


TECHNISCH REGLEMENT CADET 160



1.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Uitsluitend chassis welke zijn vervaardigd door fabrikanten met CIK-FIA homologaties worden toegestaan. Of een door Chrono Karting gecertificeerd chassis. Het certificaat van de kart dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie neem contact op met Chrono Karting.	
Wielbasis	minimaal 890mm	maximaal 950mm
Hoofdchassisbuis	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm ± 0,2mm	
1.01 / Remsysteem	Mechanisch of hydraulisch, uitsluitend werkend op de achteras. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen de remklauw of hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.	
1.02 / Achteras	uit één geheel, magnetisch staal.	
Diameter	Maximaal 30mm	
Wanddikte	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)	
1.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch	
Voorvelg	115mm (tolerantie +/- 5mm) gemeten aan de buitenzijde velg	
Achtervelg	145mm (tolerantie +/- 5mm) gemeten aan de buitenzijde velg	
	Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Eventuele veiligheids velgboutjes niet verplicht	
1.04 / Banden		

Slicks	Maxxis rookie geel met barcode	Voor 10x4.00x5	Achter 11x5.00x5
Regen	N.v.t./ verboden.		
	<p>Slick banden uit het park ferme d.m.v voucher systeem.(zie sportief reglement 2019)</p> <p>U kunt de slick banden set (op velg) evt.na een race inleveren als u besluit om de volgende race op dezelfde banden te rijden. (Inleveren kan alleen na de laatste heat/finale in het parc fermé)</p> <p>Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.</p> <p>Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merksnamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>		
1.05 / Achterbumper	<p>Verplicht. Alleen mini goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn toegestaan. De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is.</p> <p>Mini kunststof bumper mag verstelbaar zijn in breedte.</p>		
1.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	<p>Uitsluitend met een voor mini goedgekeurde spoiler set. In verband met de veiligheid is het verplicht een voorbumper te gebruiken met een minimale breedte van <u>82 cm</u> Gebruik van composiet materialen zoals carbonfibre is verboden.</p>		
1.07 / Benzinetank	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchtingen dienen uit te monden in een reservoir.</p>		
1.08 / Leeftijd	<p>Vanaf de 7^e verjaardag t/m 11 jaar.</p>		
1.09 / Gewicht	<p>Minimaal 105 kg op elk moment.</p>		
1.10 / Startnummers	<p>Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Wit nummerbord met rode cijfers. (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>		
1.11 / Data systemen	<p>Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.</p> <p>Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden.</p>		

	Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.
1.12 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. een bout moeten van het chassis verwijderd worden.
1.13 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
1.14 / Camera's	Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit ter beoordeling van de TC. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.
1.15 / Transponder	De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt

Motoren NK – 4-T Cadet klasse

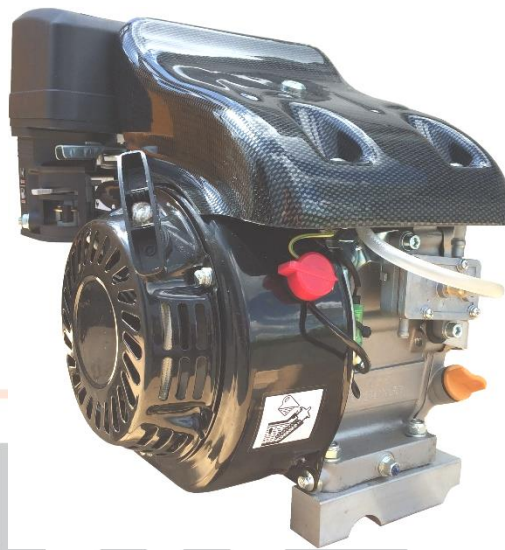
1.20 / Voorwoord	Dit reglement gaat in op 01 Febr. 2019 en vervangt daarmee alle oude NK reglementen. Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die aan de deelnemers bekend worden gemaakt d.m.v. het bijzonder reglement. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.
1.21 / Motoren	De motor voor de Cadet klasse is een 4-Takt 160cc verzegelde motor die met uiterste precisie is ge-upload tot een heuse mini racemotor. Het is toegestaan per evenement 2 geldige verzegelde motoren voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken. Motornummer & Zegelnummer moeten t.a.t. goed zichtbaar zijn en mogen niet beschadigt zijn. Motorkaart met de juiste gegevens, verplicht tonen op aanvraag ! Motor nummers en zegelnummers geregistreerd bij motor leverancier: Kart Service Brabant.

De organisatie behoudt zich het recht voor om op ieder moment van een evenement motordelen of motorwissel uit te voeren bij een deelnemer met delen of motor ter beschikking gesteld door de organisatie.

