



Bijzonder Reglement KNAF, Sectie AUTOCROSS **Selectiewedstrijd 2 – 22 april 2018 - Gersloot**

Artikel 1

1.1. Organisatie

De SONAK (Stichting Organisatie Nederlands Autocross Kampioenschap) organiseert een wedstrijd voor het Euro/VEKA NK Autocross. Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl), Reglementen van de Sectie Autocross en dit Bijzonder Reglement.

1.2. Organisatie Comité

Het organisatie comité bestaat uit:

Organisator:	0601	SONAK	Arnoldina Heeres
Medeorganisator:	0675/0682	DAC/ACTO	Frans van der Vegt

1.3. Secretariaat en inschrijfadres:

Naam organisator	: SONAK
Adres	: Spinhuisstraat 14 - 8713 KR - Hindeloopen
Email adres	: sonak@knaf.nl
Tel.nr.	: 06-25291538

1.4. Officials

Wedstrijdleader	: Johnny ten Have	lic.nr. 1882
Ass. Wedstrijdleader	: Ipe Solle	lic.nr. 2880
<i>Wedstrijdleader + ass. Wedstrijdleader zijn ook Judge of Fact voor valste start bij herstart op de baan.</i>		
Wedstrijdsecretaris	: Arnoldina Heeres	lic.nr. 16809
Hoofd Technisch Commissaris	: Douwe Bosch	lic.nr. 33304
Hoofd Tijdwaarneming	: Miriam Vermaat	lic.nr. 17398
Rijders Contactpersoon	: Rijdersbelang / Klassenvertegenwoordigers (zie prikbord)	
Judge of Fact Start (procedure)	: Gerard de Vries	lic.nr. 13394
Judge of Fact Valse startwaarneming	: Jurjen Kramer	lic.nr. 35420
<i>d.m.v. elektronisch registratie systeem</i>		
Judge of Fact Finish	: Miriam Vermaat	lic.nr. 17398
Judge of Fact Alcohol	: Erik Nijkamp	lic.nr. 9802
Medische verzorging o.l.v.	: Medical Team Nederland	

Artikel 2 Algemene bepalingen

2.1. Inschrijving

Deze wedstrijd telt mee voor	: Selectie wedstrijd - Euro/VEKA NK Autocross
Voor de klassen	: Divisie V
Deelname staat open	: KNAF Autocross licentie of een FIA erkende buitenlandse ASN Autocross licentie.
Het maximum aantal inschrijvingen is vastgesteld op	: Zie NK Autocross Reglement Artikel 4.2

Door zijn/haar inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen.

2.2. Circuit

Deze wedstrijd vindt plaats in	: Gersloot (Aengwilderweg 405 te Tjalleberd)
Lengte van het circuit	: nnb
Rijrichting	: tegen de klok in



Bijzonder Reglement KNAF, Sectie AUTOCROSS **Selectiewedstrijd 2 – 22 april 2018 - Gersloot**

2.3. Officiële publicatiebord

Het officiële publicatiebord bevindt zich bij de **nabij de jurywagen**.

Het publicatiebord bevat actuele informatie omtrent het tijdschema, lijst van tot de wedstrijd toegelaten deelnemers, uitslagen, beslissingen/bestrafningen van wedstrijdleider en/of sportcommissarissen.

2.4. Technische Keuring en Parc Fermé

- a. Het Parc Fermé kan uitgebreid worden naar een nader te bepalen locatie.
- b. Alle deelnemers die hebben ingeschreven moeten zich met de auto (evt. certificaat), wagenpas, kleding en helm melden bij de technische keuring.

Artikel 3 Programma van het evenement

18-4-2018	Publicatie Bijzonder Reglement	
22-4-2018	Technische keuring	9:00 tot 10:00 uur
22-4-2018	Documenten controle	9:00 tot 10:10 uur
22-4-2018	Publicatie deelnemerslijst	10:15 uur
22-4-2018	Rijdersbespreking	10:30 uur
22-4-2018	Start	11:00 uur
22-4-2018	Publicatie uitslag	15 min. na de laatste finish

Artikel 4. Verloop van de wedstrijd

4.1. Vrije training - nvt

4.2. Tijd training - nvt

4.3. Kwalificatieheats/manches

Het aantal ronden voor de manches wordt bekend gemaakt bij de briefing.

4.4. Finales

Het aantal ronden voor de finales wordt bekend gemaakt bij de briefing.

Artikel 5.1 Aansprakelijkheid

Alle betrokkenen, organisator, officials en deelnemers bij dit evenement, dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van deze betrokkenheid voor derden en van het feit dat zij door deze derden aansprakelijk gesteld kunnen worden voor de door hen geleden schade, indien deze schade een direct of indirect gevolg vormt van deze activiteit.

Tevens verklaart de inschrijver door zijn deelname dat hij kennis heeft genomen van de genoemde KNAF reglementen, en verklaart deze te zullen naleven.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Artikel 5.2. Verzekering

De organisator van deze wedstrijd heeft bij de KNAF een verzekering ter dekking van deze aansprakelijkheid afgesloten onder polisnr. 625677502BR-3 met de volgende verzekerde bedragen: € 7.500.000,00 per aanspraak voor bedrijfs- milieu- en werkgeversaansprakelijkheid; € 100.000,00 per aanspraak voor zaken in huur of bruikleen.

