

# BIJZONDER REGLEMENT

## STRANDRACE



## GARAGE RIJSENHOUT

IJMUIDEN - 23 & 24 MAART 2019

Garage Rijsenhout  
BEDRIJFSAUTO'S  
www.rijsenhout.nl

BUKO. AFTASUPPORT    ECO. TOILET    RALLYSCHILD.SHOP    INTERflame  
VAN DER HAAR

**Garage Rijsenhout STRAND RACE IJMUIDEN**  
RALLYSCHILD.NL

## 1 INTRODUCTIE

- 1.1 Deze Off Road Racing zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het Standaard Reglement Terreinsport van de KNAF, het KNAF Reglementeboek en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 95 % onverhard.

- 1.3 Totale lengte van de ORR : ca. 194 km  
Aantal klassementsproeven: 8  
Totale lengte klassementsproeven: ca. 162 km  
Aantal etappes: 2

## 2 ORGANISATIE

- 2.1 Telt mee voor  
- EB NK OFFROAD RACING SERIES 2019  
Alleen voor de klasse NL-T1, NL-T2 en Side By Side.

- 2.2 Goedkeuringsnummers  
BST Goedkeuringsnummer: BST 0319 datum: 17-03-2019  
KNAF Permit nummer: 0802.19.083 datum: 19-03-2019  
Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Nederlandse Terreinsport Associatie  
[info@stgnta.nl](mailto:info@stgnta.nl)

- 2.4 Organisatiecomité  
Voorzitter: Henri Joosten  
Leden: Peter Zondag  
Maurice Giovannini

- 2.5 College van Sportcommissarissen  
Voorzitter: Jos Derksen  
Leden: Jan-Willem Stoop  
John Timmers

- 2.6 Gedelegeerden  
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Andre Slotboom

- 2.7 Hoofdofficials  
Wedstrijdleider: Aart de Wilde  
Ass. Wedstrijdleider: Han ten Tuynte  
Wedstrijdsecretaris: Erwin Overbosch  
Informatie buitenlandse deelnemers: nnb  
Technische keuring: Coen van de Zandschulp  
Hoofd Medische Dienst: John Wissenburg  
Hoofd Persdienst: Mike Blom  
Proefverantwoordelijke: n.n.b.

Assistentie Klassementsproeven:  
X-auto's: nvt.

2.8 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Paviljoen Noordzee  
Kennemerstrand 178  
1976 GA IJmuiden

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via tel. 06-53106221

### 3 PROGRAMMA

Publicatie van het Bijzonder Reglement: 4 maart 2019

Openingsdatum van de inschrijving: 6 februari 2019

Sluitingsdatum van de inschrijving: 22 maart 2019 om 17:00 uur.

Publicatie geaccepteerde inschrijvingen op de website: [www.stgnta.nl](http://www.stgnta.nl)

Publicatie tijdschema van de ORR op de website: [www.stgnta.nl](http://www.stgnta.nl)

Het secretariaat is geopend op: vrijdag 22 maart 2019 van 17:00 – 22:30 uur.  
zaterdag 23 maart 2019 van 9:00 – 21:00 uur.  
zondag 24 maart 2019 van 9:00 – 18:00 uur.

Officieel Publicatiebord: Paviljoen Noordzee

Servicepark:

- Parkeerplaats Kennermeer 1976 GK IJmuiden.  
Het terrein is geopend van vrijdag 22 maart 2019 12:00 uur tot zondag 24 maart 2019 20:00 uur.

Aanmelden documentencontrole: Paviljoen Noordzee  
vrijdag 22 maart van 17:00 – 22:15 uur.  
zaterdag 23 maart van 08:00 – 08:15 uur.

Officiële Documentencontrole: Reddingsbrigade IJmuiden  
vrijdag 22 maart van 17:00 – 22:15 uur.  
zaterdag 23 maart op afspraak van 08:00 – 08:15 uur.

Verkenning klassemingsproeven: 1 ronde achter de 00 auto.

Technische keuring: Reddingsbrigade IJmuiden  
vrijdag 22 maart van 17:15 – 22:30 uur.  
zaterdag 23 maart op afspraak van 08:15 – 08:30 uur.

