



## Reglement Touring Events

### INLEIDING

Het Reglement Touring Events is opgesteld op basis van het gestelde in artikel 4 van de Code Sportif International van de Fédération Internationale d'Automobile (FIA). Dit reglement is bestemd voor sportieve-/toer rally's waarbij de nadruk ligt op de navigatie en het juist interpreteren van de verschillende kaartlees opdrachten. Dit reglement is speciaal geschikt voor laagdrempelige- en zogenaamde "goede doelen" evenementen waarbij het sociale karakter van het evenement duidelijk tot uitdrukking komt.

Afkortingen:

ASN	FIA National Sporting Authority
BSHR	Bestuur Sectie Historische Rally's
Coördinator reglementen	Secretariaat BSHR
FIA	Fédération Internationale d'Automobile
ISC	FIA International Sporting Code en haar bijlagen
KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Reglement	Standaard Reglement Touring Events
Bijzonder reglement	Bijzonder reglement van het evenement

Artikelen en/of tekst van artikelen die gewijzigd zijn vergeleken met het voorgaande jaar, zijn gearceerd aangegeven. Dit Reglement wordt van kracht op 1 januari 2014.

### 1 ALGEMENE BEPALINGEN REGLEMENT

Dit Reglement is van toepassing op alle Touring Events die georganiseerd, respectievelijk verreden worden onder auspiciën van de KNAF.

Over elk geval waarin dit Reglement niet voorziet zal het BSHR een beslissing nemen.

De wedstrijdleider is tijdens het Touring event verantwoordelijk voor het toepassen van het gestelde in dit Reglement en in het Bijzonder Reglement van het evenement.

Alleen het BSHR kan ontheffing verlenen van het gestelde in dit Reglement.

### 2 DEFINITIES

#### 2.1 Touring Event

Een Touring Event is een evenement:

- met de start en finish binnen de Nederlandse landsgrenzen;
- de route mag over het grondgebied van een land lopen waarmee Nederland een gemeenschappelijke grens heeft;
- zonder enig snelheidselement;
- met een maximale gemiddelde snelheid van 45 km/uur;
- met alleen een tijdcontrole bij het begin en einde van een traject;
- met route- / passeercontroles;
- met alleen een Regelmatigheidstests en/of behendigheidsstest aan het einde van een traject;
- dat binnen een tijdbestek van 48 uren plaatsvindt;
- mag niet voor enig officieel kampioenschap meetellen.

## **2.2 Bijzonder Reglement**

Een officiële schriftelijke mededeling waarin specifieke bijzonderheden van het Touring Event en de van dit reglement afwijkende bepalingen zijn opgenomen.

## **2.3 Bulletin**

Een officiële schriftelijke mededeling die na goedkeuring van het Bijzonder Reglement het gestelde in dat reglement aanvult/wijzigt, of een wijziging/verduidelijking/aanvulling over de route en/of routeopdrachten officieel verklaart.

## **2.4 Equipe**

Een equipe bestaat uit twee personen. Bestuurder en navigator (mits 18 jaar of ouder) mogen tijdens het Touring Event van functie wisselen, mits beide in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

## **2.5 Traject**

Het deel van het Touring Event tussen twee opeenvolgende tijdcontroles.

## **2.6 Begin en einde van het event**

Een Touring Event begint bij de documenten controle en eindigt op het moment van publicatie van de definitieve eindresultaten.

## **2.7 Hergroepering**

Een door de organisator geplande stop. De stoptijd kan variëren voor elke equipe.

## **2.8. Neutralisatie**

In het geval dat een deel van de route geneutraliseerd wordt, om welke reden dan ook, zullen de eventueel aanwezige controles als vervallen verklaard worden.

## **2.9. Wegenverkeerswetgeving**

Onder wegenverkeerswetgeving wordt verstaan:  
de Wegenverkeerswet, het Wegenverkeersreglement en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van het betreffende land.

# **3 OFFICIALS**

## **3.1 Observer (waarnemer)**

Voor een Touring Event kan het BSHR een observer/steward aanwijzen.

## **3.2 Contactpersoon deelnemers**

De organisator kan een contactpersoon benoemen. Zijn of haar taak is om antwoord te geven op gestelde vragen, informatie of extra uitleg te verstrekken die verband houdt met het verloop van het event.

