

KNAF



HISTORISCHE RALLY REGLEMENTEN

2026

Historische Rallysport

7 Januari 2026

Algemeen Reglement Historische Regularity Rally's

Versie goedgekeurd door KNAF onder permitnummer 0450.26.009

INFO@KNAF.NL
WWW.KNAF.NL
+31 (0)88 00 47 888

DUWBOOT 85, 3991 CG HOUTEN
IBAN: NL57 INGB 0665 5459 67
KVK: 40410073

Inhoud

Artikel 01 – Inleiding	3
Artikel 02 – Goedkeuringsprocedure Bijzonder Reglement	3
Artikel 03 – Definities	3
Artikel 04 – Algemene Bepalingen	5
4.1 Programma	5
4.2 Organisatie	5
4.3 Kampioenschap	6
4.4 Omschrijving	6
4.5 Toe te laten Auto's	6
4.6 Toe te laten Equipen	7
4.7 Inschrijfformulier – Inschrijving	7
4.8 Inschrijfgeld(en)	8
4.9 Verzekering – Vrijwaring	8
4.10 Gedrag van de equipe	8
4.11 Rallyschilden – Wedstrijdnummers	9
4.12 Reclame	9
4.13 Documentencontrole – Conformiteitscontrole	9
4.14 Resultaten	9
4.15 Vragen	10
4.16 Prijzen – prijsuitreiking	10
4.17 Samenvatting bestraffingen Algemeen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Artikel 5 – Wedstrijdbepalingen	10
5.18 Route	10
5.19 Snelheid – Verkeer	10
5.20 Verkennen	11
5.21 Start – Herstart – Invoegen	11
5.22 Service – Assistentie	11
5.23 Controles	11
5.24 Regularity's – Routeopdrachten	12
5.25 Samenvatting Straffen	12
5.26 Calamiteiten Procedure	13
Bijlage 1 – FIA/FIVA Overeenkomst	13

Artikel 01 – Inleiding

Dit Standaard Reglement Historische Regularity Rally's is van toepassing op alle door de KNAF geautoriseerde regelmatigheidsrally's voor historische- en klassieke auto's, waarbij de gemiddelde snelheid maximaal 50 km/uur bedraagt en **voornamelijk** verreden worden op openbare wegen. De deelnemende auto moet vóór 31 december 1995 geproduceerd zijn.

Dit Reglement is gebaseerd op de:

“ Standard Supplementary Regulations FIA Historic Regularity Rally”, de meest recente versie van de Code Sportif International (CSI) en het KNAF Reglementenboek (KRB). Tevens is appendix K, artikel 2.10 van het FIA CSI relevant voor de overeenkomst tussen de FIA en de FIVA.

Alleen het Sectiebestuur kan in de loop van het jaar dit Reglement wijzigen. Deze wijzigingen worden gepubliceerd op de website van de KNAF, waarna deze van kracht zijn.

De gewijzigde tekst ten opzichte van de vorige versie is geel gearceerd weergegeven.

Dit Reglement is van kracht vanaf: 1 januari **2026**.

Artikel 02 – Goedkeuringsprocedure Bijzonder Reglement

Goedkeuringsprocedure van het Bijzonder Reglement

Eén exemplaar van het concept Bijzonder Reglement dient elektronisch (als Word document) uiterlijk twee maanden vóór het begin van de rally ter controle aan het BSHR gezonden te worden.

Het BSHR zal binnen twee weken na ontvangst de organisator informeren over eventuele aanpassingen en zal een controlenummer verstrekken.

Na controle en het verstrekken van het controlenummer stuurt het BSHR het Bijzonder Reglement naar de KNAF Commissie Reglementen, ter goedkeuring.

De Commissie Reglementen zal, na goedkeuring, het KNAF Federatiebureau verzoeken om het Bijzonder Reglement van een Permitnummer te voorzien.

Het KNAF Federatiebureau stuurt het goedgekeurde Bijzonder Reglement retour naar de organisator en een kopie naar het BSHR.

Publicatie van het Reglement

De organisator kan het Bijzonder Reglement publiceren nadat het BSHR het gecontroleerd heeft en het KNAF Permitnummer ontvangen is. Uiterlijk twee weken vóór de sluitingsdatum van het inschrijven dient het goedgekeurde Bijzonder Reglement onder KNAF Permitnummer gepubliceerd te worden.

