



INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE.....	3
2.	ORGANISATIE.....	3
3.	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS	5
4.	INSCHRIJVINGEN.....	8
5.	VERZEKERING.....	10
6.	RECLAME EN IDENTIFICATIE	11
7.	BANDEN	12
8.	BRANDSTOF	12
9.	VERKENNING.....	12
10.	DOCUMENTENCONTROLE	14
11.	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING.....	14
12.	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE ORR	15
13.	HERKENNING VAN OFFICIALS	19
14.	PRIJZEN	19
15.	EINDKEURING – PROTEST – BEROEP	19
16.	EXTRA PROMOTIE MOGELIJKHEDEN VIA OMROEP BRABANT	20

Knac Nationale Autosport Federatie



1. INTRODUCTIE

1.1 Deze Off Road Racing (ORR) zal worden verreden conform:

- De 2018 FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
- Het 2018 KNAF Autosportjaarboek,
- Het 2018 KNAF Standaard Reglement Terreinsport,
- Dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op 10 mei 2018

1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 82,9% verhard, 17,1% onverhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de ORRORR: 468 km
Aantal klassementsproeven: 14
Totale lengte klassementsproeven: 175 km
Aantal etappes: 2 (vrijdag 1 juni en zaterdag 2 juni 2018)
Aantal secties: 7

2. ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschap waarvoor de ORR telt.

- EB NK OFFROAD RACING SERIES 2018

2.2 Goedkeuringsnummers

BST Goedkeuringsnummer: 0518 Datum: 07-05-18

KNAF Permit nummer: 0802.18.150 Datum: 08-05-2018

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

2.3 Naam van de organisator: Stichting ELE Rally,
in samenwerking met Stichting Nederlandse Terreinsport Associatie (NTA),
www.stgnta.nl, info@stgnta.nl

Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat: Postbus 731, 5600 AS Eindhoven

Telefoonnummers (voor deelnemers): +31 6 – 51.67.73.37

E-mailadres: secretariaat@elerally.nl

Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 tot 21:00

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Han Baggen

Secretaris: Dee Warman

Leden: Arno van Alst, Ad van Barschot, Peter van Hoek, Radboud van Hoek, Hanno Jansen, Niels Leermakers, Kees van Litsenburg, Maarten van de Meerakker, Gert-Jan Pleket, Jean-Paul Pors, Vincent Spijker, Bert van der Togt, Marianne van de Ven-van Alst, Eric Verweij, Jac Waalen.

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter: Eric Schuurman Licentienr. 36866

Leden: Ton van Dongen Licentienr. 1591

Herman ter Beek Licentienr. 40912

Adjunct: Irene Feenstra Licentienr. 26773

Secretaris Sportcommissarissen: Monique Uijtenhaak

2.6 Observer en gedelegeerden

KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgens Verpalen Licentienr. 7311
Henk Meijerink Licentienr. 22103



2.7	Hoofd officials		
	Wedstrijdleader:	Niek Goverts	Licentienr. 30071
	Assistent wedstrijdleader:	Niels Leermakers	Licentienr. 19930
	Wedstrijdsecretaris:	Dee Warman	Licentienr. 37201
	Hoofd Veiligheid:	Gert Jan Pleket	Licentienr. 36081
		Hanno Jansen	Licentienr. 7409
	Hoofd Technische keuring:	Coen van de Zandschulp	Licentienr. 3703
	Hoofd Medische Dienst:	n.n.b. volgt via Bulletin	Licentienr. n.n.b.
	Hoofd Service/Milieu:	Henni Goossen	Licentienr. 6314
		Theo v.d. Kraats	Licentienr. 31989
		Jean-Paul Pors	Licentienr. 43665
	Hoofd Verbindingen:	Pim Kivits	Licentienr. 27853
	Hoofd Personeel:	Paul Herps	Licentienr. 36290
		Saskia Peters – Hegeman	Licentienr. n.n.b.
	Hoofd Materiaal:	Hans Blaauw	-
		Roland Noot	Licentienr. 32040
	Contactpersoon Rijders:	n.n.b. volgt via Bulletin	Licentienr. n.n.b.
	Hoofd Uitslagendienst:	Gerwin van den berg	RallySafe
		Sebastiaan Vosseveld	RallySafe
	Persdienst:	Dré Galiart	
		Klaas Huvenaars	
	Bemanning 000 auto:	Gert Jan Pleket	Licentienr. 36081
		Hanno Jansen	Licentienr. 7409
	Bemanning 00 auto:	Han Baggen	Licentienr. 5396
		Geert Jan Verdonk	Licentienr. 4247
		Wijnand ten Elshof	Licentienr. 29429
	Bemanning sluitauto:	n.n.b. volgt via Bulletin	Licentienr. n.n.b.
		n.n.b. volgt via Bulletin	Licentienr. n.n.b.
	Proevenchefs:	n.n.b. volgt via Bulletin	Licentienr. n.n.b.
	Judges of Facts		
	Judges of Facts RallySafe	Kim Poortman	
	Judges of Facts verkenning:	n.n.b. volgt via Bulletin	
	Judges of Facts reclame:	n.n.b. volgt via Bulletin	
	Judges of Facts geluidskeuring:	n.n.b. volgt via Bulletin	
	Judges of Facts technische keuring:	n.n.b. volgt via Bulletin	
	Judges of Facts tussenkeuring:	n.n.b. volgt via Bulletin	

- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:
In gebouw van SchippersStop
Habraken 2601 – 2605, 5507 TR in Veldhoven
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
In gebouw van SchippersStop (1^e verdieping boven shop)
Habraken 2601 – 2605, 5507 TR in Veldhoven
Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via +31 6 – 51.67.73.37 of via email:
secretariaat@elerally.nl

- 2.9 Locatie van het officieel publicatiebord:
SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven
Vrijdag 1 juni 2018 12:00 uur t/m zondag 3 juni 2018 03:00 uur op gevel
tussen opslagunits en wasstraat. Zie ook plattegrond in de rallygids.
Alle publicaties op het officieel publicatiebord worden ook op het onofficieel online
publicatiebord op www.elerally.nl (in het "Deelnemers menu") geplaatst.



3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Openingsdatum van de inschrijving:

Maandag 9 april 2018, via www.elerally.nl, www.stgnta.nl en inschrijving@elerally.nl

Publicatie van het Bijzonder Reglement:

Donderdag 10 mei 2018, via www.elerally.nl

Publicatiedatum van de Rallygids:

Donderdag 10 mei 2018, via www.elerally.nl

Publicatie van het tijdschema (in de rallygids):

Donderdag 10 mei 2018, via www.elerally.nl

Sluitingsdatum van de inschrijving:

Dinsdag 22 mei 2018, 24:00 uur

Sluitingsdatum voor extra plaatsen op het serviceterrein:

Dinsdag 22 mei 2018, 24:00 uur

Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen:

Vrijdag 25 mei 2018, via www.elerally.nl

Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:

Het secretariaat is geopend op:

- Donderdag 31 mei 2018 van 15:00 tot 00:30 uur
(tijdens documentencontrole gesloten)
- Vrijdag 1 juni 2018 van 08:00 tot 02:00 uur
- Zaterdag 2 juni 2018 van 08:00 tot 01:00 uur

Documentencontrole – locatie en tijdstip:

SchippersStop 1^e etage, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven

Donderdag 31 mei 2018 tussen 17:00 en 19:00 uur.

Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen - locatie en tijdstip:

Dit gebeurt tijdens de documentencontrole.

SchippersStop 1^e etage, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven

Donderdag 31 mei 2018 tussen 17:00 en 19:00 uur.

Uitgifte RallySafe units en toebehoren:

Donderdag 31 mei 2018 tussen 17:00 en 19:00 uur tijdens de documentencontrole.

Betreft tracking systeem en de gehuurde fitting kits (rallyauto) en de datalogger

(verkenningauto).

Verkenning klassementsproeven:

De verkenning van de klassementsproeven is op:

- Donderdag 31 mei 2018 tussen 19:00 en 23:00 uur,
- Vrijdag 1 juni 2018 tussen 10:00 en 16:30 uur,

volgens opgesteld tijdschema, zie artikel 9.2.3.

Service Welcome Center & trailer park – locatie en openingstijden

Habraken 2409, 5507 TM Veldhoven (voorbij de Gemeentelijke Milieustraat)

Vrijdag 1 juni 2018 tussen 08:00 en 14:00 uur.

Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Service Welcome Center.

Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder.

De serviceteams ontvangen formele instructies t.b.v. Service en Remote Service.

Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent.



Centraal serviceterrein – locatie en openingstijden:

Let op: Het serviceterrein bevindt zich op een andere locatie t.o.v. voorgaande jaren!

Habraken 2409, 5507 TM Veldhoven (voorbij de Gemeentelijke Milieustraat)

Vanaf vrijdag 1 juni 2018 08:00 uur tot zondag 3 juni 2018 10:00 uur.

Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder.

De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v. Service en Remote Service. Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent.

Geluidskeuring - locatie en tijdstip:

Bij Das Koerier Logistics, Habraken 2154, 5507 TH Veldhoven.

De geluidskeuring is op vrijdag 1 juni 2018 van 10:30 tot 15:30 uur.

Tijdschema wordt in bulletin gepubliceerd.

Technische keuring - locatie en tijdstip:

SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven.

De technische keuring is op vrijdag 1 juni 2016 van 10:45 tot 15:45 uur.

Tijdschema wordt in bulletin gepubliceerd.

Officieel publicatiebord – locatie:

SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven

Vrijdag 1 juni 2018 12:00 uur t/m zondag 3 juni 2018 03:00 uur op gevel tussen opslagunits en wasstraat. Zie ook plattegrond in de rallygids.

Alle publicaties op het officieel publicatiebord worden ook op het onofficieel online publicatiebord op www.elerally.nl (in het “Deelnemers menu”) geplaatst.

Inleveren datalogger RallySafe

SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven

Vrijdag 1 juni 2018 tussen 16:00 en 18:00 uur in het secretariaat, kamer RallySafe.

Perskamer – locatie en tijdstip:

SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven

De perskamer is geopend op*:

- vrijdag 1 juni 2018 van 16:00 tot 19:00 uur
 - zaterdag 2 juni 2018 van 10:00 tot 11:15 uur
 - van 21:00 tot 22:45 uur
- (buiten de genoemde tijden telefonisch bereikbaar)

* Tijden zijn indicatief en worden een week voor het evenement definitief gecommuniceerd naar de inmiddels via een accreditatie toegelaten persvertegenwoordigers.