## **3.4 Judge of facts**

De organisator kan één of meerdere Judge(s) of facts benoemen die er op toezien dat deelnemers zich houden aan het gestelde in het Bijzonder Reglement.

# **4 TOE TE LATEN AUTO'S**

## **4.1. Toe te laten auto's**

De auto's moeten voldoen aan de wegenverkeerswetgeving.

Historische- en klassieke auto's worden toegelaten wanneer deze gebouwd zijn tot en met 31-12-1985.

Tevens kunnen auto's toegelaten worden die gebouwd zijn na 31-12-1985, met dien verstande dat deze auto's in een afzonderlijke categorie, 'Modern', ingedeeld dienen te worden.

Het is de organisator toegestaan om een klasseindeling te maken die haar het beste uitkomt.

De deelnemende auto behoeft niet voorzien te zijn van een identiteitskaart.

## **4.2. Uitrusting**

Elk type afstandmeter is toegestaan. De organisator mag bepaalde types uitsluiten.

Elk GPS gestuurd navigatiesysteem is niet toegestaan.

Maximaal mogen zes lampen aan de voorzijde van de auto aanwezig zijn. (Imitatie-)gasontladinglampen of Led verlichting zijn niet toegestaan (uitgezonderd categorie Modern).

Elke auto moet, naast de wettelijk verplichte uitrusting, uitgerust zijn met:

- een niet poreus grondzeil of lekbak (uitgezonderd categorie Modern);
- een brandblusser, min. 2 kg en geschikt voor vloeistofbranden (uitgezonderd categorie Modern);
- een sleepkabel.

## **5      STANDAARDDOCUMENTEN EN PROCEDURES**

### **5.1.    Goedkeuringsprocedure reglement**

Eén exemplaar van het concept Bijzonder Reglement dient in digitale vorm (Word document) tenminste twee maanden vóór het begin van het Touring Event ter goedkeuring aan de coördinator Reglementen gezonden te worden.

### **5.2.    Publicatie - Wijziging van het Bijzonder Reglement – Bulletin**

De organisator kan het Bijzonder Reglement publiceren voordat de goedkeuring van de coördinator Reglementen ontvangen is. In dit geval dient de tekst "VOORLOPIG" toegevoegd te worden. Uiterlijk drie weken vóór de sluitingsdatum van het inschrijven dient het goedgekeurde Bijzonder Reglement gepubliceerd te worden.

## **6      VERZEKERING - VRIJWARING**

### **6.1.    Verzekering van de organisator**

De organisator dient gebruik te maken van de door de KNAF aangeboden secundaire verzekering (boven de WAM-dekking), ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de equipe, de organisator en haar medewerkers, officials en marshals van het Touring Event. De dekking van de equipe gaat in bij het begin van het Touring Event en eindigt bij de finish of op het moment dat de betreffende equipe niet meer deelneemt. Het eigen risico voor de deelnemer is € 250,00.

### **6.2.    Verzekering van de equipe**

De auto dient tijdens het Touring Event verzekerd te zijn conform de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) en dient verzekerd te zijn voor deelname aan Touring Events, inclusief behendigheidstest(en). Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om een dergelijke verzekering of uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen.

### **6.3.    Verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal**

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole een verklaring van acceptatie en afstand van verhaal te ondertekenen (zie bijlage 1).

## **7      RALLYSCHILDEN / DEURNUMMERS**

### **7.1.    Rallyschilden / Deurnummers**

Indien rallyschilden verstrekt worden dient een rallyschild aan zowel de voor- als achterkant van de auto aangebracht te worden waarbij het kenteken van de auto volledig zichtbaar blijft. Wanneer zogenoemde deurnummers verstrekt worden dient in het reglement de locatie op de auto aangegeven te worden.

### **7.2.    Namen van de equipe**

De namen van de bestuurder en navigator (maximale letterhoogte is 3 cm) en de desbetreffende landsvlag(gen) mogen op beide zijanten van de auto aangebracht worden. Bloedgroepen mogen niet aangegeven zijn.

## **8      RECLAME OP AUTO'S**

### **Reclame van de organisator**

De ruimte op de rallyschilden is gereserveerd voor reclame van de organisator.

Indien deurnummers verstrekt worden is de ruimte boven en onder het nummer gereserveerd voor reclame van de organisator. De equipe dient deze verplichte reclame onveranderd aan te brengen.