Artikel 03 – Definities

Zie hoofdzakelijk hoofdstuk 1 van het KRB

Afkortingen:

KRB	KNAF Reglementen Boek
ASN	Nationale Autosport Autoriteit (= KNAF)
BSHR	Bestuur Sectie Historische Rally's
FIA	Fédération Internationale d'Automobile
HRR	Standaard Reglement Historische Regularity Rally's
CSI	FIA Code Sportif International en haar bijlagen
KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Reglement	Bijzonder Reglement van de historische regularity rally
Regularity	Regelmatigheidssectie of test

Bijzonder Reglement

Een officiële schriftelijke mededeling waarin specifieke details van de rally en de van het HRR en/of KNAF en/of FIA regelgevingen afwijkende bepalingen zijn opgenomen.

Begin en einde van de rally/wedstrijd/evenement

De rally begint bij de documenten controle en eindigt op het moment van publicatie van het definitieve eindklassement.

De wedstrijd begint bij de eerste tijdcontrole en eindigt bij de laatste tijdcontrole.

Conformiteitscontroleur

De conformiteitscontroleur is verantwoordelijk voor het vaststellen van de conformiteit van de auto in relatie met de Reglementen. Hij/zij kan taken delegeren aan assistenten.

Contactpersoon equipes

Zijn of haar taak is om antwoord te geven op gestelde vragen, informatie of extra uitleg te verstrekken die verband houden met het verloop van de wedstrijd.

Duur van een wedstrijddag van de rally

Wanneer bij een meerdaagse rally de wedstrijdduur op een dag minder is dan zes uur, dient de rusttijd vóór de volgende dag tenminste gelijk te zijn aan deze wedstrijdduur. Wanneer de wedstrijdduur meer dan zes uur is, moet de rusttijd minimaal zes uur zijn.

Etappe

Elk deel van de wedstrijd, gescheiden door een nachtrust van tenminste zes uur.

Equipe

Een equipe bestaat uit een rijder en een navigator, waarbij de rijder tenminste 18 jaar moet zijn en dient te beschikken over een geldig rijbewijs. De rijder wordt geacht volledig verantwoordelijk te zijn voor alle handelingen en nalatigheden van de equipe. De leeftijd van de navigator dient tenminste 15 jaar te zijn.

Hergroepering

Een door de organisator geplande stop. De stoptijd kan variëren voor elke equipe.

Historische Regularity Rally

Een historische regularity rally is een regelmatigheidsrally waarbij navigatie door middel van regularity's en/of speciale navigatieopdrachten en/of een combinatie daarvan, bepalend is voor het eindresultaat. De gemiddelde maximale snelheid bedraagt 50 km/uur met uitzondering van trajecten waarin autowegen of autosnelwegen voorkomen.

Neutralisatie

Een deel van de route waar het wedstrijdregime, om welke reden dan ook, door de wedstrijdleader opgeheven wordt.

In het geval dat een deel van de route achteraf geneutraliseerd wordt, zullen de eventueel aanwezige controles en/of bestraffingen als vervallen verklaard worden.

Observer

Het BSHR kan beslissen om een observer aan te wijzen. De observer dient alle aspecten van de wedstrijd en het verloop ervan waar te nemen en te rapporteren aan de organisator en het BSHR.

Regularity

Regelmatigheidssectie en/of test.

Routebulletin

Een officiële schriftelijke mededeling over een wijziging, verduidelijking, of een aanvulling over de route en/of routeopdrachten en/of het tijdschema.

Sectie

Elk deel van de wedstrijd:

- tussen de start van een etappe en de eerste hergroepering/rustpauze.
- tussen twee opeenvolgende hergroeperingen/rustpauzes.
- tussen de laatste hergroepering/rustpauze en de finish van een etappe.

Traject

Het deel van de wedstrijd tussen twee opeenvolgende tijdcontroles.

Wegenverkeerswetgeving

Onder wegenverkeerswetgeving wordt verstaan:

de Wegenverkeerswet, het WegenverkeersReglement en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens van het betreffende land.

Artikel 04 – Algemene Bepalingen

4.1 Programma

Het onderstaande dient als voorbeeld en kan als volgt in het Reglement opgenomen worden.

