

Het Bestuur Sectie Rally heeft besloten tot onderstaande wijzigingen c.q. aanvullingen van het SRR:

## 2.5 EQUIPE – TEAMLEDEN (herschreven)

Een equipe bestaat uit twee personen in een auto, aangeduid als 1e en 2e bestuurder. Tenzij anders aangegeven mogen beide leden tijdens de rally de auto besturen (uitgezonderd in het geval de 2e bestuurder een licentie Navigator heeft) en moeten in het bezit zijn van een rallylicentie voor het lopende jaar en geldig voor de rally.

Als geen deelnemer is aangegeven op het inschrijfformulier dan is de 1e bestuurder automatisch de deelnemer en moet de 1<sup>e</sup> bestuurder zowel een deelnemer- als een rijder licentie hebben (KNAF licentie: deelnemer en rijder is dezelfde licentie).

Een team bestaat uit de deelnemer, bestuurders en ondersteunend personeel (o.a. monteurs).

Indien men deelneemt aan rally's in het buitenland moeten equipes een internationale verzekering hebben, die dekking geeft voor repatriëring, indien nodig, in geval van een ongeval.

## 4.2 KLASSEN / GROEPEN

Historic (FIA) (gewijzigd)

Klasse	FIA groepen	
2018	<b>Internationale Homologatie Historic FIA 66-90 Appendix K met HTP Homologatie &gt; 25 jaar eind datum</b>	
RC 2	Category 4 (E64, E44) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	4wd
RGT	Category 4 (E64, E44) Category 3 (D4) Category 2 (C4) Category 1 (B5) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)	
RC 3	Category 4 (E8, E5, E3) Category 3 (D3) Category 2 (C3) Category 1 (B4, A3) Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42)	2wd
RC 4	Category 4 (E7, E2) Category 3 (D2) Category 2 (C2) Category 1 (B3, A2) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)	
RC 5	Category 4 (E1) Category 3 (D1, D0) Category 2 (C1, C0) Category 1 (B2, B1, A1) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	

Onder NL-groep internationale homologatie toegevoegd:

NL/RC2: Groep N (VR4): boven 2000 cc 4wd (VR44)

### 4.5.2 Groep "C" auto's met een BSR erkend cup reglement - groep C9: conform BMW 130 Challenge reglement

### 4.5.3 UITGEHOMOLOGEERDE AUTO'S (GROEP H) (gewijzigd)

Auto's, waarvan de homologatie langer dan 4 jaar is verlopen, worden ingedeeld conform hun cilinderinhoud in de diverse groepen. Voor verdere bepalingen zie Bijlage XI, artikel 1.

*Auto's, waarvan de homologatie langer dan 25 jaar is verlopen, worden conform de bepalingen van bijlage XVI ingedeeld de Groep Historic Sporting Rally, waarvoor men blijft voldoen aan de homologatie eisen groep A of N, of een FIA Historic Technical Pasport (HTP) kan aanvragen.*

**13.2.4** Een rally (indien van toepassing) zal verdeeld worden met voor ieder een specifiek Bijzonder Reglement, te weten: Rally, Historic Rally en Shortrally.

Wordt er geen specifieke Historic Rally georganiseerd mogen equipes met een auto uit de klasse Historic wel deelnemen aan de rally of shortrally.

## **14.2 ROUTEBOEK (gewijzigd)**

Alle equipes ontvangen een routeboek met een nauwkeurige beschrijving van de verplicht te volgen route. In dit routeboek wordt de verplichte route gedefinieerd met bol-pijl situaties en tussen de bol-pijl situaties middels de te volgen rijwegen. Bovendien kan de organisatie barricades en/of belemmeringen plaatsen, daar wij zij denken dat deelnemers tijdens de verkenning van de route zijn afgeweken. Elke afwijking van de route zal, indien niet door de WL bestraft, worden gerapporteerd aan de Sportcommissarissen.

## **34.1 MAXIMAAL TOEGESTANE VERTRAGING (gewijzigd)**

Als een equipe tussen twee tijdcontroles een vertraging van meer dan 15 minuten ten opzichte van de ideale rijtijd heeft of als de som van de vertragingen ten opzichte van de ideale rijtijd aan het eind van een sectie of een etappe meer dan 30 minuten bedraagt, wordt dat beschouwd als dat de equipe bij die betreffende tijdcontrole is uitgevallen.

Een equipe mag onder de condities van rally 2 wel opnieuw starten voor de volgende etappe, geheel conform art. 46.

Bij het berekenen van zo'n uit de wedstrijd halen is de werkelijke tijd van toepassing en niet de straftijden.

