

| Eindstand NKHTGT 2018 | | | | | Zandvoort | | TT-Circuit Assen | | Zandvoort | Nürburgring | |
|--------------------------------|---------------|---|--------------------------------|----------------|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------|--------------------|---------------------|-----------|
| Eindklassement algemeen | | | | | Hist. Zv. Trophy | | Gamma Racing day | | Historic Gr | Saisonfinale | |
| | klasse | Rijder/equipe | Auto | Totaal: | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R1 | R2 |
| 1 | GTS4-9 | Brian Lambert | Ginetta G4 | 141,4 | 21 | 20,8 | 20,6 | 20,6 | 20,8 | 16,8 | 20,8 |
| 2 | CT10 | Norbert Gross | Ford Falcon Sprint | 140,8 | 17,4 | 17,2 | 21,2 | 21,2 | 21,4 | 21,2 | 21,2 |
| 3 | GTS11 | Mark Dols | Marcos 1800 GT | 138,8 | 20,8 | 20,8 | 21,2 | 21 | 21 | 13 | 21 |
| 4 | GTS10 | Bob Stevens | Lotus Elan | 120,4 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 0 | 16,6 | 20,6 |
| 5 | GTS12 | Marcel van Laarhoven | Shelby Mustang GT350 | 113,8 | 13,2 | 17,2 | 17,4 | 13,2 | 21,4 | 17,8 | 13,6 |
| 6 | GTS10 | Jos Stevens | Lotus Elan | 109,2 | 12,8 | 16,8 | 12,8 | 12,8 | 16,8 | 20,6 | 16,6 |
| 7 | CT08/09 | Frank Romo | Lotus Cortina | 107,4 | 17 | 20,8 | 11 | 17 | 0 | 20,8 | 20,8 |
| 8 | GTS11 | Egbert Kolvoort | MGB | 104,8 | 16,8 | 16,8 | 11,2 | 13 | 17 | 17 | 13 |
| | CT10 | Martin Bijleveld/Jaap vd Ende | Ford Falcon Sprint | 104,8 | 21,4 | 21,2 | 11,2 | 17,2 | 7,4 | 13,2 | 13,2 |
| 10 | GTS12 | Frans van Maarschalkewaart | Shelby Mustang GT350 | 104,2 | 21,2 | 21,2 | 13,4 | 17,2 | 17,4 | 13,8 | 0 |
| 11 | GTS12 | Rhea Sautter/Andy Newall | Jaguar E-type | 103,2 | 17,2 | 0 | 21,4 | 21,2 | 0 | 21,8 | 21,6 |
| 12 | GTS4-9 | Jeff Moyes | Porsche 356A Speedster | 85,4 | 9 | 12,8 | 16,6 | 12,6 | 12,8 | 10,8 | 10,8 |
| 13 | CT08/09 | René Wallner | Lotus Cortina | 84,2 | 21 | | 21 | 21 | 21,2 | | |
| 14 | CT08/09 | Alex Korle/Alexander Schlüchter | Lotus Cortina | 83,6 | 11 | 12,8 | 13 | 0 | 17,2 | 16,8 | 12,8 |
| 15 | GTS10 | Lars Bondesson | Lotus Elan | 83,2 | 10,8 | 12,8 | 10,8 | 10,8 | 12,8 | 12,6 | 12,6 |
| 16 | GTS4-9 | Nigel Winchester | Ginetta G4 | 82 | 17 | 10,8 | 0 | 16,6 | | 20,8 | 16,8 |
| 17 | CT08/09 | Gerrit Jan van Leenen/Bert du Toy van H | Lotus Cortina | 81,8 | 9 | 0 | 17 | 13 | 13,2 | 12,8 | 16,8 |
| 18 | GTS11 | Mark Hope | MGB | 81,2 | | | 13,2 | 17 | 13 | 21 | 17 |
| 19 | CT07 | Rob Rappange | Mini Cooper S | 79 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 16,6 | 10,4 | 10,4 |
| 20 | GTS11 | P. del Maso/J. Carvalhos/N. Nunes | Porsche 911 | 78,8 | 12,8 | 12,8 | 9,2 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 21 | CT10 | Frits Campagne/Jasper Izaks | Ford Falcon Sprint | 74,2 | | | 17,2 | 11,2 | 11,4 | 17,2 | 17,2 |
| 22 | CT10 | Roel Korsten | Ford Mustang | 71,4 | 0 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 13,4 | 9,2 | 9,2 |
| 23 | GTS10 | Alexander Schlüchter | Lotus Elan | 71,2 | 16,8 | 0 | 16,8 | 16,8 | 20,8 | | |
| 24 | GTP<2500 | Malte Müller-Wrede | Marcos 1800 GT | 59,8 | 8,4 | 10,4 | 10,4 | 10,2 | | 10,2 | 10,2 |
