



TECHNISCH REGLEMENT ROOKIE 4 SHIFT



3.00 / Chassis	<p>Chassis worden in hun geheel verstrekt op lease basis door AIM kart academy Nederland.</p> <p>Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de Parolin importeur van Nederland.</p> <p>Chassis nummers zijn geregistreerd bij de importeur.</p> <p>Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement.</p> <p>Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeren om mee te kunnen doen aan de races.</p>
Wielbasis	1040 mm
Hoofdchassisbuis	Ø 32mm Magn. staal / Frame rood metallic gepoedercoat.
3.01 / Remsysteem	<p>Origineel bij kart behorend Hydraulisch gehomologeerd, met extra remkabel tussen rem pomp en pedaal, zoals origineel geleverd.</p> <p>Remblokken origineel Parolin, zwart (std) of Rood (Soft)</p>
3.02 / Achteras	uit één geheel, magnetisch staal. Type N.H.
Diameter	Ø 50mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.
Wanddikte	2 mm (over de gehele lengte.)
Lengte	1040mm
3.03 / Velgen	Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.
Voorvelg	Slick Breedte 130mm. Rain Breedte 130mm. (gemeten aan de buitenzijde)
Achtervelg	<p>Slick Breedte 210mm. Rain Breedte 180mm. (gemeten aan de buitenzijde)</p> <div data-bbox="454 1489 973 1769" style="text-align: center;"> </div> <p>Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Velg veiligheids boutjes verplicht.</p>

3.04 / Banden			
Slicks	MITAS SRB. (met barcode)	Voor 10 x 4,50-5	Achter 11 x 7.10-5
Regen	MITAS SRW	Voor 10 x 4.00-5	Achter 11 x 6.00-5
3.04 / Banden	<p>Alle te gebruiken sets slick banden komen vanuit het park ferme en kunnen bij de organisatie worden aangekocht d.m.v. het voucher systeem. (zie sportief reglement 2019)</p> <p>Regenbanden vrij, inbreng gebruikt of nieuw via AIM Kart academy.</p> <p>Per race maximaal één set slicks + evt. één vervangende voor- of achterband bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Evt. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>		
3.05 / Spoilerset	<p>Origineel zoals geleverd:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Parolin Eurostar Agile CIK 2020, Kleur zwart. 		
3.06 / Benzinetank	9 Lit. origineel zoals geleverd.		
3.07 / Leeftijd	Vanaf het jaar dat je 13 wordt		
3.08 / Gewicht	Minimaal 165 kg op elk moment.		
3.09 / Startnummers	<p>Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Groen nummerbord met witte cijfers. (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>		
3.10 / Data systemen	<p>Op kart aanwezig I type AIM MyChron 5 kart GPS.</p> <p>Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.</p> <p>Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden.</p> <p>Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p>		

3.11 / Stoel	<p>Merk en type vrij. In overleg met AIM Kart academy De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen aan de linker zijde toegestaan.</p>
3.12 / Lood bevestiging	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
3.13 / Camera's	<p>Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.</p>
3.14 / Transponder	<p>De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.</p>
3.15 Foto Kart	
3.16 Toegestaan.	<p>De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie) 2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie) 3. Extra stoelsteunen aan de Linker zijde. 4. Data systeem, zie 3.10. 5. Pedaal verlengers/verkorters (indien veilig en goedgekeurd door de T.C.) 6. Transponder montage achter op de stoel. 7. Stickers op de spoiler set. (Niet over bestaande logo's) 8. Afstellingen kart, spoor breedte voor/achter, Voorwiel sporing & camber, stabilisator voor, Afstellingen alleen met originele delen van de kart.

3.17

Klasse promotor

AIM Kart academy

Fluorietweg 14C

1812 RR Alkmaar

Mail: Info@kart-academy.nl

Tel: 06-24880175



**Parolin
Importeur**

Kart Service Brabant

Mensfortweg 24

5627 BR Eindhoven


Mail: info@kartservicebrabant.nl

Tel: 06 53139204



Motor – R4S 190cc

4.20 / R4S Motoren	<p>Dit reglement gaat in op 01-Febr 2019 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen originele motor onderdelen die afkomstig zijn van AIM zijn toegestaan.</p> <p>Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die geleverd zijn via AIM kart academy zijn toegestaan.</p> <p>Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.</p> <p>De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele R4S onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de R4S motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2019.</p> <p>Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen. Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2019.</p>
4.21 Uitlaatdemper	Origineel zoals geleverd. Modificaties verboden
4.22 Overbrenging	Vaste overbrenging steek 428 Voor tandwiel : 17 T Achter tandwiel: 21 T
4.23 Bougie	Merk NGK , Type ER9EHIX
4.24 Bougiedop	Origineel zoals geleverd
4.25 Luchtfilter	Origineel zoals geleverd, Type RR Nox 19-SA-18 30mm pijpjes. Raincover of dergelijke bescherming tegen regen zijn NIET toegestaan
4.26 Ontluchting	Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

4.27 Benzinepomp	Standaard Mikuni zoals bij de motor geleverd, en uitsluitend op de originele plaats gemonteerd.
4.28 Carburateur	<p>Dellorto VHS 30 Origineel zoals geleverd met de maten van de Homologatie.</p> <p>Bezettingen alleen via AIM Kart Academy</p> <p>De gehele carburateur met de sproeiërs dienen onbewerkt te zijn.</p> 
4.29 Carter ontluchting	De carter ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptank. Tank dient voor aanvang wedstrijd onderdeel leeg te zijn !
4.30 Kabelboom	Uitsluitend origineel, af AIM en bij de motor behorend.
4.31 Startmotor	Uitsluitend origineel, af AIM en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.
4.32 Accu	Merk en Type vrij, in overleg AIM en moet ten alle tijden passen in originele bijbehorende accubak.
4.33 Accubak	De accubak dient origineel te zijn en geplaatst te worden op het frame aan de linkerkant van de stoel.

4.34 CDI Box

Uitsluitend origineel AIM, af fabriek en bij de motor behorend.
CDI box gemerkt met sticker, zie afbeelding
De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een CDI box bij een of meer deelnemer uit te wisselen.



4.35 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:

Benzine van alle Nederlandse Shell stations.

Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5



Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !

“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Metingen geschieden volgens reglement NK 2019, met de volgende waarden:
Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +10 is afkeur. (Digitron meting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 10,00 Euro.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

**4.40 /
Olie**

Merk MPM 5W-40 (Zie afbeelding)
Voorgeschreven olie hoeveelheid door fabrikant 600cc
Controle hoeveelheid via kijkglas, Minimaal half.
Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.



Knac Nationale Autosport Federatie