## **60. ALGEMEEN**

### **60.1 VOOR ALLE TYPES AUTO'S EN ALLE DEELNEMERS**

#### **60.1.1 CONFORMITEIT (gewijzigd)**

De banden moeten conform zijn aan het dit artikel en aan *bijlage V van het 2013 FIA RRSR, behoudens anders vermeld in dit reglement. Gevormde banden volgens het FIA reglement met een minimale insnijdingsverhouding van 17% van het totale loopvlak van de band zijn toegestaan.*

*Alle auto's die meedoen aan de FIA Benelux Trophy en buitenlandse rally's van het ONRK mogen uitsluitend uitgerust worden met banden conform 2018 bijlage V van het FIA RRSR (zie de FIA-lijst van asfaltbanden toegelaten voor rally).*

#### **60.1.2 PROFIELLOZE BAND (gewijzigd)**

Alle auto's moeten fabrieksmatig gegoten banden hebben. *Het gebruik van profiel loze banden is in alle rally's verboden. Het wijzigen van het profiel van de band onder of in de auto is uitsluitend toegestaan op het serviceterrein.*

#### **60.1.9 ASFALT BAND (DROOG EN NAT) (gewijzigd)**

Te allen tijde tijdens de rally moet de profieldiepte minimaal 1.6 mm zijn over tenminste 3/4 van het loopvlak. De bandenfabrikant moet visuele controle punten hebben aangebracht.

*Asfaltbanden moeten voldoen aan Bijlage V en zijn gehomologeerd door de FIA. Let op: banden gehomologeerd voor 1/5/2013 zijn niet toegestaan. Rijders mogen voorgaande gehomologeerde banden blijven gebruiken, zolang het profiel maar aan Bijlage V voldoet.*

*Op de FIA website staan de gehomologeerde asfaltbanden vermeld.*

## BIJLAGE V: BANDENREGLEMENT (gewijzigd)

1. Alle auto's die meedoen aan de FIA Benelux Trophy en buitenlandse rally's van het ONRK mogen uitsluitend uitgerust worden met banden conform 2018 bijlage V van het FIA RRSR (Zie de FIA-lijst van asfaltbanden toegelaten voor rally).
- 2.9 Tenminste 2 groeven over de volle omtrek / minimale breedte van de lengte groeven = 12 mm Vervallen.
- 2.10 Naast de in bovenstaande artikel 2 genoemde profiel bepalingen mag te alle tijden gereden worden met banden met ECE of E markering.

## BIJLAGE XI: BIJZONDERE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

### 3 UITZONDERINGEN/WIJZIGINGEN/ AANVULLINGEN OP HET ANNEXE J VOOR ALLE GROEPEN

#### 3.0 Veiligheidstank FT3, FT3.5 en FT5 (gewijzigd)

*In afwijking van wat gesteld wordt in de Annexe J van de FIA-artikel 253-14 (Brandstof Veiligheidstank) is voor Nederland het volgende van kracht:*

*GROEP R: Een veiligheidstank zoals bedoeld in Annexe J-artikel 253-14 is vanaf 1.1.2018 verplicht voor deelnemers in de gehomologeerde FIA GROEP R.*

*GROEP A en N: Een veiligheidstank zoals bedoeld in Annexe J-artikel 253-14 is vanaf 1.1.2018 verplicht voor deelnemers in de gehomologeerde FIA GROEP A en N, die meedoen aan de FIA Benelux Trophy en aan de buitenlandse wedstrijden van het ONRK. Voor alle nationale rally en shortrally wedstrijden wordt de veiligheidstank NIET verplicht gesteld.*

*Voor alle andere groepen zijn de regels voor Nederlandse rally's niet veranderd:*

- Auto's uitgehomologeerd in groepen A en N,
- Auto's nationaal toegelaten in de groep S en C.
- De nieuwe groepen G en P worden in hun nieuwe reglement beschreven maar vallen eveneens onder de nationaal toegelaten groepen.

*Voor alle auto's geldt dat ze de keuze hebben een aanbevolen veiligheidstank, zoals vastgelegd in de Annexe J-artikel 253-14 van 2016 en de standaard tankuitrusting.*

#### 5 EXTRA TECHNISCHE PUNTEN, GEHOMOLOGEERDE AUTO'S N4(VR4)

*Voor de gehomologeerde auto's groep N4 (VR4) geldt als extra nationale optie: sequentiële overbrenging in de versnellingsbak is toegestaan onder de volgende voorwaarden: rest van het artikel ongewijzigd.*

## BIJLAGE XII: REGLEMENT KAMPIOENSCHAPPEN RALLY - KAMPIOENSCHAPPEN – TITELS

### 2 TOE TE LATEN DEELNEMERS - INSCHRIJFGELD - AANMELDING – DISKWALIFICATIE (gewijzigd)

2.3.2 Voor de bepaling voor welk kampioenschap wordt gereden is de status van de inschrijving bepalend.

### 5 PUNTENTOEKENNING (gewijzigd)

5.1 De puntentoekenning voor alle kampioenschappen gebeurt op basis van de equipe of individuele kampioenschap-inschrijvingen en op basis van de toegestane auto, waarin is deelgenomen, met weglating van niet voor het betreffende kampioenschap meetellende rijders en navigatoren.