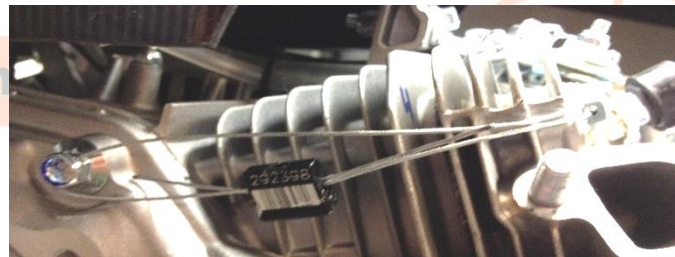
De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen welke hiervoor specifiek ontworpen zijn.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren.



1.22 / Verzegeling



Bij de verzegeling is gebruik gemaakt van een zegel met nummer en barcode. Door de verzegeling is het niet mogelijk om de cilinderkop of het carterhuis te openen. Zegel mag alleen door de motor leverancier Kart Service Brabant worden verwijderd voor een eventuele reparatie of onderhoud.

Mocht het zegel toch verbroken zijn om wat voor reden dan ook, dan kan men met deze motor **niet meer deelnemen** aan de races !

Let op, Motornummers en zegelnummers zijn geregistreerd en worden gecontroleerd, bij fraude uitsluiting gehele evenement !

1.23 / Bobine

Origineel zoals geleverd, Modificaties verboden.



Wedstrijd officials hebben de mogelijkheid om op elk moment de bobines bij een rijder te wisselen voor een exemplaar verstrekt door de organisatie.

1.24 / Bougie / dop

Alleen de volgende twee types bougies zijn toegestaan:

Merk: NGK

Type: BPR5ES & BPR6ES

Advies electrode opening 0,70 / 0,80 mm.

Motoren kunnen uitgevoerd zijn met de volgende **twee bougiedoppen**, zie foto
Beide bougiedoppen zijn toegestaan



1.25 / Carburateur

Origineel zoals bij motor geleverd ,Type RUIING 19mm. (Zie foto 1)

Type met afscheider. (Zie foto 2)

Elke vorm van bewerken is verboden !



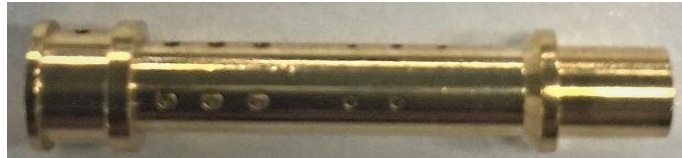
Met de volgende bezettingen:

De volgende maten Hoofdsproeier Origineel Honda zijn toegestaan:
65-68-70-72-75-78

Stationair sproeier maat \varnothing 0,40mm +/- 0,05



Mengbuis origineel zoals bij carburateur geleverd. (Zie foto)

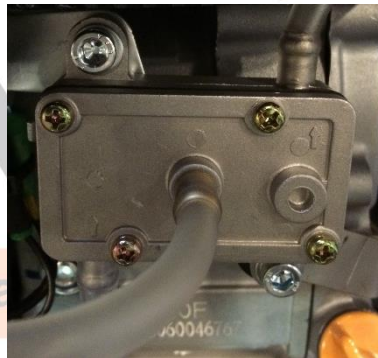


Bij evt. controle van de Carburateur en of onderdelen daarvan word gebruik gemaakt van de maten van een originele referentie carburateur van de organisatie !

1.26 / Benzine pomp

De volgende benzine pompen zijn toegestaan:

Aluminium Membraam pomp. Type DF 44-210
Gemonteerd aan de voorkant van de motor zoals origineel geleverd.



Benzine pomp, Merk Walbro , Type PBT-GF-30 (Zie afbeelding)

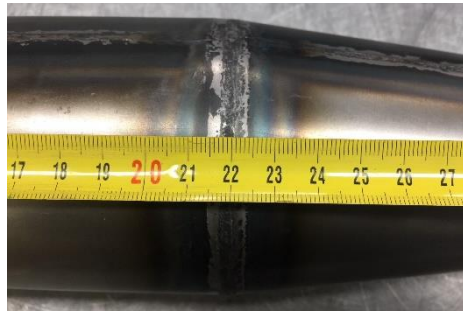


Benzine pomp

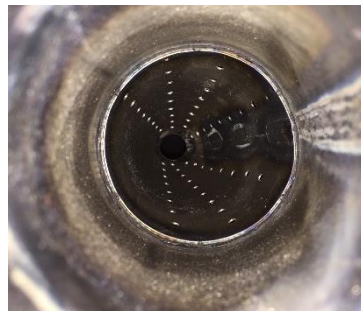
Bevestiging van beide benzine pompen dienen op dezelfde plaats te zijn gemonteerd zoals geleverd.

