomen zijn. De verschillende opdrachten zullen gedetailleerd in het routeboek beschreven worden.

24.3.2 Voor de constructie van de route moet gebruik worden gemaakt van de in het routeboek opgenomen kaartfragmenten.

Echter, (Michelin) kaarten (schaal 1:200.000) zijn toegestaan en mogen gebruikt worden wanneer de equipe door tijd achterstand een deel van de route wil overslaan. Elk ander kaartmateriaal is niet toegestaan. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1^e overtreding: 200 strafpunten
- 2^e overtreding: **uitsluiting**.

De organisator behoudt zich het recht voor om auto's te doorzoeken. Indien de equipe dit niet toe staat zal deze **uitgesloten worden van verdere deelname**.

24.3.3 Op de kaartfragmenten in het route boek zijn een aantal omcirkelde, genummerde punten aangebracht. Slechts de punt in het centrum van de cirkel geeft de juiste locatie aan van het te passeren genummerde punt. Alle punten moeten in een opeenvolgende nummervolgorde aangedaan worden. De route van punt naar punt is vrij. De equipe mag ook wegen gebruiken die niet op het kaartfragment voorkomen.

24.3.4 De Expert-, Sport- en Tourklasse ontvangen elk voor hun eigen klassen, per etappe een routeboek. Omdat niet alle punten voor alle klassen bedoeld zijn, hoeven de punten niet doorlopend opeenvolgend genummerd te zijn. Er kunnen puntnummers ontbreken. Hierop zijn nooit vallen gebaseerd.

- 24.3.5 In de routeboeken zijn een aantal punten aangegeven met een groene cirkel rondom het nummer van het betreffende punt. Deze punten moeten in normale omstandigheden gewoon worden aangedaan. De organisatie kan bij slecht weer besluiten dat de groene punten niet meer hoeven worden aangedaan, om zodoende het tijdschema te verruimen. De organisatie zal een dergelijk besluit duidelijk, door middel van een Routebulletin en/of bij een voorafgaande Tijdcontrole aan alle deelnemers bekend maken.
- 24.3.6 In de routeboeken zijn op een aantal kaartfragmenten pijlen geplaatst, aangegeven met een blauwe cirkel rondom de letter van de betreffende pijl. Deze pijlen geven een neutrale route aan en dienen verplicht in de route te worden opgenomen.
- 24.3.7 Kaarttekens en teksten blokkeren de route niet en doorgetrokken bermlijnen sluiten een weg niet af.
- 24.3.8 In onvoorziene gevallen (bv. wegversperring) of indien een punt niet op de juiste wijze aangedaan kan worden (bv. geblokkeerde weg), kunnen speciale informatieborden geplaatst worden (voorbeeld zal op het publicatiebord worden getoond). Omleidingspijlen kunnen geplaatst worden. Deze pijl(en) geven een adviesrichting aan.

25. SAMENVATTING STRAFFEN.

Geen toelating tot de start:

- Verkennen van route
- Meer dan 30 minuten te laat aan de start van het evenement.

Strafpunten

	Strafpunten
Overtreding toegestane maximum snelheid met meer dan 10% (Km/h te hard) ² x 0,10	30
Overschrijding maximum toegestane vertraging	1
Te laat aan de start van een etappe: elke minuut te laat.	10
Missen passeercontrole	1
Tijdcontrole: elke minuut te laat.	2
Tijdcontrole: elke minuut te vroeg.	30
Missen tijdcontrole.	1
Geheime tijdcontrole: elke minuut te laat.	2
Geheime tijdcontrole: elke minuut te vroeg.	0
Te vroeg inklokken laatste tijdcontrole van een sectie .	200
Gebruik verboden kaartmateriaal, 1 ^e overtreding.	€ 50

Bestrafingen in geld

- Niet plaatsen van een grondzeil c.q. lekbak, bij start/rustlocatie en finish € 50

Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleider tot maximaal uitsluiting.

- Georganiseerde service of extra hulp van buitenaf.

Uitsluiting.

- 3^e overtreding toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur
- Overschrijding toegestane maximum snelheid met meer dan 50 %
- Gebruik van informatie van derden
- Verbetering / toevoeging op de controlekaart. Gebruik verboden kaartmateriaal, 2^e overtreding
- Weigeren doorzoeken van de auto op onreglementair kaartmateriaal
- Missen laatste controle (Finish) van de rally