## BIJLAGE XVI: GROEP FIA-HISTORIC

### 0. ALGEMEEN

De groep historische auto's (zie artikel 4.2 groep Historic (FIA)) wordt in Nederland gevormd door:

- de FIA historic groepen Category 1, 2, 3 en 4 en
- de FIA groep A en N gehomologeerde auto's, waarvan de eind datum van de homologatie meer dan 25 jaar geleden is (voor 2018: einddatum voor 01-01-1993). Voor deze groep blijft de originele homologatie voorwaarden van toepassing, eventueel aangevuld met nationale KNAF-amendementen.

Voor de FIA historic groepen is Annex K van toepassing

Voor de rolkooien geldt echter, dat deze volgens een van onderstaande methodes moet zijn gebouwd:

# kooi door erkend kooibouwer gemonteerd en gecertificeerd

# voor historic de uit die jaren bestaande gecertificeerde schroefkooien

# eigenbouw laskooi die aan alle huidige gestelde eisen voldoet.

De indeling in klassen, zoals verwoord in artikel 4.2 wordt als volgt voor de FIA categorieën gedaan:

RC2:	Category 4:	E6 Group B over 1600 cm <sup>3</sup> (4WD) E4 Group A over 2000 cm <sup>3</sup> (4WD)
RGT:	Category 4:	E6 Group B over 1600 cm <sup>3</sup> (2WD) E4 Group A over 2000 cm <sup>3</sup> (2WD)
	Category 3:	D4 over 2000 cm <sup>3</sup>
	Category 2:	C4 over 2000 cm <sup>3</sup>
	Category 1:	B5 over 2000 cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961)
RC3:	Category 4:	E8 Group N over 1600 cm <sup>3</sup> E5 Group B up to 1600 cm <sup>3</sup> E3 Group A from 1601 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup>
	Category 3:	D3 from 1601 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup>
	Category 2:	C3 from 1601 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup>
	Category 1:	B4 from 1601 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961) A3 over 1600 cm <sup>3</sup> (before 31/12/1961)
RC4:	Category 4:	E7 Group N up to 1600 cm <sup>3</sup> E2 Group A from 1301 cm <sup>3</sup> to 1600 cm <sup>3</sup>
	Category 3:	D2 from 1301 cm <sup>3</sup> to 1600 cm <sup>3</sup>
	Category 2:	C2 from 1301 cm <sup>3</sup> to 1600 cm <sup>3</sup>
	Category 1:	B3 from 1301 cm <sup>3</sup> to 1600 cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961) A2 from 1001 cm <sup>3</sup> to 1600 cm <sup>3</sup> (before 31/12/1961)
RC5:	Category 4:	E1 Group A up to 1300 cm <sup>3</sup>
	Category 3:	D1 from 1151 cm <sup>3</sup> to 1300 cm <sup>3</sup> D0 up to 1150 cm <sup>3</sup>
	Category 2:	C1 from 1151 cm <sup>3</sup> to 1300 cm <sup>3</sup> C0 up to 1150 cm <sup>3</sup>
	Category 1:	B2 from 1001 cm <sup>3</sup> to 1300 cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961) B1 up to 1000 cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961) A1 up to 1000 cm <sup>3</sup> (before 31/12/1961)

#### 4.2 Competitions may include:

- Special stages on roads and circuits.
- The maximum average speed authorised on rally special stages must not exceed 120kph.
- The total distance of special stages as per SRR.
- Stages on circuits shall not constitute more than 50% of the total distance of special stages.
- ~~Special stages on roads shall not be longer than 35km each.~~

~~In every leg it is obligatory to have a minimum number of 2 special stages and at least 30km in total.  
There is no minimum number of starters required in order for a Competition to qualify for the Challenge.~~

4.4 vervallen, elders in SRR gereguleteerd.

4.5 vervallen, elders in SRR gereguleteerd.

#### 6. CLASSIFICATION

vervallen, elders in SRR gereguleteerd.

#### 7. SCRUTINEERING AND PARC FERMÉ

Vervallen, elders in SRR gereguleteerd.

## Wijzigingen/ aanvullingen tgv invoering Rallysafe:

### SRR

#### 25.4.7 Volgsysteem (nieuw)

Tijdens het verkennen wordt een elektronisch volgsysteem (Rallysafe datalogger) toegepast. Dit volgsysteem kan niet alleen de route uitlezen, maar ook de gereden snelheden.

