

## VEILIGHEID INSTRUCTIES VOOR RALLY TOESCHOUWERS

Rallysport is spectaculair en mooi, maar bij verkeerde deelname ook gevaarlijk. Dit geldt niet alleen voor de rijders, maar ook voor de toeschouwer die op en om de rallypaden staan. Voor uw en onze veiligheid vragen wij u onderstaande instructies te bestuderen en tijdens rallysport evenementen op te volgen. Dank voor uw medewerking!

### 1. Sluit nooit doorgaande wegen af.

Een rallyproef is niets anders dan een tijdelijk stuk afgesloten openbare weg. De kans is groot dat er bij aankomst geen georganiseerde parkeerfaciliteiten zijn. Parkeer uw auto in die gevallen zo dat doorgaande wegen vrij blijven. Rallyauto's en hulpvoertuigen kunnen op die manier ongehinderd op en van de proef af.

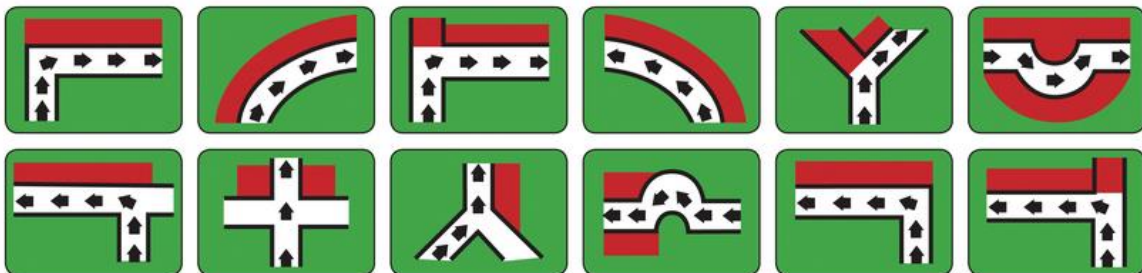


### 2. Zoek tijdig een veilige plaats op om de rally te volgen.



Zorg dat u ruim voor de start van de rallyproef een veilige plaats heeft gevonden om te kijken. Een rallyauto is sneller bij u dan u denkt!

Onderstaand in het rood de gebieden per situatie waar u absoluut niet mag gaan staan:



### 3. Volg de wedstrijd altijd staand.

Rallyauto's komen met hoge snelheden over de proeven heen. Op het moment dat er iets mis gaat, staat een auto dan ook niet meteen stil. Houd er altijd rekening mee dat een rallyauto uit de bocht kan vliegen of rechtdoor kan schieten. Ondanks dat u op een door de organisatie veilig geachte plaats staat, kunnen rallyauto's of onderdelen daarvan toch uw kant op komen. Door de rally stand te volgen heeft u in die gevallen de tijd om weg te springen of rennen. Zittend heeft u die tijd wellicht niet.



### 4. Blijf achter het lint staan.



De KNAF marshals hebben de rallyproeven dusdanig afgelint, dat toeschouwers op een relatief veilige afstand de rally kunnen volgen. Respecteer de linten en blijf er te allen tijde achter staan. Blijf echter alert, de kans op mogelijk gevaar is sterk gereduceerd maar nog niet verdwenen.

### 5. Kijk altijd in de richting waar rallyauto's vandaan komen.

Zorg ervoor dat u te allen tijden goed zicht heeft op de rallyproef en kijk altijd de richting op waar de rallyauto's vandaan komen. Zorg ervoor dat:

- U de wedstrijd niet volgt door de lens van een camera. De lens van een camera geeft een vertekend beeld;
- U nooit met uw rug naar het parcours toe staat.



### 6. Zorg dat u te allen tijde op een plaats staat waar vluchten mogelijk is.

Ondanks dat de organisatie met grote zorgvuldigheid bepaalt waar toeschouwers wel en niet mogen staan, heeft u als toeschouwer eigen inzicht en verantwoordelijkheid. Kijk bij het uitkiezen van uw plaats goed om uw heen of er voldoende vluchtmogelijkheden zijn. Ga om die reden nooit voor een gebouw staan. Schiet een rallyauto onverhoopt door, is aan uw achterzijde vluchten niet mogelijk.

## 7. Geef gehoor aan de instructies van organisatie en KNAF marshals.



Op de proeven staan KNAF opgeleide en gelicenseerde marshals die weten wat ze moeten doen om de veiligheid van het publiek ter plaatse te waarborgen. Volg te allen tijde de instructies van de KNAF marshals op, zij staan er namelijk voor uw veiligheid!

## 8. Hinder de organisatie en marshals niet, help waar mogelijk.

De deelnemers, organisatie en marshals doen er alles aan om u een zo mooie en veilig mogelijke wedstrijd voor te schotelen. Dit kunnen zij echter niet alleen en hebben daar uw hulp bij nodig. Mochten de organisatie en/of officials uw verzoeken om naar achteren te gaan of op een andere plaats te gaan staan. Geef daar dan gehoor aan.



## 9. Waarschuw uw mede rallykijkers voor mogelijk gevaar.

Een rallysport evenement maken we met elkaar veilig. Mocht u mogelijk gevaar zien voor uw mede rallykijker, waarschuw hem of haar dan. Niet iedereen is zich bewust van de potentiële gevaren van rallysport. Zeker kinderen niet!

## 10. Blijf op uw plaats staan tot de proef is afgelopen.

Rally auto's starten in principe om de minuut, dit betekent echter niet dat de auto's om de minuut bij u voorbij komen. Gedurende de rally komt het voor dat rallyauto's door mechanische pech of stuurfouten (tijdelijk) de proef blokkeren. Dit levert vertraging op in het tijdschema. Blijf echter op plaats staan tot de proef definitief afgelast (geneutraliseerd) of afgelopen is. Een wedstrijd is afgelopen als de sluitauto voorbij komt. Blijf ook dan opletten, want na afloop van de proef is de kans groot dat berging auto's of auto's van de organisatie nog over de proef rijden.