

Bijzonder Reglement KNAF, Sectie Rallycross: NK en DRX 17 en 18 mei 2025

Art. 1

1.1. Organisatie

De Nederlandse Rallycross Vereniging organiseert een wedstrijd voor het NK Rallycross en DRX.

Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen:

- FIA Internationale Sporting Code en Appendices
- KRB (KNAF Reglementenboek) 2025 zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl)
- **NK:** Algemeen en Technisch Reglement van de Sectie Rallycross 2025 inclusief eventuele bulletins. (**Sportity: KNAFNKRX2025**)
- **DRX:** DMSB-rallycrossreglement met het technisch reglement, DMSB-sportreglement, DMSB-evenementenreglement, DMSB-licentiereglement, het algemeen en bijzonder DMSB-prijsreglement.
- Dit Bijzonder Reglement inclusief eventuele bulletins.

Het evenement is bij de KNAF aangemeld onder nummer: **316229**

1.2. Organisatiecomité

Het organisatiecomité namens de NRV bestaat uit Voorzitter: Dhr. W. van de Ven: Leden: Dhr. T. Koks, Dhr. D. Garvelink, Dhr. P. Herps, Dhr. R. de Weert.

1.3. Secretariaat en inschrijfadres:

Naam organisator : NRV (0501)
Adres : Victoriedijk 8, Valkenswaard (bezoekadres)
Postbus 177, 5520 AD Eersel (postadres)
Website : www.nrv.club
E-mail : secretariaat@nrv.club

1.4. Officials

Voorzitter Sportcommissarissen	: mevr. Y. van Eck	[4970]
Sportcommissaris	: dhr. W. Blom	[1964]
Adjunct sportcommissaris	: mevr. A. Verhelst	[53505]
Sportcommissaris	: dhr. A. Wittkowski	(SPA 1042082)
Wedstrijdleider	: dhr. H. Heuvelmans	(9605)
Race Director NK en DRX	: dhr. R. Koks	(43619)
Wedstrijdleider DRX	: dhr. K. Ney	(SPA 1051689)
Wedstrijdsecretaris	: mevr. P.A. de Munck	(23078)
Hoofd tijdwaarneming	: dhr. M. Lambrechts	(16387)
Hoofd Technisch Commissaris	: dhr. S. de Visser	(44169)
TC DRX	: dhr. M. Sylvester	(SPA 11660055)
TC DRX	: dhr. S. Hilberg	(SPA 1099822)
Rijderscontactpersoon	: dhr. A. de Haas	(39243)
Judge of Fact Start (procedure)	: n.t.b.	
Judge of Fact Penalty markers	: n.t.b.	
Judge of Fact Finish	: n.t.b.	
Judge of Fact Jokerlap	: n.t.b.	
Judge of Fact Geluid	: n.t.b.	
Veiligheidsfunctionaris	: dhr. T. Koks	(43620)
	: dhr. S. de Visser	(12817)
Medische verzorging o.l.v.	: Ambulance Event Service	

Art. 2 Algemene bepalingen

2.1. Inschrijving

Deze wedstrijd telt mee voor : NK Rallycross 2025 en [DRX 2025](#).

Binnen het NK Rallycross telt deze wedstrijd mee voor de navolgende klassen:

Mini Buggy 6 t/m 9, Mini Buggy 10 t/m 12, RST, Rookie, Cross Cars Junior, Cross Cars Senior, Cross Cars KC Cup, Superbuggy RX, RX 3, SuperNationals MIN, SuperNationals PLUS en RX1. De 2CV Cross telt mee voor het Clubkampioenschap.

De in Nederland gehouden Rallycrosswedstrijden staan open voor die rijders en rijdsters die in het bezit zijn van een Rallycrosslicentie, uitgegeven door de KNAF of door een door de FIA daartoe gerechtigde buitenlandse automobielfclub.

Maximum aantal deelnemers per klasse:

Klasse	Maximum #
2CV	11
Minibuggy 6 t/m 9	8
Minibuggy 10 t/m 12	16
RST	15
Cross Cars Junior	5
Cross Cars Senior	10
Cross Cars KC Cup	5
Superbuggy RX	5
Rookie	5
RX3	10
SuperNationals MIN	15
SuperNationals PLUS	15
RX1	5

Volgorde van acceptatie van inschrijvingen: datum en tijdstip van betaling van inschrijfgeld.