1^e vergadering sportcommissarissen:

SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven op vrijdag 1 juni 2018 vanaf 16:45 uur

Publicatie van de startlijst etappe 1:

Vrijdag 1 juni 2018 om 19:00 uur, op het officieel publicatiebord.

Wachtpark voor de start:

Er is geen wachtpark voor de start.

Rijdersbriefing - locatie en tijdstip:

SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven

1^e etage (locatie wordt nog bekend gemaakt op publicatiebord) op vrijdag 1 juni 2018 om 19:00 uur.



Bijzonder Reglement 1^e ELE CROSS COUNTRY Rally



Start van de ORR (1^e deelnemer) - locatie en tijdstip:
Schipperstop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven
Op het Startpodium (TCO) op vrijdag 1 juni 2018 omstreeks 20:00 uur.
Voor het exacte tijdstip zie startlijst op publicatiebord.

Remote service Helmond – locatie en openingstijden:
Voormalig EHAD terrein, Engelseweg/Spoorstraat, Helmond
Vrijdagavond 1 juni 2018, exacte tijdstip volgt in bulletin.
Voor SPECIALE aankomstprocedure, beperkingen en details, zie artikel 12.5 en verder.
De serviceteams ontvangen formele instructies t.b.v. Service en Remote Service.
Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent.

Finish van de 1^e etappe - locatie en tijdstip:
Schipperstop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven
Bij aankomst bij laatste tijdcontrole van 1^e etappe op zaterdag 2 juni 2018 vanaf 1:31 uur.

Parc Fermé tussen de etappes – locatie:
Er zal tussen de etappes geen Parc Fermé worden ingericht

Publicatie officieus tussenklassement:
Op zaterdag 2 juni 2018 om 10:00 uur, op het officieel publicatiebord.

Publicatie van de startlijst etappe 2:
Op zaterdag 2 juni 2018 om 10:00 uur, op het officieel publicatiebord.

Start 2^e etappe (1^e deelnemer):
Vanuit het Serviceterrein (Podium) op het terrein van Schipperstop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven op zaterdag 2 juni 2018 omstreeks 13:45 uur.
Voor het exacte tijdstip zie startlijst etappe 2 op publicatiebord.
(zie ook artikel 4.7 van dit reglement – Rally 2 Systeem)

Uiterste tijdstip instellen technisch protest:
Ten laatste op het tijdstip van aankomst van de eerste deelnemer bij de finish van de laatste KP.

Finish van de ORR - locatie en tijdstip:
Finishpodium Schipperstop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven op zaterdag 2 juni 2018 vanaf 23:44 uur.

Uitbouwen van RallySafe tracking systeem en gehuurde fitting kits- locatie en tijdstip:
Begin Parc Fermé op terrein van Schipperstop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven op zaterdag 2 juni 2018 vanaf 23:44 uur.

Parc Fermé na de finish – locatie en tijdstip:
Op terrein van Schipperstop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven op zaterdag 2 juni 2018 vanaf 23:58 uur. (Volg routeboek en instructie officials)
Er zal na de finish alleen een Parc Fermé worden ingericht voor auto's die aan een eindkeuring zullen worden onderworpen.

Nakeuring - locatie en tijdstip:
Schipperstop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven op zaterdag 2 juni 2018 vanaf 23:58 uur.



Prijzuitreiking - locatie en tijdstip:

1^e etage SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven op zondag 3 juni 2018 vanaf 0:30 uur.

De prijzuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.

Publicatie officieel eindklassement - locatie en tijdstip:

SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven op zondag 3 juni 2018 omstreeks 0:30 uur.

2^e vergadering sportcommissarissen:

SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven op zondag 3 juni 2018 vanaf 0:15 uur.

Publicatie definitief eindklassement - locatie en tijdstip:

SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven, 30 minuten na publicatie officieel eindklassement als er geen protest is.

Vertrek van serviceterrein:

De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein.

Uiterlijk zondag 3 juni 2018 om 10:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten te hebben (zie ook: 12.5.5)

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: dinsdag 22 mei 2018, 24:00 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Via de website www.stgnta.nl en/of inschrijving@elerally.nl.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Rijder Terreinsport".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Navigator Terreinsport".

Nationale Terreinsport deelnemers dienen bij hun inschrijving een CV te overleggen waaruit blijkt dat zij over wedstrijdervaring beschikken.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 30.

Indien meer dan 30 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen

- NL-T1
- NL-T2
- Special
- Side By Side



4.4 Inschrijfgelden

- 4.4.1 Met reclame van de organisator: € 550,00
Zonder reclame van de organisator: € 1100,00
Extra serviceplaats: € 40,00 per +/- 10m²:
▪ 1m breed x 10m diep bij een serviceplaats van 6m breed x 10m diep*

- Extra servicepakket: € 200,00 bestaande uit:
▪ 30m² extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
▪ toegang op het serviceterrein voor extra 1 personen-/serviceauto (sticker) (parkeren van auto binnen de eigen serviceplaats!)
▪ 1 extra routeboek
▪ 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- 2 rallyschilden met startnummer
- 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
- 2 deurstickers met extra reclame
- 4 raamstickers met startnummer
- 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- routeboek etappe 1 en 2
- 2 ELE rallymagazines + 2 overzichtskaarten met klassementsproeven
- 4 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
- 1 servicepakket, inhoudende:
 - serviceplaats van ca. 60m² (6m breed x 10m diep).
 - rallyschild "Service"
 - raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein.
 - ELE Rallymagazine en overzichtskaart met klassementsproeven

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op onderstaande bankrekening ten name van Stichting ELE Rally (o.v.v. naam van de equipe)

Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050

BIC: ABNANL2A.