Datum/Tijd	Publicatie voorlopig Reglement en inschrijving geopend
Datum/Tijd	Inschrijving gesloten
Datum/Tijd	Publicatie definitief Reglement
Datum/tijd	Publicatie voorlopige startlijst
Datum/Tijd	Controle documenten en auto
Datum/Tijd	Publicatie definitieve startlijst met starttijden
Datum/Tijd	Start 1e deelnemer 1e etappe
Datum/Tijd	Finish 1e deelnemer 1e etappe
Datum/Tijd	Publicatie van de officiële resultaten van de 1e etappe
Datum/Tijd	Publicatie startlijst voor de 2e etappe
Datum/Tijd	Start 1e deelnemer 2e etappe
Datum/Tijd	Finish 1e deelnemer 2e etappe
Datum/Tijd	Publicatie van de officiële resultaten van de 2e etappe
Datum/Tijd	Publicatie officiële eindresultaten
Datum/Tijd	Publicatie definitieve eindresultaten
Datum/Tijd	Prijsuitreiking

4.2 Organisatie

4.2.1 Organisator

De naam van de organisator en datum van het evenement vermelden.

4.2.2 Organisatie team

De samenstelling van het organisatie team vermelden.

4.2.3 Permanent secretariaat

Adres, communicatiegegevens en openingstijden vermelden van het secretariaat voorafgaand aan het evenement.

4.2.4 Wedstrijdsecretariaat

Adres, communicatiegegevens en openingstijden vermelden van het wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement.

4.2.5 Officials van de rally

Wedstrijdleader	naam + licentie nummer
Assistent wedstrijdleader(s)	naam + licentie nummer
Wedstrijdsecretaris	naam + licentie nummer
Hoofd conformiteitscontrole	naam
BSHR Observer	naam

4.2.6 Overige medewerkers

Hoofd marshals	naam
Hoofd resultaten	naam
Contactpersoon rijders	naam

4.2.7 Judges of facts

Het staat de organisator vrij om Judges of facts te benoemen.

4.2.8 Reglementering

Het evenement wordt georganiseerd en verreden overeenkomstig het gestelde in:

- De FIA Code Sportif International (CSI) en haar bijlagen;
- Het KNAF Reglementenboek (KRB);
- Standaard Reglement Historische Regularity Rally's (HRR);
- Dit bijzonder reglement
- Eventuele bulletins;
- De Wegenverkeerswetgeving van het land (landen) waar het evenement plaats vindt.

Alleen de KNAF en het BSHR kunnen ontheffing verlenen van het gestelde in dit Reglement. Een goedgekeurd Bijzonder Reglement kan gewijzigd worden door uitgifte van een bulletin. Tot één week voor de start van de rally dient elk door de organisator uitgegeven bulletin goedgekeurd te worden door het BSHR en vastgesteld (voorzien van een permitnummer) door de KNAF. Elk bulletin dat daarna wordt uitgegeven dient ondertekend te worden door de wedstrijdleader. Elke wijziging of toevoeging zal gepubliceerd worden door middel van een bulletin, voorzien van datum en volgnummer, en zal deel uitmaken van het Reglement. Bulletins dienen gepubliceerd te worden op het informatiebord van het evenement (fysiek of digitaal). Fysieke bulletins worden aan de equipes uitgereikt, die de ontvangst dienen te bevestigen, tenzij dit onmogelijk is gedurende het verrijden van de wedstrijd.

4.2.9 Interpretatie van het Reglement

De wedstrijdleader is gedurende de wedstrijd verantwoordelijk voor de toepassing van het gestelde in het Reglement.

Het Reglement, bulletins en overige documenten dienen in het Nederlands gepubliceerd te worden. Het is aan te bevelen om een (samenvattend) Reglement in de Engelse taal beschikbaar te stellen in geval dat buitenlandse equipes deelnemen.

4.3 Kampioenschap

In het Reglement dient de organisator aan te geven of de rally al dan niet meetelt voor het KNAF Nederlands Historisch Regularity Rally kampioenschap.

4.4 Omschrijving

Een Regularity rally is een regelmatigheidsevenement waarbij het behalen van de hoogste snelheid op geen enkele wijze bepalend is voor de eindklassering. Doorslaggevend is het uitvoeren van routeopdrachten. Het evenement bevat regelmatigheidssecties en/of tests om de vaardigheid van rijder en navigator te beoordelen.