Indien het maximum aantal deelnemers is bereikt, zullen aanvullende inschrijvingen op een wachtlijst worden geplaatst. De Wedstrijdleider bepaalt vóór 15 mei 2025 of deze aanvullende inschrijvingen alsnog kunnen worden toegelaten of niet. Deelnemers die alsnog worden toegelaten, ontvangen daaromtrent een bericht van het organisatiecomité.

Alle rijders moeten zich bij aankomst bij het wedstrijdsecretariaat melden en hun licenties tonen.

Tevens telt dit evenement mee voor het DRX (Duitse Rallycross Kampioenschap). Deze klassen rijden apart volgens eigen reglement, met toepassing van eventuele afwijkingen of aanvullingen krachtens dit bijzonder reglement.

DRX predicaaten en deelnemerslicenties: zie [DRX- predicaatreglement](#) en [DRX-sportreglement](#).

DRX Voertuigen en klasse-indeling: alle voertuigen met klasse-indeling volgens het DMSB Technisch Reglement Rallycross zijn toegelaten (toelatingseisen voor voertuigen, zie [DMSB Rallycross Reglement 2025](#)).

Het inschrijfgeld bedraagt:

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| - Mini Buggy | € 100,00* |
| - RST, Cross Cars Junior en Rookie | € 150,00* |
| - 2CV | € 175,00* |
| - Overige klassen | € 225,00* |

*Inschrijvers die geen lid zijn van de NRV, betalen € 50,00 extra bovenop de voornoemde bedragen.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden vooraf per bank. Contante betaling is niet mogelijk. Inschrijving verloopt via <https://www.nrv.club/deelnemers-info/inschrijven>. De inschrijving is geopend **tot en met 11 mei 2025**.

Het inschrijfgeld voor het DRX bedraagt:

- a) Voor geregistreerde deelnemers: € 200,00
- b) Voor niet-geregistreerde deelnemers (gasten): € 250,00
- c) Voor DMSJ deelnemers (ingeschreven) € 150,00
- d) Voor DMSJ deelnemers (niet-geregistreerde) € 200,00
- e) Voor DMSJ deelnemers Minibuggy (ingeschreven) € 100,00
- f) Voor DMSJ deelnemers Minibuggy (niet-geregistreerde) € 150,00
- g) Teamleden (maximaal 4 personen) € 10,- per persoon, extra ticket voor 1 ouder van rijders jonger dan 18 jaar (€ 10,-).

Gebruik voor DRX het toegangspitaal, dat te bereiken is via: [DRX Valkenswaard 2025 - Online-Nennung](#). De inschrijving is geopend **tot en met 10 mei 2025**.

Door zijn inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen.

2.2. Circuit

Deze wedstrijd vindt plaats op	: Eurocircuit Valkenswaard
Lengte van het circuit	: 1.036 meter (incl. jokerlap 1.066)
Rijrichting	: (met de klok mee)
Plaats van het circuit	: Victoriedijk, nr.8, Valkenswaard GPS 51°20'2.00"N, 5°25'25.29"E

2.3. Officiële publicatiebord

Uitslagen, beslissingen van de wedstrijdleiding en andere documenten zullen voor het NK digitaal voorhanden zijn via **Sportity** (event password: **KNAFNKRX2025**).

Uitslagen, beslissingen van de wedstrijdleiding en andere documenten zullen voor het DRX digitaal voorhanden zijn via [DRX Valkenswaard 2025 - Virtueller Aushang](#).

Art. 3 Programma van het evenement

Bekendmaking van de lijst van inschrijvers vindt plaats via Sportity. Zie ook Art.7.1 Reglement Rallycross 2025.

Voorlopig tijdschema:

> Vrijdag 16 mei 2025

16:00	Opening circuit
16:00 – 20:00	Administratieve controle meteen bij binnenkomst en technische keuring (tijdvak 1)

> Zaterdag 17 mei 2025

07.30	Opening circuit
08.00 - 09.30	Administratieve controle meteen bij binnenkomst (tijdvak 2)
08.00 - 10.15	Technische keuring (tijdvak 2)
09.15	Rijdersbriefing Minibuggy (inclusief ouders) in kleine kantine

09.45	Rijdersbriefing NK en BK in de sluis
10.15	Rijdersbriefing DRX in grote kantine
10.15	Aanvang vrije training; voor deelnemers DRX is dit een verplicht getimedede training
11.15	Publicatie lijst tot de wedstrijd toegelaten deelnemers
11.30	Aanvang wedstrijden

> Zondag 18 mei 2025

07.30	Opening circuit
09.00	Warming up
10.15	Aanvang wedstrijden
14.30	Start semi-finales, gevolgd door de finales
17.30	Prijsuitreiking

Het definitieve tijdschema wordt gepubliceerd op Sportity en is onder voorbehoud van wijzigingen. De Wedstrijdleiding mag het tijdschema voorafgaand aan en tijdens de wedstrijd nog wijzigen.