| 25 | GTS12 | Nykle Meijer | Jaguar E-type | 57,2 | 9,2 | 13,2 | | | 13,4 | 11,8 | 9,6 |
| 26 | GTS11 | Barbara Lambert | MGB | 55,8 | 10,8 | 10,8 | 7,2 | 9 | 0 | 9 | 9 |
| 27 | GTS4-9 | Michel Lombard | Alpine A110 | 55,4 | 13 | | | | 16,8 | 12,8 | 12,8 |
| 28 | CT07 | Bert Mets | Mini Cooper S | 54,6 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 0 | 12,6 | 8,4 | 8,4 |
| 29 | CT10 | P. del Maso/J. Carvalhos/N. Nunes | Jaguar Mk. 2 | 53,8 | 7,4 | 7,2 | 9,2 | 9,2 | 6,4 | 7,2 | 7,2 |
| 30 | CT10 | Matthias Devis/Regis Devis | Ford Falcon Sprint | 50,4 | 9,4 | 9,2 | | | 9,4 | 11,2 | 11,2 |
| 31 | GTS12 | Maarten Fokke/Tim Coronel | Shelby Mustang GT350 | 49,4 | | | 11,4 | 11,2 | 7,4 | 7,8 | 11,6 |
| 32 | GTS12 | Jac Meeuwissen/Bas Jansen | Austin Healey 3000 MK1 | 45,4 | | | 9,4 | 7,2 | 11,4 | 9,8 | 7,6 |
| 33 | GTS12 | Huib Mars | Austin Healey 3000 MK1 | 32,8 | | | 7,4 | 9,2 | 9,4 | 6,8 | 0 |
| 34 | GTP>2500 | Michiel Campagne/Allard Kalff | Chevrolet Corvette Grand Sport | 31,2 | | | | | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| 35 | CT08/09 | Thomas Ardelt/Carsten Welschar | Volvo Amazon P121 | 29,8 | 13 | 16,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | GTS4-9 | Fred Corporaal | Lotus Elite | 27,8 | 11 | 16,8 | | | | | |
| 37 | GTS12 | Armand Adriaans | Chevrolet Corvette | 23,4 | | | 0 | | | 5,8 | 17,6 |
| 38 | CT10 | Cees Lubbers | Ford Falcon Sprint | 22,6 | 11,4 | 11,2 | | | | | |
| 39 | CT07 | René de Vries/Nico van Velsen | Mini Cooper S | 20,6 | | | | | 20,6 | | |
| 40 | GTP<2500 | Robert Hamilton | Marcos 1800 GT | 18,8 | 10,4 | 8,4 | 0 | | | | |
| 41 | GTS12 | Marc Nouwens | Austin Healey 3000 MK1 | 18,4 | 7,2 | 11,2 | | | | | |
| 42 | CT10 | Carlo Hamilton | Ford Falcon Sprint | 17,4 | | | | | 17,4 | | |
| 43 | GTS11 | Erwin van Lieshout | Porsche 911 | 17,2 | | | 17,2 | | | | |
| 44 | GTP>2500 | Georg Nolte | Ford GT40 | 16,8 | | | | | | 8,4 | 8,4 |
| 45 | CT10 | Mike Gardiner | Ford Falcon Sprint | 13,4 | 13,4 | | | | | | |
| 46 | GTS12 | Jip / Harmen van Putten | Shelby Mustang GT350 | 11,2 | 11,2 | 0 | | | | | |
| 47 | GTS4-9 | Ton Vos | Porsche 356 | 10,8 | | | | | 10,8 | | |
| 48 | GTP>2500 | Pieter Boel | Iso Grifo A3/C | 8,4 | | | | | 8,4 | | |
| 49 | CT08/09 | Frans van Maarschalkewaart | BMW 1800Ti | 0 | | | | | 0 | | |
| | CT10 | Bas Jansen | Ford Mustang | 0 | | | 0 | 0 | | | |
| | GTS12 | Michael Funke | Jaguar E-type | 0 | | | | | | 0 | |
| | GTP<2500 | Onno Vlaanderen | Apal-Porsche | 0 | | | | | 0 | | |

| Eindstand NKHTGT 2018 | | | | | Zandvoort | | TT-Circuit Assen | | Zandvoort | Nürburgring | |
|---------------------------|----------|---|--------------------------------|---------|------------------|------|------------------|------|-------------|--------------|------|
| Eindklassement per klasse | | | | | Hist. Zv. Trophy | | Gamma Racing day | | Historic Gr | Saisonfinale | |
| | klasse | Rijder/equipe | Auto | Totaal: | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R1 | R2 |
