



Bijzonder Reglement KNAF, sectie Autocross

Artikel 1. Omschrijving van het evenement

- a. Naam van het evenement : **6^e wedstrijd Euro/VEKA NK Autocross 2015**
- b. Datum van het evenement : **19 september 2015**
- c. Soort evenement : **Euro/VEKA Nederlands Kampioenschap Autocross**
- d. Klassen & Startvolgorde :
- | | | | |
|--|-------------------|----------------------|---------------------|
| | Manches | Kleine Finale | Grote finale |
| | Sprintklasse 1600 | Sprintklasse 1600 | Toerwagenklasse |
| | Divisie V | Divisie V | Keverklasse |
| | Sprintklasse 2000 | Sprintklasse 2000 | Juniorklasse |
| | Toerwagenklasse | | Sprintklasse 1600 |
| | Keverklasse | | Divisie V |
| | Juniorklasse | | Sprintklasse 2000 |
| | Superklasse | | Superklasse |

Artikel 2. Organisatie

- a. **Organisator:** **0601 - SONAK**
Arnoldina Heeres, Vermaningsteeg 7, 8713 KR Hindeloopen,
06-25291538
- Medeorganisator:** **0652 - ACC Geffen**
Mevr. C. de Haas, J.E.S. Holthausstraat 36, 5328 CZ Rossum
0418-640593
- b. **National Sporting Authority (ASN)**
 KNAF Nationale Autosport Federatie (KNAF)
 Kopperwetering 3, 2382 BK Zoeterwoude
- c. **Circuit: Baarle Nassau** (het circuit is gelegen aan de Hoogeind te Baarle Nassau)
 Plaats van het officiële publicatiebord: **achterop de jurywagen en nabij ingang rennerskwartier**
 Het publicatiebord geeft informatie over:
- deelnemerslijsten en startopstelling;
 - tussenstanden en wedstrijdresultaten;
 - officiële bulletins en overige officiële informatie.

d. **Hoofd officials:**

Sportcommissarissen	John Raven Aart de Wilde Cor Rijken	lic.nr. 3865 lic.nr. 4103 lic.nr. 2854
Wedstrijdleader	Johnny ten Have	lic.nr. 1882
Ass. Wedstrijdleader(s) en Judge of Fact voor valse start waarneming bij herstart op de baan	Ipe Solle Sandór Buil	lic.nr. 2880 lic.nr. 17498
Judge of Fact Start	Wim van Wijk	lic.nr. 29458
Tijdwaarneming	Froukje Schippers	lic.nr. 32482
Judge of Fact Finish	Monique Kooyman	lic.nr. 40584
Hoofd Wedstrijdsecretariaat	Arnoldina Heeres	lic.nr. 16809
Judge of Fact Valse startwaarneming d.m.v. elektronisch registratie systeem	Miriam Vermaat	lic.nr. 17398
Hoofd Technische Commissie	Douwe Bosch	lic.nr. 33304
Judge of Fact (alcohol-controle)	Willie Blom Erik Nijkamp	lic.nr. 1964 lic.nr. 9802
Medische Dienst	De Haan Hulpverlening	

Artikel 3. Reglementen

- a. Deze wedstrijden worden georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. 2015 FIA International Sporting Code (ISC) en haar appendices
 2. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2015 en de Autocross Reglementen 2015.
 3. dit BIJZONDER REGLEMENT

Artikel 4. Baan

- a. De lengte van de baan zal minimaal 500, maximaal 750 meter lang zijn, gemeten op het hart van de baan
- b. De baan dient tegen de wijzers van de klok in (linksom) te worden verreden. De wedstrijdleader kan te allen tijde het aantal ronden/manches verminderen of vermeerderen.

Artikel 5. Technische keuring en Parc Fermé

- a. Het Parc Fermé kan uitgebreid worden naar een nader te bepalen locatie.
- b. Alle deelnemers die hebben ingeschreven moeten zich met de auto (evt. certificaat), wagenpas, kleding en helm melden bij de technische keuring.

Artikel 6. Tijdschema

Technische keuring	vrijdag 18 sep'15 vrijdag 18 sep'15 zaterdag 19 sep'15	16:30 tot 17:30 uur 19:00 tot 22:00 uur 7:00 tot 7:45 uur
Documenten controle	vrijdag 18 sep'15 zaterdag 19 sep'15	19:00 tot 22:00 uur 7:00 tot 8:00 uur
1 ^e vergadering Sportcommissarissen/WL/org.	zaterdag 19 sep'15	8:15 uur
Publicatie deelnemerslijst	officieus zaterdag 19 sep'15 officieel zaterdag 19 sep'15	8:15 uur 8:45 uur
Rijdersbespreking	zaterdag 19 sep'15	9:00 uur
Start	zaterdag 19 sep'15	9:30 uur
Publicatie officieel eindklassement	zaterdag 19 sep'15	15 min. na de laatste finish
Publicatie definitief eindklassement	zaterdag 19 sep'15	45 min. na de laatste finish
2 ^e vergadering Sportcommissarissen	zaterdag 19 sep'15	half uur na de laatste finish
Prijsuitreiking	zaterdag 19 sep'15	15 minuten na publicatie definitieve einduitslag

Artikel 7. Reglementswijzigingen

Zie www.knaf.nl

Artikel 9

In aanvulling op Artikel 9 van het Algemeen Reglement Sectie Autocross 2015.

Bij dit evenement kan er naast de vlagsignalen gewerkt worden met gekleurde lichtsignalen, deze gekleurde lichtsignalen hebben deze dezelfde juridische betekenis als de vlagsignalen. (*Bijvoorbeeld: een rood lichtsignaal betekent een rode vlag*). Het lichtensignaal is leidend.

Artikel 8. Bijzonder Reglement

Wijzigingen of aanvullingen met betrekking tot dit bijzonder reglement zullen gepubliceerd worden op het officiële mededelingen bord.