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de dag van sluiting van de inschrijving (22 mei 2018 om 24:00 uur) door de organisator ontvangen zijn.

Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 50,- verhoogd. De inschrijving zal alleen dan geaccepteerd kunnen worden.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de ORR niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €100,- bij annulering door de inschrijver voor 25 mei 2018.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 25 t/m 29 mei 2018.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.



5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de ORR. Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de ORR dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de ORR en eindigt bij de finish van de ORR of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moeten een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform de volgende tekst:

Door ondertekening van dit Competitors' Signing-On Sheet verklaren de deelnemer en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen : "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF-reglementen, waaronder het Standaard Reglement Terreinsport en het Bijzonder Reglement van de 1^e ELE Cross Country Rally waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen. Ik ben me ervan bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.



Indien het evenement een rally betreft, verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1e bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule mede ondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging van de houder van de KNAF "ouder-kind" licentie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame wordt vermeld in bulletin.

Deze verplichte reclame moet **IN ZIJN GEHEEL** worden aangebracht en mag **NIET WORDEN AANGEPAST**, tenzij strikt noodzakelijk vanwege de bouw van het gebruikte voertuig.

6.2 Extra reclame wordt vermeld in bulletin.

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers, alsmede een Raambanner "eb NK Offroad Racing 2018". Deze "extra reclame" mag **NIET WORDEN AANGEPAST** en moet **IN ZIJN GEHEEL** als stickervel op het voorportier geplakt worden, tenzij strikt noodzakelijk vanwege de bouw van het gebruikte voertuig.

Bij overtreding van de voorschriften of het ontbreken van enig deel van de reclame wordt de equipe niet toegelaten tot de start. Bij het ontbreken c.q. niet juist geplakt zijn van een deel van de 'extra reclame' tijdens de rally wordt de equipe bestraft met een geldstraf van:

- 50 % van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken en/of verknippen van het stickervel aan één zijde van de 'extra reclame' vermeerderd met € 50,- of
- 100% van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken en/of verknippen van het stickervel aan beide zijden van de 'extra reclame' vermeerderd met € 100,-

Indien slechts een beperkt deel van de 'extra reclame' ontbreekt tijdens de wedstrijd wordt de geldstraf naar evenredigheid bepaald.

Deze geldstraf vervalt aan de organisator.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden/stickers voor de motorkap en achterraut.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

De voorportierstickers zijn 67 cm lang en 17cm hoog, inclusief een witte omranding van 1 cm. Op elke sticker is aan de voorzijde een matzwart vlak beschikbaar te zijn ten behoeve van het startnummer. De startnummers zijn geel van 14 cm hoog en 2 cm dik en, indien bij duisternis gereden wordt, fluorescerend (PMS 803). De overige ruimte op de voorportier stickers zal door de organisator worden voorzien van verplichte reclame. De voorportier stickers dienen horizontaal te worden gemonteerd op het portier, met het nummer aan de voorzijde van de auto. De bovenzijde van de sticker zal tussen de 7 cm en 10 cm onder het laagste punt van de ruit zitten.



7 BANDEN

Zie het gestelde in het,

- Bijzonder reglement voor standaard ORR/orr auto's (groep nl-t2) (nl-art. 284) art. 6.4 wielen en banden :
- bijzonder reglement voor verbeterde ORR/orr auto's (groep nl-t1) (nl-art. 285) art. 8 wielen en banden
- algemeen reglement voor special klasse art. 6 aandrijving
- algemeen reglement voor side by side klasse art.10 wielen

Voor alle klassen geldt dat niet toegestaan zijn banden met noppen en opgesneden profielen, schoepenbanden, banden die speciaal gemaakt zijn voor agrarische doeleinden (landbouwprofielbanden), dubbelluchtbanden, banden bestemd voor motorfietsen, en sneeuwkettingen. Gebruik van grof profiel zoals 'Mud' en groter dan 50/50% All Terrain is niet toegestaan.

Gezien het wegdek van deze wedstrijd wordt aangeraden 'slick' rallybanden (met profilering) of 'M+S' banden te gebruiken.

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRT art. 58.1.

Tankgelegenheden zijn ingericht bij:

- Centraal serviceterrein, Habraken 2409, 5507 TM Veldhoven
Tanken op de serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe. Zie ook plattegrond in de bijlage van de rallygids.
- Remote Service, voormalig EHAD terrein, Engelseweg/Spoorstraat, Helmond
Tanken op de serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe. Zie ook plattegrond in de bijlage van de rallygids.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute.

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.

Het voertuig dient op een zogenaamd vloeistofdicht milieukleed te staan.

Indien gebruik gemaakt wordt van commerciële tankstations, moet SRT artikel 58.3 in acht genomen worden.