Iedere organisator beschikt over een specifiek voor zijn evenement door de KNAF uitgeschreven verklaring van verzekering.

Deelnemers worden geacht voor zichzelf een ziektekosten verzekering afgesloten te hebben die de risico's bij deelname aan dit evenement niet uitsluit.



Bijzonder Reglement KNAF, Sectie AUTOCROSS

Selectiewedstrijd 2 – 22 april 2018 - Gersloot

KNAF licentiehouders zijn door hun licentie bij de KNAF verzekerd voor Persoonlijke Ongevallen voor de volgende bedragen:

Bij overlijden: € 25.000,00

Bij invaliditeit: € 100.000,00 maximaal

Artikel 6. Protesten – Beroepen

6.1. Protesten

De protest waarborgsom bij nationale evenementen bedraagt € 250,00. Bij Technische protesten dient bovendien een waarborgsom voor onderzoek betaald te worden. Voor de volledige voorwaarden zie KNAF Autosport Jaarboek, www.knaf.nl, hoofdstuk XVI en XVII Reglement (Technische) Protesten.

6.2. Beroepen

De beroeps waarborgsom voor nationale evenementen bedraagt € 1.000,00 en dient ingesteld te worden bij het College van Beroep, Postbus 357, 2400AJ Alphen a/d Rijn.

IBAN NL57INGB0665545967. Voor de volledige voorwaarden zie KNAF Autosport Jaarboek, www.knaf.nl, hoofdstuk XVIII en XIX.

Artikel 7. Reglementswijzigingen

Zie www.knaf.nl

ORGANISATIE

1.1 De organisatie van de selectiewedstrijden is in handen van de SONAK

RIJDERS/INSCHRIJVERS

2.1 Alleen die rijders die zich moeten kwalificeren voor het Euro/VEKA NK Autocross 2018 en voldaan hebben aan zijn/haar verplichtingen (betaling inschrijfgeld) kunnen aan de selectiewedstrijden deelnemen.

2.2 De rijders die zich moeten kwalificeren voor het Euro/VEKA NK Autocross rijden hun eigen wedstrijd, d.w.z. zonder toevoeging van rijders die niet tot deze selectie behoren. De selectiewedstrijden tellen alleen om kwalificatie af te dwingen voor het Euro/VEKA NK Autocross 2018.

INSCHRIJFGELD

3.1 Het inschrijfgeld minus € 75,00 wordt terugbetaald als de rijder er niet in slaagt zich te kwalificeren, hierbij geldt dat men zich moet hebben ingeschreven en minimaal 1 doorkomst hebben behaald.

3.2 Als bij de veiligheidskeuring en/of conformiteitskeuring wordt geconstateerd dat het deelnemend voertuig niet aan het geldende Veiligheids- en/of Technisch Reglement voldoet, wordt het inschrijfgeld niet terugbetaald.

In aanvulling op artikel 12 van het NK Reglement

PUNTEENTELLING

4.1 Alleen de in de manches behaalde punten tellen mee voor de kwalificatie. Er zijn geen finales.

4.2 Het slechtste resultaat van alle verreden manches, tijdens de selectiewedstrijden, wordt geschrapt (ook een nul resultaat, tenzij dit een nulresultaat is als gevolg van een bestraffing).

4.3 Bij inschrijving en deelname aan het wedstrijdgedeelte (minimaal één maal 1 geregistreerde doorkomst) ontvangt iedere rijder 15 aanwezigheidspunten.

4.4 De rijder/inschrijver met de meest behaalde punten plaatst zich voor het Euro/VEKA NK Autocross 2018, gevolgd door de daaropvolgende rijder/inschrijver met de meest behaalde punten, enzovoort tot en met het maximaal toe te laten aantal deelnemers in de betreffende klasse.

4.5 Voor equipe registraties is artikel 12.6 van het NK reglement niet van toepassing.

4.6 Indien het deelnemend voertuig van een rijder na afloop van een manche technisch wordt afgekeurd, vervallen de behaalde wedstrijdpunten voor die manche en moet voor de volgende manche aangetoond worden dat de auto weer conform het



Bijzonder Reglement KNAF, Sectie AUTOCROSS **Selectiewedstrijd 2 – 22 april 2018 - Gersloot**

reglement is. Deze manche mag niet als schrap resultaat gebruikt worden. Als er geen tweede selectiewedstrijd plaats vindt dan blijft de straf gehandhaafd voor de eerste NK-wedstrijd. Men moet bij plaatsing voor de NK wedstrijden bij de eerste deelname bij de TC aantonen dat de auto conform het reglement is.

- 4.7** Entreegeld wordt door de organiserende vereniging geïnd.
- 4.8** Het opgemaakte klassement per wedstrijd geeft de rijders geen recht op een andere vorm van beloning dan de behaalde wedstrijdpunten.
- 4.9** Rijders die na 2 selectie wedstrijden niet genoeg punten hebben behaald om zich voor het Euroal/VEKA NK Autocross 2018 te plaatsen en bij minimaal 1 selectiewedstrijd aanwezigheidspunten hebben behaald mogen besluiten om vrijwillig op de wachtlijst plaats te nemen. De volgorde van plaatsing is aan de hand van het aantal behaalde punten. De afvaller met de meest behaalde punten komt als eerste rijder op de reservelijst te staan. Per klasse worden maximaal 4 rijders op de wachtlijst geplaatst.