| 1 | CT07 | Rob Rappange | Mini Cooper S | 79 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 16,6 | 10,4 | 10,4 |
| 2 | CT07 | Bert Mets | Mini Cooper S | 54,6 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 0 | 12,6 | 8,4 | 8,4 |
| 3 | CT07 | René de Vries/Nico van Velsen | Mini Cooper S | 20,6 | | | | | 20,6 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | klasse | Rijder/equipe | Auto | Totaal: | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R1 | R2 |
| 1 | CT08/09 | Frank Romo | Lotus Cortina | 107,4 | 17 | 20,8 | 11 | 17 | 0 | 20,8 | 20,8 |
| 2 | CT08/09 | René Wallner | Lotus Cortina | 84,2 | 21 | | 21 | 21 | 21,2 | | |
| 3 | CT08/09 | Alex Korle/Alexander Schlüchter | Lotus Cortina | 83,6 | 11 | 12,8 | 13 | 0 | 17,2 | 16,8 | 12,8 |
| 4 | CT08/09 | Gerrit Jan van Leenen/Bert du Toy van H | Lotus Cortina | 81,8 | 9 | 0 | 17 | 13 | 13,2 | 12,8 | 16,8 |
| 5 | CT08/09 | Thomas Ardelt/Carsten Welschar | Volvo Amazon P121 | 29,8 | 13 | 16,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | CT08/09 | Frans van Maarschalkwaart | BMW 1800Ti | 0 | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | klasse | Rijder/equipe | Auto | Totaal: | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R1 | R2 |
| 1 | CT10 | Norbert Gross | Ford Falcon Sprint | 140,8 | 17,4 | 17,2 | 21,2 | 21,2 | 21,4 | 21,2 | 21,2 |
| 2 | CT10 | Martin Bijleveld/Jaap vd Ende | Ford Falcon Sprint | 104,8 | 21,4 | 21,2 | 11,2 | 17,2 | 7,4 | 13,2 | 13,2 |
| 3 | CT10 | Frits Campagne/Jasper Izaks | Ford Falcon Sprint | 74,2 | | | 17,2 | 11,2 | 11,4 | 17,2 | 17,2 |
| 4 | CT10 | Roel Korsten | Ford Mustang | 71,4 | 0 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 13,4 | 9,2 | 9,2 |
| 5 | CT10 | P. del Maso/J. Carvalhos/N. Nunes | Jaguar Mk. 2 | 53,8 | 7,4 | 7,2 | 9,2 | 9,2 | 6,4 | 7,2 | 7,2 |
| 6 | CT10 | Matthias Devis/Regis Devis | Ford Falcon Sprint | 50,4 | 9,4 | 9,2 | | | 9,4 | 11,2 | 11,2 |
| 7 | CT10 | Cees Lubbers | Ford Falcon Sprint | 22,6 | 11,4 | 11,2 | | | | | |
| 8 | CT10 | Carlo Hamilton | Ford Falcon Sprint | 17,4 | | | | | 17,4 | | |
| 9 | CT10 | Mike Gardiner | Ford Falcon Sprint | 13,4 | 13,4 | | | | | | |
| 10 | CT10 | Bas Jansen | Ford Mustang | 0 | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | klasse | Rijder/equipe | Auto | Totaal: | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R1 | R2 |
| 1 | GTS4-9 | Brian Lambert | Ginetta G4 | 141,4 | 21 | 20,8 | 20,6 | 20,6 | 20,8 | 16,8 | 20,8 |
| 2 | GTS4-9 | Jeff Moyes | Porsche 356A Speedster | 85,4 | 9 | 12,8 | 16,6 | 12,6 | 12,8 | 10,8 | 10,8 |
| 3 | GTS4-9 | Nigel Winchester | Ginetta G4 | 82 | 17 | 10,8 | 0 | 16,6 | | 20,8 | 16,8 |
| 4 | GTS4-9 | Michel Lombard | Alpine A110 | 55,4 | 13 | | | | 16,8 | 12,8 | 12,8 |
| 5 | GTS4-9 | Fred Corporaal | Lotus Elite | 27,8 | 11 | 16,8 | | | | | |
| 6 | GTS4-9 | Ton Vos | Porsche 356 | 10,8 | | | | | 10,8 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | klasse | Rijder/equipe | Auto | Totaal: | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R1 | R2 |
| 1 | GTS10 | Bob Stevens | Lotus Elan | 120,4 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 0 | 16,6 | 20,6 |