Rijdersbriefing zaterdag 23 maart 9:15 uur, Paviljoen Noordzee  
zaterdag 23 maart 20:30 uur, Paviljoen Noordzee

1e vergadering sportcommissarissen: zaterdag 23 maart 08:45 uur, Reddingsbrigade

Publicatie van de startlijst van de ORR: zaterdag 23 maart 09:30 uur, Officieel Publicatiebord

Parc Fermé voor de start: Geen

Start van de ORR zaterdag 23 maart (1e deelnemer): 10:30 uur.

Finish van de ORR zondag 24 maart (1e deelnemer): 15:30 uur.

Parc Fermé na de finish: Er zal na de finish alleen een Parc Fermé worden ingericht voor auto's die aan een eindkeuring zullen worden onderworpen

Prijsuitreiking : Vanaf 17:00 uur in het Paviljoen Noordzee. op basis van het voorlopig eindklassement.  
Mocht na publicatie van het Definitief Eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn uitgereikt, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest: Maximaal 10 minuten na aankomst laatste deelnemer bij de FINISH van de laatste KP.

2e vergadering sportcommissarissen: zondag 24 maart 16:00uur, Reddingsbrigade

Publicatie voorlopig eindklassement zaterdag 23 maart: Officieel publicatiebord vanaf 20:45uur.  
Publicatie voorlopig eindklassement zondag 24 maart: Officieel publicatiebord vanaf 16:30uur.  
Publicatie definitief eindklassement zaterdag 23 maart: Officieel publicatiebord, 30 minuten na publicatie officieel eindklassement als er geen protest is.  
Publicatie definitief eindklassement zondag 24 maart: Officieel publicatiebord, 30 minuten na publicatie officieel eindklassement als er geen protest is.

#### 4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: 22 maart 2019 om 17:00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure:  
Via de website [www.stgnta.nl](http://www.stgnta.nl).

##### 4.2.1 Licenties

Toegeleden Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Rijder Terreinsport".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Navigator Terreinsport".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegeleden Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: - EU Licentie / INT Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA. RACB licentie
- 1e & 2e bestuurder: RACB RX/AX licentie (nationale rallycross/autocross licentie)
- DMSB licentie
- 1e & 2e bestuurder: National A licentie (Stufe A)

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 45  
Indien er meer inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen

- NL-T1
- NL-T2
- Special
- Side By Side
- T4 (demo)

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met extra reclame: € 500.00  
Zonder extra reclame: € 900.00  
Uitrijkaart parkeerterrein: € 10.00  
Dongel: € 50.00 (bij inleveren aan einde wedstrijd € 40.00 retour)

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rallyschilden met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- één Bijzonder Reglement
- één servicepakket, omvattende:
  - \* één plaats op het centrale servicepark,
- één uitrijkaart parkeerterrein

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van Stichting Nederlandse Terreinsport Associatie  
IBAN: NL55KNAB0283119799  
BIC: KNABNL2H

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- in het geval dat de ORR niet zal plaatsvinden: 80% van het inschrijfgeld
  - bij annulering door de inschrijver voor 11 maart 2019: 100% van het inschrijfgeld
  - bij annulering door de inschrijver van 11 t/m 22 maart 2019: 50% van het inschrijfgeld;
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

## 5 VERZEKERING

5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de ORR.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de ORR dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000,- per verzekeringsjaar.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de competitieve start van het evenement en eindigt bij de finish of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.

**Alleen voor Nederlandse licentiehouders:**

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*\*: € 1.000,-

\*\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening



### 5.3 Vrijwaringclausule

Door ondertekening van het Inschrijfformulier verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen: "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF reglementen en het Bijzonder Reglement van het evenement waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen.

Ik ben me bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Indien het evenement een rally betreft, verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1<sup>e</sup> bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."

*Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging van de houder van de "ouder-kind" licentie.*

## Knac Nationale Autosport Federatie

### 6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

#### 6.1 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers met de verplichte reclame en startnummer.

#### 6.2 Extra reclame, conform SRT art 16.5, en volgens een stickerplan.

Raambanner " EB NK Offroad Racing "

#### 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

### 7 BANDEN

Zie SRT.