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op donderdag 31 mei 2018 tussen 17:00 en 19:00 uur bij SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Bij afwezigheid van een of beide voorgeschreven stickers in de rechterbovenhoek van de voorruit en/of op de rechter achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een tijdstraf van 2 minuten.

Indien de equipe van een andere auto gebruik maakt dan die welke geregistreerd is bij de uitreiking van het (de) routeboek(en), zal deze als volgt door de organisator worden bestraft:

- 1e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten;
- 2e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.



- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:
- 9.2.1 De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren, dit d.m.v. de datalogger van RallySafe.
Verkennen is alleen toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in hoofdstuk 9.2.3 van dit Bijzonder Reglement.
- Deelname aan de verkenning is verplicht.**
- 9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70 km/u, tenzij lager wordt aangegeven door de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.
- 9.2.3 De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP:
Donderdag 31 mei 2018	19.00 – 22.00 uur	2 – 5 3 – 6
Donderdag 31 mei 2018	21.00 – 23.00 uur	12 – 14
Vrijdag 1 juni 2018	10.00 – 14.00 uur	1 – 4 11 – 13
Vrijdag 1 juni 2018	13.00 – 16.30 uur	7 – 9 8 – 10

- 9.2.4 Aantal verkenningsrondes
Tijdens de ELE Cross Country Rally is het per deelnemer toegestaan om maximaal 3 verkenningsrondes per klassementsproef (klassementsproeven die meermalen worden verreden worden als één klassementsproef beschouwd) te gebruiken.
- 9.2.5 Verkenningsauto's
Het verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto (niet voorzien van een rolkooi en/of extra verlichting).
- 9.2.6. Tijdsduur en beperkingen
Vanaf het moment van publiceren van het Bijzonder Reglement van de rally en de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking) moet elke 1e en 2e bestuurder of elk ander teamlid die heeft ingeschreven of de intentie heeft om in te schrijven, en die wil rijden over wegen die gebruikt worden of kunnen worden in een klassementsproef van de rally, daarvoor schriftelijk toestemming hebben van de organisatie. Dit geldt niet voor personen die wonen in het wedstrijdgebied. Bij het niet voldoen aan bovenstaande zal dit worden gemeld aan de Wedstrijdleader.
- 9.2.7. Respecteren tijdschema verkennen
Uitsluitend met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de wedstrijdleader mag enig persoon, deel uitmakend van een ingeschreven equipe, zich verplaatsen over de route van een klassementsproef van de rally (behalve te voet) vanaf het moment van publiceren van het Bijzonder Reglement van de rally en de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking).
- 9.3 Snelheidscontroles
Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.
Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader.
Met nadruk wordt gewezen op het feit dat verkenningen geen oefenritten zijn.
Tijdens de verkenning van de route en de klassementsproeven moeten potentiële deelnemers zich strikt houden aan de verkeersregels en het gestelde in het Bijzonder Reglement ten aanzien van het verkennen; de rechten en veiligheid van de andere weggebruikers moeten gerespecteerd worden.
- 9.3.1. Een snelheidsovertreding tijdens het verkennen wordt door de wedstrijdleader als volgt bestraft:
- 1e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten wedstrijdtijd.
 - 2e overtreding: niet toegelaten tot de start respectievelijk diskwalificatie.
- 9.3.2. Andere verkeersovertredingen tijdens de verkenning zullen aanleiding zijn voor bestraffing door de wedstrijdleader conform art. 12.9.
- 9.3.3. Bovenstaande beslissing zal worden genomen onafhankelijk van eventuele sancties door de politie.



10 DOCUMENTENCONTROLE

10.1 Te controleren documenten

- deelnemerlicentie (indien van toepassing)
- rijder licenties
- Autosport CV waaruit blijkt dat deelnemers over wedstrijdervaring beschikt.
- ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- rijbewijzen
- Volledigheid/juistheid van alle informatie op het inschrijfformulier
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- betalingen.
- Vrijwaringsclausule
- RallySafe tracking systeem (rallyauto), datalogger (verkenningauto) en gehuurde fitting kits

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema geluidskeuring

Voorafgaande aan de technische keuring vindt er een geluidskeuring plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd bulletin.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.

Het geluidsniveau als bedoeld in artikel 2 van het Algemeen Milieu Reglement van de KNAF (AMR) mag de 100 dB(A) niet overschrijden; norm 95 dB(A) plus tolerantie 2 dB(A) plus tolerantie meetcondities 3 dB(A).

Tijdens de meting van het geluidsniveau van een stilstaande auto moet worden voldaan aan de voorwaarden genoemd in AMR art. 3 'Alle overige vormen van autosport'.

11.2 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in bulletin.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.