| 2 | GTS10 | Jos Stevens | Lotus Elan | 109,2 | 12,8 | 16,8 | 12,8 | 12,8 | 16,8 | 20,6 | 16,6 |
| 3 | GTS10 | Lars Bondesson | Lotus Elan | 83,2 | 10,8 | 12,8 | 10,8 | 10,8 | 12,8 | 12,6 | 12,6 |
| 4 | GTS10 | Alexander Schlüchter | Lotus Elan | 71,2 | 16,8 | 0 | 16,8 | 16,8 | 20,8 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | klasse | Rijder/equipe | Auto | Totaal: | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R1 | R2 |
| 1 | GTS11 | Mark Dols | Marcos 1800 GT | 138,8 | 20,8 | 20,8 | 21,2 | 21 | 21 | 13 | 21 |
| 2 | GTS11 | Egbert Kolvoort | MGB | 104,8 | 16,8 | 16,8 | 11,2 | 13 | 17 | 17 | 13 |
| 3 | GTS11 | Mark Hope | MGB | 81,2 | | | 13,2 | 17 | 13 | 21 | 17 |
| 4 | GTS11 | P. del Maso/J. Carvalhos/N. Nunes | Porsche 911 | 78,8 | 12,8 | 12,8 | 9,2 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 5 | GTS11 | Barbara Lambert | MGB | 55,8 | 10,8 | 10,8 | 7,2 | 9 | 0 | 9 | 9 |
| 6 | GTS11 | Erwin van Lieshout | Porsche 911 | 17,2 | | | 17,2 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | klasse | Rijder/equipe | Auto | Totaal: | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R1 | R2 |
| 1 | GTS12 | Marcel van Laarhoven | Shelby Mustang GT350 | 113,8 | 13,2 | 17,2 | 17,4 | 13,2 | 21,4 | 17,8 | 13,6 |
| 2 | GTS12 | Frans van Maarschalkwaart | Shelby Mustang GT350 | 104,2 | 21,2 | 21,2 | 13,4 | 17,2 | 17,4 | 13,8 | 0 |
| 3 | GTS12 | Rhea Sautter/Andy Newall | Jaguar E-type | 103,2 | 17,2 | 0 | 21,4 | 21,2 | 0 | 21,8 | 21,6 |
| 3 | GTS12 | Nykle Meijer | Jaguar E-type | 57,2 | 9,2 | 13,2 | | | 13,4 | 11,8 | 9,6 |
| 4 | GTS12 | Jac Meeuwissen/Bas Jansen | Austin Healey 3000 MK1 | 45,4 | | | 9,4 | 7,2 | 11,4 | 9,8 | 7,6 |
| 5 | GTS12 | Maarten Fokke/Tim Coronel | Shelby Mustang GT350 | 49,4 | | | 11,4 | 11,2 | 7,4 | 7,8 | 11,6 |
| 6 | GTS12 | Huib Mars | Austin Healey 3000 MK1 | 32,8 | | | 7,4 | 9,2 | 9,4 | 6,8 | 0 |
| 7 | GTS12 | Armand Adriaans | Chevrolet Corvette | 23,4 | | | 0 | | | 5,8 | 17,6 |
| 8 | GTS12 | Marc Nouwens | Austin Healey 3000 MK1 | 18,4 | 7,2 | 11,2 | | | | | |
| 9 | GTS12 | Jip / Harmen van Putten | Shelby Mustang GT350 | 11,2 | 11,2 | 0 | | | | | |
| 10 | GTS12 | Michael Funke | Jaguar E-type | 0 | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | klasse | Rijder/equipe | Auto | Totaal: | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R1 | R2 |
| 1 | GTP<2500 | Malte Müller-Wrede | Marcos 1800 GT | 59,8 | 8,4 | 10,4 | 10,4 | 10,2 | | 10,2 | 10,2 |
| 2 | GTP<2500 | Robert Hamilton | Marcos 1800 GT | 18,8 | 10,4 | 8,4 | 0 | | | | |
| 3 | GTP<2500 | Onno Vlaanderen | Apal-Porsche | 0 | | | | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | klasse | Rijder/equipe | Auto | Totaal: | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R1 | R2 |
| 1 | GTP>2500 | Michiel Campagne/Allard Kalff | Chevrolet Corvette Grand Sport | 31,2 | | | | | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| 2 | GTP>2500 | Georg Nolte | Ford GT40 | 16,8 | | | | | | 8,4 | 8,4 |
| 3 | GTP>2500 | Pieter Boel | Iso Grifo A3/C | 8,4 | | | | | 8,4 | | |