Het reviseren van de benzine pomp is toegestaan.

<p>1.27 / Benzine filter</p>	<p>Een benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. (Merk en type vrij) Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.</p>
<p>1.28 / Inlaat filter</p>	<p>De volgende twee soorten luchtfilter elementen zijn toegestaan: Naast de originele zwarte luchtfilter (foto rechts met en zonder hoes) mag ook de vervangende (gele) luchtfilter gebruikt worden (foto links met en zonder hoes) Luchtfilter moet altijd voorzien zijn van stofhoes.</p> 
<p>1.29 / Uitlaat</p> <p>Uitlaat</p>	<p>Uitlaat / Uitlaat bocht, Geheel standaard zoals geleverd.</p>  <p>Maten uitlaat: Totale lengte zonder einddop 410 mm +/- 2mm</p>   <p>Lengte tot lasnaad 220 mm +/- 2mm (zonder einddop)</p>



Lengte gemeten vanaf Kleine gat
binnenconus tot begin stuk:
373 mm +/- 2mm



7 rijen gaatjes diameter gaatjes $\text{\O} 3,5 \text{ mm}$
Doorsnee eindgat in expansie conus $\text{\O} 22 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$

Uitlaatbocht motor rechts:

Uitlaatbocht motor links:



Materiaal uitlaatbocht: Staal $\text{\O} 28 \times 2 \text{ mm}$



Uitlaat Flexible tussenstuk
verplicht !

Lengtemaat uitlaat flexible
mag in lengte worden
aangepast.

Diameter Flexible $\text{\O} 42/46 \text{ mm}$

Uitlaat

Uitlaat verloop ring verplicht in uitlaat om
Flexible tussenstuk passend te maken,
Zodat er een goede afdichting ontstaat.

	<p>Uitlaat moet ten alle tijden goed bevestigd zijn met genoeg veren om Lekkage te voorkomen.</p>
<p>1.30 / Koppeling</p>	<p>Type Noram BE 219 20- Tands</p>  <p>Droge niet verstelbare koppeling. Koppeling moet te allen tijde in goede conditie verkeren met alleen originele Noram koppelingsdelen. Alle bewerkingen zijn verboden</p>
<p>1.31 / Overbrenging</p>	<p>Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden. Tandwiel achterzijde 72 tanden, geen veranderingen toegestaan.</p>
<p>1.32 / Vliegwiel</p>	<p>Het vliegwiel mag niet worden bewerkt en dient origineel te zijn . Het vliegwiel is gemerkt op div. plaatsen plus is het gewicht van het vliegwiel is per motor vastgelegd.</p>  <p>NAAF nationale Autosport Federatie</p>
<p>1.33 / Kleppen</p>	<p>Kleppen mogen worden gesteld. Advies speling: inlaat 0,15 Uitlaat 0.20</p> 
<p>1.34 / Klep veren</p>	<p>Alleen de volgende originele klepveren zijn toegestaan. Klepveren Type, Honda – 14751-ZE1-000</p>

De onderlinge afstanden tussen de windingen moeten gelijk zijn, met een tolerantie van 1mm. Voor alle klepveren geldt: maximale ongespannen lengte 35,00mm dikte draad klepveer 2 mm, met een tolerantie van ± 0.2 mm Klepveren dienen origineel te zijn en mogen niet bewerkt worden.



Testen van klepveren

De TC van Chrono karting beschikt over een nieuw apparaat wat de mogelijkheid biedt om klepveren te testen.

Hieruit zijn de volgende metingen tot stand gekomen:

- Cadet klasse: 1.34 / Klepveren type Honda-14751-ZE1-000 Maximale druk 22

1.35 / Brandstof controle

Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2019.

Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

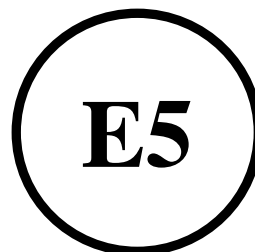
1.36 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:

Benzine van alle Nederlandse Shell stations.

Shell FuelSave Euro 95 Ongelood E5



Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !



Benzine

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !
“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Metingen geschieden volgens reglement NK 2019, met de volgende waarden:
Alle metingen DF1 onder de -30 en boven de +20 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twifelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 10,00 Euro.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

1.37 / Olie

Volgens specificatie motor 0,55 Lit. 4T 10W-40
Toevoegingen aan de motor olie zijn verboden.