12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE ORR

- 12.1 De officiële start van de ORR vindt plaats op: vrijdag 1 juni 2018 omstreeks 20:00 uur op het Startpodium (TC0) bij SchippersStop, Habraken 2601 – 2605, 5507 TR Veldhoven.
Voor het exacte tijdstip zie startlijst op publicatiebord.
- 12.1.1 De deelnemers starten volgens een tijdkaart.
- 12.2. Start en Finish procedures
- 12.2.1 Start Procedure:
De start van de klassemmentsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van de equipe registreert. Klassementsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart. In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.
- 12.2.2 Finish Procedure (indien afwijkend van SRT)
Niet van toepassing.
- 12.2.3 Startintervallen:
Om de minuut een auto
- 12.2.4 Start Volgorde
De startvolgorde voor etappe 1 wordt bepaald door de organisatie
De startvolgorde voor volgende etappes zal worden bepaald op basis van het klassement dat is vastgesteld aan het einde van de voorgaande etappe. De wedstrijdleider kan, om veiligheidsredenen, de startvolgorde aanpassen.
- 12.2.5 Parc Fermé tussen de etappes
Er zal tussen de etappes geen Parc Fermé worden ingericht
- 12.2.6 Parc Fermé na finish
Er zal na de finish alleen een Parc Fermé worden ingericht voor auto's die aan een eindkeuring zullen worden onderworpen.
- 12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of ORR
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de ORR.
- 12.4 Afwijkende voorschriften
- 12.4.1 Toestemming voor medewerkers van Omroep Brabant en voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeld dragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé op het terrein van Schippers Stop, Habraken 2601 – 2605 te Veldhoven.
- 12.5 Service Welcome Center en Service(terreinen)
- 12.5.1 Servicewensen
Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen op het inschrijfformulier aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 3, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen.
Denk hierbij o.a. aan:
- Verwachte aankomsttijd
 - Met meerdere teams bij elkaar willen staan
 - Aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen
 - Tekening met indeling van uw serviceplaats(en)
Let op: de vaste diepte van de serviceplaatsen is 10 meter. De breedte is uitbreidbaar (zie 4.4.1).
- Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail: service@elerally.nl.
- Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.



12.5.2 Service Welcome Center en trailerpark

Alle serviceteams moeten zich op vrijdag 1 juni 2018 tussen 08:00 en 14:00 uur eerst melden bij het Service Welcome Center. Dit geldt ook voor alle service voertuigen inclusief vrachtwagens!

Bij vertraging telefonisch contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat.

Het Service Welcome Center bevindt zich op Habraken 2409, 5507 TM Veldhoven (voorbij de Gemeentelijke Milieustraat), hier bevindt zich ook het trailerpark.

De afstand van het Service Welcome Center tot het centrale serviceterrein bedraagt ca. 300 meter.

Bij het Service Welcome Center:

- Ontvangt het serviceteam hun documenten (o.a. stickers en rallyschilden voor de wedstrijdauto).
- Ontvangt het serviceteam instructies voor het melden op het centrale serviceterrein.
- Ontvangt het serviceteam formele instructies t.b.v. Service en Remote Service. Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent. Dit is inclusief veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens dit bijzonder reglement.
- Het serviceteam dient bij het Service Welcome Center de wedstrijdauto's van de trailer te rijden, het lossen van de wedstrijdauto's bij het serviceterrein is niet mogelijk! De trailer blijft in het trailerpark.
- Worden de serviceschilden en stickers aangebracht op de serviceauto's. Na het aanbrengen van de juiste serviceschilden en servicestickers op de servicewagen(s) rijdt het serviceteam de servicewagen(s) en de wedstrijdauto via de aangegeven route naar het serviceterrein. Bij de ingang van het serviceterrein wordt het serviceteam door een official naar uw serviceplaats gebracht.

12.5.3 Centrale service, Habraken 2409, 5507 TM Veldhoven (voorbij de Gemeentelijke Milieustraat).

- De serviceteams dienen zich eerst te melden bij het Service Welcome Center, zie hiervoor artikel 12.5.2.
- Toelating tot het serviceterrein is alleen voor (service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker "Service" (Rechtsboven op de voorruit geplakt).
- Er is een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 4.4.1.
- De ondergrond van het serviceterrein is anders dan andere jaren en bestaat uit grasland (parkeerterrein 2017). U dient hier rekening mee te houden en te zorgen dat u maatregelen treft t.a.v. het eventueel weg kunnen zakken van: autosteunen, assteunen, krik, vrachtwagenstempels en dergelijke.

12.5.4 Remote service (voormalig EHAD terrein, Engelseweg/Spoorstraat, Helmond).

- De Remote service vindt plaats op vrijdagavond 1 juni 2018, exacte tijdstippen volgen nog in een bulletin.
- Toelating tot het Remote serviceterrein is alleen voor (service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker "Service" (Rechtsboven op de voorruit geplakt).
- Alleen toegang met een servicebus met de maximale afmeting van 6 meter (geen trekker oplegger).
- Bij het oprijden van het Remote serviceterrein wordt u door een official een plaats toegewezen.

12.5.5 Milieu

Serviceauto's moeten zijn voorzien van:

- een stuk servicefolie (afdekzeil, vloerfolie, e.d.) van minimaal 3x3 m;
- een opvangbak voor vloeistoffen van circa 50x50 cm met aftapvoorziening;
- een opvangvoorziening voor brandstof, indien bij het tanken brandstof kan worden gemorst;
- een container voor afvalvloeistoffen van tenminste 10 l inhoud en een afvalzak;
- een goedgekeurde brandblusser met een inhoud van 6 kg ABC-poeder of een equivalent.



Op alle servicepunten moet de auto tijdens alle werkzaamheden aan de auto op servicefolie staan.

In alle gevallen, waarin de kans bestaat op het morsen van vloeistof, moet de opvangbak of een andere voorziening worden gebruikt.

Het schoonspuiten van auto's is uitsluitend toegestaan op plaatsen die daarvoor door de organisatie zijn aangewezen.