4. Verloop van de wedstrijd

Zie Reglement Rallycross 2025 - artikel 8.

[DRX: DRX Rallycross Reglement.](#)

4.1. Vrije training

Deelname aan de vrije training geschiedt per klasse en op volgorde van oproeping (zie Reglement Rallycross 2025 - artikel 8.3. [Voor deelnemers DRX is deelname aan de training verplicht \(zie artikel 2.3.4 DRX Rallycross Reglement\).](#)

4.2. Kwalificatieheats

Er zullen maximaal 4 ronden per rit worden verreden, waarvan 1x de "Jokerlap".

4.3. Finales

De finales worden verreden over 5 ronden ([DRX: 6 ronden](#)), waarvan 1x de "Jokerlap".

4.4. Algemene bepalingen

4.4.1. Penalty Markers

Zie Reglement Rallycross 2025 - artikel 8.11. [Dit artikel is ook van toepassing op het DRX.](#)

4.4.2. Geluid

Zie Reglement Rallycross 2025 - artikel 5.2. [Dit artikel is ook van toepassing op het DRX.](#)

De meting van de organisatie is bindend.

[De zin "Alle auto's moeten voorzien zijn van een uitlaatsysteem met een FIA gehomologeerde katalysator." is niet van toepassing op het DRX.](#)

[In plaats daarvan geldt voor het DRX: "Alle auto's moeten voorzien zijn van een uitlaatsysteem met een werkende katalysator."](#)

4.4.3 Overige regels die (tevens) van toepassing zijn op DRX

Reglement Rallycross 2025:

- artikel 3.4 (rijgedrag buiten de baan);
- artikel 6.2 (aansprakelijkheid)
- artikel 10 (milieu en brandblusser).
-

5. Aansprakelijkheid

5.1. Aansprakelijkheidsbeperking

Zie Reglement Rallycross 2025 - artikel 6.2.

5.2. Verzekering

De organisator van deze wedstrijd heeft bij de KNAF een verzekering ter dekking van bepaalde aansprakelijkheden afgesloten onder polisnr. **[AMAAZ3EO007]** met de volgende verzekerde bedragen: € 7.500.000,00 als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging en/of letsel, € 7.500.000,00 als maximum per aanspraak in geval van beschadiging van het milieu. € 15.000.000,00 als maximum per jaar.

Iedere organisator beschikt over een specifiek voor zijn evenement door de KNAF uitgeschreven verklaring van verzekering.

Deelnemers worden geacht een ziektekosten verzekering afgesloten te hebben die de risico's bij deelname aan dit evenement niet uitsluit.

KNAF licentiehouders zijn door hun licentie bij de KNAF verzekerd voor Persoonlijke Ongevallen voor de volgende bedragen:

Bij overlijden: € 25.000,00

Bij invaliditeit: € 100.000,00 maximaal

6. Protesten – Beroepen

6.1. Protesten

De protest waarborgsom bij nationale evenementen bedraagt € 250,00. Bij Technische protesten dient bovendien een waarborgsom voor onderzoek betaald te worden. Voor de volledige voorwaarden zie het KRB (KNAF Reglementenboek).

6.2. Beroepen

De beroepswaarsom voor nationale evenementen bedraagt € 1.000,00. Beroep dient ingesteld te worden bij het College van Beroep, Postbus 357, 2400 AJ Alphen a/d Rijn. IBAN NL57INGB0665545967. Voor de volledige voorwaarden zie het KRB (KNAF Reglementenboek).

7. Verkeer binnen paddock

Alle voertuigen die geparkeerd zijn in de paddock aan de binnenkant van de baan en die niet deelnemen aan de wedstrijd, mogen niet worden verplaatst voordat de laatste race van de dag is gefinisht én de baan door de wedstrijdleiding is vrijgegeven. Overtreding van deze regel wordt ter bestraffing voorgelegd aan de Sportcommissarissen.