### 8 BRANDSTOF

- 8.1 - Het tanken van brandstof is alleen toegestaan op de eigen serviceplaats op het servicepark of bij een regulier pompstation.
- Tijdens het tanken mogen er geen personen in de auto zijn
- Voertuig op een milieukleed staan en brandblusser stand-by

## 9 VERKENNING

1 ronde achter de 00 auto.

## 10 DOCUMENTENCONTROLE

10.1 De volgende documenten zullen worden gecontroleerd

- betalingen;
- rijder licenties;
- rijbewijzen;
- volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten: Reddingsbrigade IJmuiden  
Deze controle vindt plaats: vrijdag 22 maart 17:00 – 22:15 uur.  
zaterdag 23 maart op afspraak van 08:00 – 08:15 uur.

## 11 TECHNISCHE KEURING

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats bij Reddingsbrigade IJmuiden  
vrijdag 22 maart van 17:15 – 22:30 uur.  
zaterdag 23 maart op afspraak van 08:00 – 08:15 uur.

11.2 Elke equipe, die zich buiten de genoemde tijdslijmet meldt bij de technische keuring, zal als volgt worden bestraft: - tot maximaal 10 minuten te laat: geen straf  
- 10 tot maximaal 30 minuten te laat: een tijdstraf van 10 minuten

## 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE OFF ROAD RACING

12.1 Er is geen Parc Fermé voor de start.

12.2 De officiële start van de ORR vindt plaats op zaterdag 23 maart 2019.

12.3.1 Start Procedure:

In plaats van de traditionele handstartmethode kan ook een startlichtsysteem toegepast worden, In het geval van storing aan het startlichtsysteem of bij oponthoud bij de start kan voor een handmatige startprocedure worden gekozen, na de starttijd van de eerste groep is de start nog maximaal 2 minuten geopend.

12.3.2 Startintervallen:

Massastart om de 30 seconden met 8 tot 12 voertuigen.

12.3.3 De startvolgorde voor zaterdag eerst de klasse Side By Side, daarna de klasse NL-T1, NL-T2 en special. De startvolgorde voor zondag is op basis van het tussen klassemment van zaterdag.

12.3.4 Finish Procedure (indien afwijkend van SRT)

Er is geen stopfinish aanwezig.

12.4.1 De normtijd van een KP is de tijd waarin men geacht wordt de KP volledig te hebben afgelegd.

12.4.2 Voor het niet starten van een KP, krijgt de equipe een straftijd van 2 minuten per niet gereden ronden, plus **20 minuten** bovenop de normtijd.

12.4.3 Voor het niet afleggen van het volledig aantal rondes in een KP, krijgt de equipe een straftijd van 2 minuten per niet gereden ronde, bovenop de normtijd.

12.4.4 De jokerlap mag maximaal 2 keer gebruikt worden per KP, bij meer dan 2 keer volgt er een straftijd van 4 minuten per teveel gereden jokerlap.

12.4.5 Dongel inleveren na finish laatste KP op zaterdag en zondag (worden uitgelezen bij protesten)

**12.6 Afwijkende voorschriften**

12.6.1 Toelating tot het Servicepark:

Het servicepark is open vanaf vrijdag 22 maart 12:00 uur.

12.6.2 Op het gehele centrale servicepark is er een maximum snelheid van 15 km/uur.

Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: waarschuwing
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.

12.6.3 Op last van vergunning verstrekker zal op de verbindingswegen op snelheid worden gecontroleerd, de ter plaatse geldende maximale snelheid wordt strikt gehanteerd met een correctie van 5km/h.

Overtreding zal worden bestraft met 5 minuten straf tijd per te hard gereden km/h. Ernstige overtreding boven de 30km/h snelheidsoverschrijding zal worden bestraft met uitsluiting en wordt niet meer tot de start toegelaten.

12.6.4 Het is niet toegestaan om tijdens een KP, terug te keren vanuit het servicepark.

12.6.5 De route van het service terrein naar het strand en terug gaat via de slagboom bij de reddingsbrigade, En niet over de P plaats.

**13 HERKENNING VAN OFFICIALS**

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Organisatie: groen hes,
- Controlepostofficial: geel hes,
- Baanpostofficial: geel hes.

**14 PRIJZEN**

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:  
De 3 hoogst geklasseerde deelnemers per klasse 2 bekens.



**Knac Nationale Autosport Federatie**