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein en Remote Service) dienen door de serviceteams conform dit Bijzonder Reglement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming) en na afloop opgeruimd en netjes achtergelaten te worden. Afvalstoffen en alle andere onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de serviceauto worden meegenomen dan wel in de daarvoor op het servicepunt aanwezige afvalcontainers worden gedeponereerd.

Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de equipe verplicht dit aan de milieu-official dan wel rechtstreeks aan de wedstrijdleiding te melden, onder opgave van alle relevante gegevens. Het voorgaande is van overeenkomstige toepassing bij noodreparaties buiten de servicepunten en op de klassementsproeven.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens dit bijzonder reglement ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

12.5.6 Service algemeen

Vanaf de eerste tijdcontrole is het verlenen van service uitsluitend toegestaan op de aangegeven serviceterreinen, behalve voor de auto's die zijn uitgevallen en de intentie hebben aangegeven van een herstart.

De leden van een equipe mogen, uitsluitend gebruik makend van het gereedschap en materiaal uit de wedstrijdauto zelf en zonder fysieke hulp van buitenaf, op ieder moment reparaties uitvoeren, tenzij dit uitdrukkelijk verboden is.

Overtreding service- en/of milieuregels worden als volgt bestraft:

- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen;
- 2e overtreding: diskwalificatie.

Tijdens een klassementsproef is elke vorm van hulp verboden, uitgezonderd het laten duwen van de auto met als doel de auto weer op de weg te brengen of de weg vrij te maken.

Het aangeven of aannemen van voedsel, drinken, kleding en informatie (datastick, routeboek ed) aan of van equipes is toegestaan in serviceterreinen, banden montage zones, verlichting montage zones of hergroeperingen.

Als een auto niet wil starten of op eigen kracht vanaf Parc Ferme naar het serviceterrein kan rijden, mogen marshals en/of teamleden handmatig de auto duwen of trekken naar zijn serviceplek.

De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 10 km/u. Overtredingen zullen worden beschouwd als verkeersovertredingen zoals omschreven in art. 12.9.

12.6 Vlagsignalen

12.6.1 Gele vlag

Officials kunnen equipes met gele vlaggen opmerkzaam maken op gevaarlijke situaties:

Een gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie:

- stilstaande of langzaam rijdende auto op route,
- geheel of gedeeltelijke blokkering van de route,
- hulpvoertuigen op de proef.

12.6.2 Rode Vlag

Rode vlag punten zijn aangegeven in het routeboek, a.u.b. overnemen in de notes!

Bij het tonen van een rode vlag moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassementsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. De rode vlag wordt op alle posten getoond bij de gemarkeerde radioposten. De rode vlag kan vergezeld worden door een rode LED lamp. De klassementsproef is stilgelegd. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd.

Equipes die een rode vlag hebben gekregen zullen een passende rijtijd worden toegekend, door de wedstrijdleader of sportcommissarissen.



- 12.7 Installatie van het RallySafe tracking systeem.
- 12.7.1 Tijdens het evenement wordt het RallySafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem.
Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.
In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij RallySafe Nederland.
- 12.7.2 Tijdens de documentencontrole wordt een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen.
- 12.7.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen.
In het programma (art. 3) zijn de tijdstippen en locatie van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.
De datalogger moet direct na de verkenning in het secretariaat (kamer RallySafe) worden ingeleverd, het tracking systeem en de gehuurde fitting kit moeten na het finishpodium worden uitgebouwd.
Bij eerder uitval dient het tracking systeem en de gehuurde fitting kit op het wedstrijdsecretariaat (kamer RallySafe) ingeleverd te worden.
- 12.8 Tijdstraffen bij niet volgen van voorgeschreven route
- 12.8.1 Het niet volgen van de route zoals in het routeboek aangegeven, met mogelijke tijds winst, wordt bestraft met 2 minuten per 100 meter of een deel van 100 meter.
- 12.8.2 Indien de route van een KP voortijdig wordt afgebroken door een deelnemer wordt onderstaande tijdstraf gehanteerd.
- Rijtijd langzaamste equipe + 10% van de rijtijd, vermeerderd met 5 minuten tijdstraf voor elk gemiste controle of telpost.
- 12.8.3 Voor het niet starten van de KP krijgt het equipe een tijd toegekend
- Normtijd plus 5 minuten tijdstraf, vermeerderd met 5 minuten tijdstraf voor elk gemiste controle of telpost.
- 12.8.4 Het missen van een controle of telpost wordt bestraft met 5 minuten wedstrijdijd
- 12.8.5 Maximale vertraging bij de start van een klassementsproef:
Als een equipe bij een tijdcontrole voorafgaand aan een klassementsproef een vertraging van meer dan 15 minuten ten opzichte van de ideale rijtijd heeft, mag de equipe niet starten op de betreffende klassementsproef. De equipe kan aansluiten aan het veld bij de eerstvolgende hergroepering.
- 12.9 Verkeersovertredingen gedurende de ORR, waaronder overtreding van de maximumsnelheid
- 12.9.1 Overtreding van de maximumsnelheid tijdens de rally zal worden bestraft als onderstaand:
- 1e overtreding: een boete
 - 2e overtreding: een tijdstraf van 5 minuten
 - 3e overtreding: diskwalificatie
- 12.9.2 Beslissing zal worden genomen onafhankelijk van eventuele sancties door de politie.
- 12.9.3 Gedurende de gehele rally moeten beide bestuurders een geldig rijbewijs bezitten (behalve navigator met een navigator licentie) en moeten de equipes zich strikt aan de verkeersregels houden. Overtredingen zullen worden gemeld aan de wedstrijdleader.
- 12.9.4 Indien een equipe die deelneemt aan de rally, een verkeersovertreding begaat, moeten de politiefunctionarissen of de officials die de overtreding hebben geconstateerd, de overtreder hiervan op dezelfde wijze als de normale weggebruikers in kennis stellen.
- 12.9.5 Indien de politie of officials besluiten de bestuurder die de overtreding heeft begaan niet aan te houden, kunnen zij om toepassing van de in dit Bijzonder Reglement genoemde straffen vragen op voorwaarde:



- dat de kennisgeving van de overtreding de organisator of wedstrijdleader schriftelijk en via de officiële kanalen bereikt voordat het officiële eindklassement wordt bekendgemaakt;
- dat de verklaringen nauwkeurig genoeg zijn om de identiteit van de overtredende bestuurder zonder enige twijfel te
- kunnen vaststellen, evenals plaats en tijdstip van de overtreding;
- dat de feiten niet voor meerdere uitleg vatbaar zijn.

12.9.6 In geval van overschrijding van de maximaal toegestane hoeveelheid alcohol bij een ademcontrole door de organisatie geldt een afwijkende bestraffing (zie KNAF Autosportjaarboek – veiligheidsmaatregelen bij autosportevenementen – art 8).

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt per klasse:

- 1 – 4 starters: 1e plaats
- 5 – 8 starters: 1e - 2e plaats
- 9 en meer starters: 1e - 2e - 3e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

Bekens die niet uitgereikt worden vervallen aan de organisatie.

15 EINDKEURING – PROTEST – BEROEP

15.1 Eindkeuring

Tot een grondige nakkeuring, die demontage van de auto's kan inhouden, kan uitsluitend worden besloten:

- door de Sportcommissarissen uit hoofde van hun functie,
- als gevolg van een protest,
- op voorstel van de wedstrijdleader.

Een eventuele eindkeuring zal plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader te samen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek worden ingediend.



16 EXTRA PROMOTIE MOGELIJKHEDEN VIA OMROEP BRABANT

Reeds een aantal jaren heeft de Stichting ELE Rally een samenwerkingsverband met een Omroep Brabant TV over TV verslaglegging van de ELE Rally op Omroep Brabant (dekking heel Brabant, totaal ca. 400.000 kijkers). Hierin kunt u als deelnemer ook in participeren.

Wat houdt dit in?

Omroep Brabant zal voorafgaande, tijdens en na de ELE Rally actief zijn op 3 fronten: TV, Radio en de internet-media van Omroep Brabant.

1: TV:

- Een "TV- trailer" zal worden gemaakt en uitgezonden bij de voorbeschouwingen van het evenement, hierin kan bijv. een item met uw rallyteam worden gemonteerd.
- Een wedstrijdverslag van minimaal 17 minuten wordt gemaakt, welke verschillende malen wordt uitgezonden. Hierin kan ook een gedeelte gewijd worden aan uw team.
- Het wedstrijdverslag (17 minuten) wordt op zondag elk uur uitgezonden en heeft een enorm hoog kijkers bereik.

2: Radio:

- Omroep Brabant besteedt in de week voorafgaande aan de rally veel radio aandacht aan de ELE Rally, waarbij dan ook de link met de TV uitzendingen worden gemaakt.
- Live-verslag van de ELE Rally via telefonische updates van verslaggevers op zaterdag overdag in de middagprogramma's van 13.00 tot 18.00 uur
- Verslag van de ELE Rally op zondagmorgen in ochtendprogramma op radio (rond 10.40 uur)
- Ook kunnen er in een radio-uitzending een interview met u worden afgenomen.

3: Internet media van Omroep Brabant:

- Liveblogs op vrijdagavond en zaterdag, met actueel verslag van de ontwikkelingen in de ELE Rally. Ook hier kan een "eigen persoonlijk" item opgenomen worden. Deze live-blogs zijn uitgebreider dan de TV uitzendingen op zondag.

De ELE Rally uitzendingen op Omroep Brabant zijn in 2017 door ca. 185.000 kijkers op tv bekeken per uitzending, welke telkens ieder uur werd herhaald. Door de herhalingen zijn er ca 400.000 personen die de uitzending zien.

Omroep Brabant internet telt totaal ca. 350.000 clicks op de ELE live blogs en berichten.

Er is een mogelijkheid om via de bovengenoemde 3 Omroep Brabant media formats aandacht te geven aan uw rallyteam.

Dit kost totaal € 1650,- excl. BTW.

Deze mogelijkheid is voor maximaal 2 participanten beschikbaar, zodat exclusiviteit gegarandeerd blijft.

Indien u interesse hebt in deze extra promotie via Omroep Brabant zoals hierboven beschreven, neem dan per e-mail contact op met Radboud van Hoek via Radboud@ELERally.nl

De ELE Rally fungeert hierbij als tussenpersoon en heeft geen enkel financieel gewin bij deze media exposure mogelijkheid. Er zal een directe facturatie plaatsvinden tussen u en Omroep Brabant.