## 9 GEDRAG VAN DE EQUIPE

### 9.1. Hinderlijk of onsportief gedrag

Het is equipes verboden opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren (b.v. bij controleposten) of hen het inhalen te beletten. Onsportief gedrag of het niet opvolgen van instructies/aanwijzingen van officials of marshals wordt bestraft.

### 9.2. Quiet-zone

In de Q-zones is de maximum toegestane snelheid 30 km/uur. De organisator dient in het Bijzonder reglement aan te geven hoe de equipes Q-zones kunnen herkennen.

### 9.3. Verkeersregelovertreiding(en)

Tijdens het Touring Event dient de equipe zich te houden aan het gestelde in de wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan de verkeersregels en/of het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur wordt bestraft.

*Geadviseerde minimale bestraffing, per wedstrijddag:*

1 <sup>e</sup> overtreiding:	waarschuwing
2 <sup>e</sup> overtreiding:	strafpunten
3 <sup>e</sup> overtreiding of meer:	uitsluiting

## 10 INSCHRIJVINGEN

### 10.1. Evenementen Registratiebewijs/licentie

Aan Touring Events kan deelgenomen worden zonder dat men over een Evenementen Registratiebewijs of een licentie beschikt.

### 10.2. Opening- en Sluitingsdatum van de inschrijving

In het Bijzonder Reglement dient de opening- en sluitingsdatum voor het inschrijven aangegeven te worden.

### 10.3. Inschrijfgelden - inschrijfvoorwaarden

De hoogte van het inschrijfgeld en de inschrijfvoorwaarden dienen gepubliceerd te worden zodra de inschrijving geopend is.

### 10.4. Aantal inschrijvingen

Het maximum aantal toe te laten equipes dient in het Bijzonder Reglement vermeld te worden.

### 10.5. Wijziging van de inschrijving

Tot het einde van de documenten controle is een wijziging van de aangemelde auto en/of bestuurder en/of navigator toegestaan.

### 10.6. Bevestiging van de inschrijving

De organisator dient in het Bijzonder Reglement aan te geven hoe een inschrijving bevestigd wordt.

### 10.7. Weigeren van een inschrijving

De organisator behoudt zich het recht voor een inschrijving van een auto of één of beide leden van een equipe te weigeren

## 11 VERKENNEN

Het in welke vorm dan ook verkennen van de route door een equipe of het gebruiken van via derden verkregen informatie over de route is niet toegestaan op straffe van het niet tot het Touring Event te worden toegelaten of te worden uitgesloten van verdere deelname.

## 12 DOCUMENTENCONTROLE.

Vóór het begin van het Touring Event dient de identiteit van de equipe en de auto (b.v. bouwjaar) vastgesteld te worden, waarna de verklaring zoals genoemd in artikel 6.3 ondertekend moet worden

## 13 CONTROLES

### 13.1. Algemene bepalingen

Tijdcontroles (TC), Hergroeperingen worden bij voorkeur aangegeven door van FIA controleborden afgeleide borden.

Controles dienen 15 minuten voor de geplande passeertijd van de eerste auto operationeel te zijn. Tenzij de wedstrijdleider anders beslist, sluit de controle 30 minuten na de geplande passeertijd van de laatste auto.

### 13.2. Passeercontroles (PC of RC)

De organisator dient in het Bijzonder Reglement de herkenbaarheid van een bemande of onbemane controle en de controleprocedure aan te geven. In het Bijzonder Reglement dient de bestraffing van het missen van een passeercontrole te worden opgenomen.

### 13.3. Tijdcontroles(TC)

De organisator dient in het Bijzonder Reglement de herkenbaarheid en de meldings-/tijdregistratie procedure van een tijdcontrole aan te geven. In het Bijzonder reglement dient de bestraffing voor het ontbreken van een tijdregistratie op de controlekaart of een tijdsafwijking te worden opgenomen.

Een equipe mag straffeloos te vroeg "inklokken" bij de laatste tijdcontrole van een etappe.

### 13.4. Hergroepering controles

Bij aankomst bij een hergroepering moeten de equipes hun tijdcontrolekaart aan de official van de controlepost overhandigen en de gewenste meldingstijd laten noteren. De equipes krijgen aanwijzingen over hun vertrektijd van de volgende sectie of etappe.

### 13.5. Controlekaart(en)

Dit is (zijn) één of meerdere kaart(en), geschikt voor alle controles. Het niet kunnen overhandigen van de controlekaart bij het einde van een etappe kan tot niet klassering leiden.

