

Nieuwsbrief van :Bestuur Sectie Auto Cross

13 augustus 2014

Beste autocross liefhebbers,

Het bestuur van de Sectie Auto Cross heeft niet stil gezeten, evenmin heeft de NK organisator de SONAK dit. We zullen jullie allen via deze nieuwsbrief even bijpraten.

NK zaken:

Voor het NK van 2015 gaan er wat zaken veranderen. De clubs ontvangen een der dagen een verzoek om zich aan te melden voor een NK in 2015. Dan is dit het juiste moment om de wijzigingen voor het organiseren van 'n NK maar ook die wijzigingen die voor de deelnemers van belang zijn te melden.

Divisie A :

Na lang en rijp beraad heeft het BSAC besloten om de Divisie A vanaf 2015 niet meer voor het NK te laten registreren. De reden hiervoor ligt in het feit dat sinds de opsplitsing van de standaardklasse er onvoldoende aanwas is. Het BSAC heeft het in 2014 nog even aangekeken maar na de 4^e NK van dit jaar was de tijd om de knoop door te hakken. Uiteraard is dit geen beslissing die eenvoudig even gemaakt wordt. Als eerste zijn de klassevertegenwoordigers geïnformeerd en daarna de deelnemers in de klasse. Dat dit geen leuke meldingen zijn, is duidelijk. Echter wij moeten we steeds kritisch blijven en volgen wat er gebeurt dat van invloed zou kunnen zijn op het NK. Uiteraard wensen we de deelnemers van de Divisie A nog 2 mooie NK wedstrijden toe en een fantastische huldiging op de laatste NK wedstrijd.

Laatste NK wedstrijd.

Voor die laatste NK wedstrijd nodigen wij u allen van harte uit om met ons de kampioenen te huldigen.

Opzet NK 2015

Tijd is wat we op nagenoeg elke NK Autocross wedstrijd dag tekort komen. En wat we de afgelopen jaren ook geprobeerd hebben terug te brengen, o.a. het begrenzen van het aantal deelnemers, het is niet gelukt om de aanpassingen om te kunnen zetten in tijdwinst.

Aangezien we het NK Autocross nog steeds als een eendaags evenement willen neerzetten zijn we op zoek gegaan naar een andere opzet van het NK Autocross waar we in 2015 mee willen beginnen.

Het concept, waarbij het uitgangspunt is zoveel mogelijk mensen een eerlijke kans geven, waar de SONAK mee aan het werk is gegaan heeft dan ook als doel zoveel mogelijk deelnemers aan het NK mee te kunnen laten doen zonder grenzen te hoeven overschrijden. Dit zal resulteren in een ander selectie beleid waardoor er bij overschrijding van het maximum aantal deelnemers van een klasse gedacht wordt aan

het houden van selectiewedstrijden in het prille voorseizoen. Hiermee voorkomen we dat je teleurgesteld wordt door op een wachtlijst geplaatst te worden en afhankelijk te zijn van afzeggingen van anderen.

De criteria waar je aan moet voldoen om automatisch geplaatst te zijn voor het NK van het jaar erop zullen ook worden aangepast, al kunnen we daar nog geen concrete voorbeelden van geven voordat het concept volledig uitgewerkt is.

Zo gauw als we binnen de SONAK ons concept omgezet hebben naar een definitief document zullen we dit naar buiten brengen.

Mailing doorsturen.

Regelmatig krijgen wij het verzoek om per klasse of groep mailadressen door te geven. Dit is niet toegestaan i.v.m. de wet op de privacy. Om die reden doen we dit dus niet. Echter nu Rijdersbelang zich in de nieuwe vorm wil laten zien en zij met hun achterban wil gaan communiceren, begrijpen wij de (nood)zaak van het ook kunnen gebruiken van de mailadressen die via de KNAF bij ons bekend zijn. Om die reden draaien wij het om: **Laat graag voor 1 september als reactie op deze mail weten dat jouw mailadres niet door ons aan Rijdersbelang (RB) de Klassevertegenwoordigers (KV) of deelnemers in je klasse mag worden doorgegeven.** Dan zullen wij daar rekening mee houden.

Na 1 september zullen we nog steeds de verzoeken kritisch bekijken en de afweging maken of een verzoek gehonoreerd kan worden.

Rijdersbelang:

Het is al enige tijd stil rondom Rijdersbelang, maar achter de schermen is er toch het een en ander gebeurd waarvan we jullie op de hoogte willen stellen.

Zoals jullie weten is er in 2012 een werkgroep Klasse Vertegenwoordigers (KV-ers) opgericht en zij hebben eigenlijk hetzelfde doel als Rijdersbelang, namelijk een brug slaan tussen rijders en de sectie. Om 2 groepen te hebben met hetzelfde doel lijkt ons een beetje dubbelop. Het volgende hebben we in overleg met elkaar besloten: Het voltallige bestuur van rijdersbelang is afgetreden en het nieuwe bestuur is aangesteld.

Het bestuur bestaat uit de volgende personen:

Voorzitter : Roel Brussen (tevens afgevaardigde in het BSAC)

Penningmeester : Freek Gussinklo

Secretaris : Hans Verbugt

De leden van rijdersbelang dat zullen de Klasse Vertegenwoordigers worden.

Divisie A en V : Eddy Zielman/Rene Snippe

Toerwagen : Emiel Gotink/ Mark Nijhuis

Kever : Marco Raben/ Gerard Roeterdink

Sprint 1600 : Edwin Tolkamp /Jean Pierre Wouters/ André Bouwmeester

Sprint 2000 : Freek Gussinklo/Roel Brussen

Super Klasse : Hans Verbugt

Voor de Super Klasse en de Sprint 2000 zoeken we nog leden. Dit vanwege het feit dat 2 personen ook deel uit maken van het bestuur van Rijdersbelang.

Als je hiervoor belangstelling hebt dan kun je contact opnemen met een van de bovenstaande bestuursleden.

Mocht je in de toekomst een probleem of iets anders specifiek voor je klasse hebben kun je contact opnemen met één van de Klasse Vertegenwoordigers.

We zullen binnenkort de contactgegevens met een foto mailen.

We hopen op deze manier een goede brug te kunnen slaan tussen rijders en BSAC.

Clubbestuurders: wilt u ervoor zorgen dat deze nieuwsbrief op uw site wordt geplaatst om uw leden te informeren of nog beter op uw site en aan uw leden mailen. Zo bereiken we alle licentiehouders in Nederland.

Dit is een gezamenlijke nieuwsbrief van de Sectie Autocross, de SONAK en Rijdersbelang.

13 augustus 2014.