



Bijzonder Reglement KNAF, sectie Autocross

Artikel 1. Omschrijving van het evenement

- a. Naam van het evenement : **4^e wedstrijd Euro/VEKA NK Autocross 2015**
- b. Datum van het evenement : **11 juli 2015**
- c. Soort evenement : **Euro/VEKA Nederlands Kampioenschap Autocross**
- d. Klassen & Startvolgorde :
- | | Manches | Kleine Finale | Grote finale |
|--|-------------------|----------------------|---------------------|
| | Sprintklasse 1600 | Sprintklasse 1600 | Toerwagenklasse |
| | Divisie V | Divisie V | Keverklasse |
| | Sprintklasse 2000 | Sprintklasse 2000 | Juniorklasse |
| | Toerwagenklasse | | Sprintklasse 1600 |
| | Keverklasse | | Divisie V |
| | Juniorklasse | | Sprintklasse 2000 |
| | Superklasse | | Superklasse |

Artikel 2. Organisatie

- a. **Organisator:** **0601 - SONAK**
Arnoldina Heeres, Vermaningsteeg 7, 8713 KR Hindeloopen,
06-25291538
- Medeorganisator: **0604 ACC Laren**
G. Lokate, Fleuweweg 6, 7468 AG Enter info@acclaren.nl

- b. **National Sporting Authority (ASN)**
KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3, 2382 BK Zoeterwoude

- c. **Circuit: Lochem** (het circuit is gelegen aan de Kanaaldijk in Lochem)
Plaats van het officiële publicatiebord: **nabij de jurywagen**
Het publicatiebord geeft informatie over:
- deelnemerslijsten en startopstelling;
 - tussenstanden en wedstrijdresultaten;
 - officiële bulletins en overige officiële informatie.

- d. **Hoofd officials:**

Sportcommissarissen	Peter Oord Cor Rijken Jan Willem Stoop	lic.nr. 7533 lic.nr. 2854 lic.nr. 2892
Wedstrijdleader	Toon van Osch	lic.nr. 6156
Ass. Wedstrijdleader(s) en Judge of Fact voor valse start waarneming bij herstart op de baan	Ipe Solle Johnny ten Have	lic.nr. 2880 lic.nr. 1882
Judge of Fact Start	Harry Uenk	lic.nr. 3443
Tijdwaarneming	Crista de Haas	lic.nr. 28987
Judge of Fact Finish	Froukje Schippers	lic.nr. 32482
Hoofd Wedstrijdsecretariaat	Maria Schuurmans	lic.nr. 7560
Judge of Fact Valse startwaarneming d.m.v. elektronisch registratie systeem	Annemieke ten Have	lic.nr. 28703
Hoofd Technische Commissie	Douwe Bosch	lic.nr. 33304
Judge of Fact (alcohol-controle)	Willie Blom Erik Nijkamp	lic.nr. 1964 lic.nr. 9802
Medische Dienst	Stichting Socorro	

Artikel 3. Reglementen

- a. Deze wedstrijden worden georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. 2015 FIA International Sporting Code (ISC) en haar appendices
 2. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2015 en de Autocross Reglementen 2015.
 3. dit BIJZONDER REGLEMENT

Artikel 4. Baan

- a. De lengte van de baan zal minimaal 500, maximaal 750 meter lang zijn, gemeten op het hart van de baan
- b. De baan dient tegen de wijzers van de klok in (linksom) te worden verreden. De wedstrijdleader kan te allen tijde het aantal ronden/manches verminderen of vermeerderen.

Artikel 5. Technische keuring en Parc Fermé

- a. Het Parc Fermé kan uitgebreid worden naar een nader te bepalen locatie.
- b. Alle deelnemers die hebben ingeschreven moeten zich met de auto (evt. certificaat), wagenpas, kleding en helm melden bij de technische keuring.

Artikel 6. Tijdschema

Technische keuring	vrijdag 10 juli'15 vrijdag 10 juli'15 zaterdag 11 juli'15	16:30 tot 17:30 uur 19:00 tot 22:00 uur 7:00 tot 7:45 uur
Documenten controle	vrijdag 10 juli'15 zaterdag 11 juli'15	19:00 tot 22:00 uur 7:00 tot 8:00 uur
1 ^e vergadering Sportcommissarissen/WL/org.	zaterdag 11 juli'15	8:15 uur
Publicatie deelnemerslijst	officieus zaterdag 11 juli'15 officieel zaterdag 11 juli'15	8:15 uur 8:45 uur
Rijdersbespreking	zaterdag 11 juli'15	9:00 uur
Start	zaterdag 11 juli'15	9:30 uur
Publicatie officieel eindklassement	zaterdag 11 juli'15	15 min. na de laatste finish
Publicatie definitief eindklassement	zaterdag 11 juli'15	45 min. na de laatste finish
2 ^e vergadering Sportcommissarissen	zaterdag 11 juli'15	half uur na de laatste finish
Prijsuitreiking	zaterdag 11 juli'15	15 minuten na publicatie definitieve einduitslag

Artikel 7. Reglementswijzigingen

Zie www.knaf.nl

Artikel 9

In aanvulling op Artikel 9 van het Algemeen Reglement Sectie Autocross 2015.

Bij dit evenement kan er naast de vlagsignalen gewerkt worden met gekleurde lichtsignalen, deze gekleurde lichtsignalen hebben deze dezelfde juridische betekenis als de vlagsignalen. (*Bijvoorbeeld: een rood lichtsignaal betekent een rode vlag*). Het lichtensignaal is leidend.

Artikel 8. Bijzonder Reglement

Wijzigingen of aanvullingen met betrekking tot dit bijzonder reglement zullen gepubliceerd worden op het officiële mededelingen bord.