De equipe is verantwoordelijk voor:

- de controlekaarten.
- het op het juiste tijdstip aanbieden van de controlekaart bij de bemane controles.
- het invullen dan wel laten invullen van de controlekaart.
- de controle op de juistheid van de registratie(s) door de officials. Slechts een official mag een verandering aanbrengen en dient deze te voorzien van zijn paraaf.

Elke correctie of toevoeging of ander geknoei door de equipe op de controle kaart is niet toegestaan.

## 14 ROUTE - SNELHEID

### 14.1 Routeboek

Alle equipes ontvangen een routeboek waarin details zijn opgenomen met betrekking tot de te volgen route en/of speciale routeopdrachten en/of navigatiesystemen.

### 14.2 Snelheidsbeperking

Bij het ontwerp van de route dient rekening gehouden te worden dat de gemiddelde snelheid de 45 km/uur niet zal overschrijden. Te allen tijde dienen de wettelijke ter plaatse toegestane maximum snelheden in acht te worden genomen.

### 14.3. Maximum toegestane vertraging

Een eenmaal opgelopen vertraging mag niet ingehaald worden (uitgezonderd bij een hergroepering). De maximale (cumulatieve) toegestane vertraging van een equipe bij een

tijdcontrole op de geplande passeertijd is 30 minuten. Het aandoen van een tijdcontrole na 30 minuten betekent dat deze gemist is.

## 15 START - HERSTART

Het begin van het event zal plaats vinden in overeenstemming met de definitieve deelnemerslijst. De tijdsinterval bij het begin tussen de deelnemende auto's is 1 minuut, tenzij anders aangegeven. Wanneer een equipe zich na de geplande begintijd meldt, zal deze geacht te zijn vertrokken op de werkelijke begintijd. Wanneer een equipe zich meer dan 30 minuten te laat bij het begin meldt zal deze niet tot het Touring Event worden toegelaten.

## 16 SERVICE - ASSISTENTIE

Het is equipes niet toegestaan om zelf enige vorm van technische service (b.v. volgauto's) te organiseren op straffe van het niet tot het Touring Event te worden toegelaten of van uitsluiting van verdere deelname.

## 17 RESULTATEN

### 17.1. Vaststellen van de resultaten

De resultaten worden vastgesteld door het optellen van alle strafpunten. Alleen die equipes worden in de eindresultaten opgenomen die met de ingeschreven auto op eigen kracht de finish hebben gepasseerd.

### 17.2 Publicatie van de resultaten

Gedurende het Touring Event kunnen tussenresultaten gepubliceerd worden. Aan het einde van worden voorlopige resultaten gepubliceerd welke 30 minuten na publicatie definitief worden.

## 18 VRAGEN - PROTESTEN

### 18.1 Vragen

Equipes kunnen na afloop vragen stellen aan de wedstrijdleader die verband houden met het verloop van het event.

### 18.2 Protesten

Protesten zijn niet ontvankelijk.

## 19 PRIJZEN - PRIJSUITREIKING

In het Bijzonder reglement dient de lijst met de te behalen prijzen, de locatie en het tijdstip van de prijsuitreiking te worden opgenomen.

## Bijlage 1

### VERKLARING VOOR ACCEPTATIE EN AFSTAND VAN VERHAAL

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole een verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal te ondertekenen.

#### **Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal.**

Ik heb het 'Reglement Touring Events' ([www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)), het Bijzonder Reglement en de, mogelijk, uitgegeven bulletins van het event gelezen en verklaar deze te accepteren en na te leven.

Ik erken dat de aard van het event en het mogelijk risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het event deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen.

Ik verklaar dat de deelnemende auto aan het event in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd, inclusief deelname aan Touring Events.

Ik verklaar dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs.

De KNAF, de organiserende stichting en haar bestuursleden, sponsoren, de leden van het organisatiecomité, de officials en overige medewerkers van het event aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook die een equipe in verband met de deelname aan het event lijdt dan wel aan derden of andere equipes veroorzaakt.

De equipe verklaart dat hij de KNAF, de organiserende stichting en haar bestuursleden, sponsoren, de leden van het organisatiecomité, de officials en overige medewerkers van het event niet aansprakelijk zal stellen en hen zal vrijwaren voor elke door hem geleden materiële-, immatriële- of letselschade.