Het Datalogger moet in de verkenningsauto zijn gemonteerd, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem zal worden gemeld aan het college van sportcommissarissen.

In het Bijzonder Reglement zal worden vermeld wanneer dit volgsysteem zal worden uitgereikt en wanneer dit uiterlijk weer ingeleverd moet worden. Voor het gebruik van dit volgsysteem kan een waarborgsom worden gevraagd.

**40.2.1** Elke deelnemer is verplicht een waarschuwingsteken in de deelnemende auto te hebben met op de ene kant een rood "SOS"-teken en op de andere kant een groen "OK"-teken, ter grootte van tenminste 42 cm x 29.7 cm (A3).

Het Rallysafe tracking systeem is uitgerust met noodsituaties alarmeringen. De knop voor noodsituaties op het tracking systeem moet door de rijders eenvoudig te bedienen zijn.

**40.2.2** In geval van een ongeval waar dringende medische hulp is gewenst moet indien mogelijk het rode "SOS" teken onmiddellijk getoond worden aan de volgende auto's.

De knop voor de noodsituaties van het tracking systeem moet zo snel mogelijk geactiveerd worden.

**40.2.4** In geval van een ongeval waar geen directe medische hulp benodigd is, moet duidelijk het "OK" teken getoond worden aan de volgende auto's.

Op het tracking systeem moet de "OK" knop binnen een minuut worden geactiveerd.

#### 65.2 TRACKING SYSTEEM (gewijzigd)

Alle auto's worden uitgerust met het Rallysafe tracking systeem. De installatie wordt gecontroleerd door de Technische Commissarissen. Instructies rondom uitgifte, inbouw en teruggave zullen worden verstrekt door de organisator. Elke inbreuk op de werking en gebruik tijdens de rally zal worden gemeld aan de Sportcommissarissen.

Een "eigen" fitting kit, bestaande uit de voedingskabel van de unit, een interne WiFi antenne en een externe antenne welke op het dak geplakt wordt, kan vooraf bij Rallysafe worden gekocht of kan tijdens de rally worden gehuurd.

## Knac Nationale Autosport Federatie

### SRR BIJLAGE II: STANDAARD DOCUMENTEN (gewijzigd)

#### 1. Bijzonder Reglement

3. Programma (toevoegen)

Uitgifte datalogger en tracking systeem

Inname datalogger en tracking systeem

9 Verkenning (toevoegen)

9.4 Uitgifte en inname datalogger

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.7.1 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.

Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.

In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.

12.7.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De

datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

- 12.7.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven. De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd.

#### **SRR BIJLAGE IX: ORGANISATIE VOORSCHRIFTEN (toevoegen)**

De organisatie is verplicht het Rallysafe tracking systeem toe te passen tijdens de rally. Dit geldt zowel voor het datalogger systeem tijdens de verkenning als ook voor het tracking systeem tijdens het competitieve deel van de rally. De organisator moet alle voorzieningen treffen zoals door BSR en Rallysafe Nederland zijn afgesproken. De organisatie auto's (000, 00, 0 en sluit) moeten ook worden uitgerust met het trackingsysteem.



Klasse		NL groepen			Klasse
2018	Internationale Homologatie	Internationale Homologatie	Homologatie max. 25 jr. na eind datum	G - gemodificeerd	P - Production
RC 2	S2000: 1600 cc Turbo met 28 mm restrictor S2000: 2000 cc atmosferisch Group R5 (VR5) Group NR4: boven 2000 cc (N44)	Category 4 (E64, E44) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	HS2000: 1600 cc Turbo met 28,30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (G44)	NL/RC2
RC 3	Groep A: 1601-2000 cc (A7) Super 1600 R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc)	Category 4 (E8, E5, E3) Category 3 (D3) Category 2 (C3) Category 1 (B4, A3) Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42)	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)	Groep C: 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42)	NL/RGT
RC 4	Groep A: tot 1600 cc (A6) R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep N: 1601-2000 cc (N3)	Category 4 (E7, E2) Category 3 (D2) Category 2 (C2) Category 1 (B3, A2) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)	HSuper 1600 Groep Ni: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7)	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: van 120 tot 180 pk (G2)	NL/RC3
RC 5	Groep N: t/m 1600 cc (N2) R1: VR1A (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) R1: VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Category 4 (E1) Category 3 (D1, D0) Category 2 (C1, C0) Category 1 (B2, B1, A1) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18 P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21	NL/RC4
				Groep G: tot 120 pk (G1)	NL/RC5

Deze reglementswijzigingen zijn met ingang van 19-02-2018 van kracht.

Namens het Bestuur Sectie Rally's  
Arie Kroeze  
BSR Commissie Reglementen