Gedurende het verrijden van regelmatigheidsrally's mag de opgelegde gemiddelde snelheid de 50 km/uur niet te boven gaan. De route van een regelmatigheidsrally voert over de openbare weg en mogelijk over voor het overige verkeer afgesloten weggedeeltes of privé terreinen om de routeopdrachten uit te voeren. Incidenteel kan om verkeerstechnische redenen de gemiddelde snelheid worden verhoogd (verbindingroutes over snelwegen).

4.5 Toe te laten Auto's

4.5.1 Toe te laten auto's

De auto's moeten voldoen aan de wegenverkeerswetgeving van het land van registratie. Standaard auto's geproduceerd vóór 31 december 1995 worden toegelaten. De auto moet veilig en rijwaardig zijn en dient in een staat te verkeren die de uitstraling van het evenement weergeeft.

4.5.2 Identiteitskaart

De organisator dient in het Reglement aan te geven of de deelnemende auto voorzien dient te zijn van een FIA Historic Regularity Car Pass (HRCP) of een FIVA identiteitskaart.

4.5.3 Uitrusting / Extra voorzieningen

Elk type afstandmeter is toegestaan. De organisator kan bepaalde types of het aantal afstandmeters uitsluiten.

Maximaal mogen zes lampen aan de voorzijde van de auto aanwezig zijn. (Imitatie-) gasontladingslampen of Ledverlichting zijn niet toegestaan.

Een rolbeugel of veiligheidskooi constructie is toegestaan.

De voorstoelen mogen vervangen worden door stoelen met een hoofdsteun om een mogelijke whiplash te voorkomen en de achter zittingen mogen verwijderd worden.

Elke auto moet, naast de wettelijk verplichte uitrusting van het land waar het evenement wordt verreden, uitgerust zijn met:

- een niet poreus grondzeil of lekbak;
- één of twee brandblussers met minimaal 2.0 liter blusmiddel;

- een sleepkabel;
- een verbanddoos en
- twee veiligheidshesjes.

4.5.4 Categorieën en klassen

De organisator kan de deelnemende auto's onderverdelen in categorieën en/of cilinderinhoud klassen.

4.5.5 Banden

Banden moeten gehomologeerd en voorzien zijn van een DOT of E-keurmerk en toegestaan zijn voor gebruik op de openbare weg en dienen te allen tijde te voldoen aan de Wegenverkeerswetgeving van het land waar het evenement wordt verreden.

4.6 Toe te laten Equipes

4.6.1 Equipes

De equipe dient te bestaan uit een rijder en navigator. De leeftijd van de navigator dient minimaal 15 jaar te zijn.

Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet het inschrijfformulier mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

4.6.2 Startbewijzen: Licenties/Evenementen Registratie Bewijs (ERB)

Iedere deelnemer, die start in een wedstrijd georganiseerd onder de KNAF, dient in het bezit te zijn van een, op dat moment geldige, Rally- of Historische rally licentie of een KNAF rally-Evenementen Registratie Bewijs (ERB).

Deelnemers met een Nederlandse nationaliteit en in het bezit van een geldige KNAF race, cross-country, rally- of Historische rally licentie zijn vrijgesteld voor het afnemen van een ERB.

Deelnemers met een buitenlandse nationaliteit dienen over een geldige EU Rally- of Historische rally licentie te beschikken om vrijgesteld te zijn voor het afnemen van een ERB. Deelnemers met een KNAF-licentie van de onder de KNAF vallende autosportonderdelen, (met uitzondering van de Historische- en Rally licenties) of een Belgische VAS of ASAF, hebben een ongeldige licentie voor de Historische Regularity Rally's en zijn verplicht tot het afnemen van een ERB uitgegeven door de Sectie Historische Rallysport via de organisator.

4.6.3 Aansprakelijkheid en verplichtingen

Wanneer de deelnemer een rechtspersoon is of geen deel uitmaakt van de equipe zal tijdens de wedstrijd de rijder, zoals aangegeven op het inschrijfformulier, aansprakelijk gehouden worden voor alle aansprakelijkheden en verplichtingen van de deelnemer.

4.7 Inschrijfformulier – Inschrijving

4.7.1 Inschrijfformulier

Iedereen die aan het evenement wenst deel te nemen, dient het volledig ingevulde inschrijfformulier aan het Permanente secretariaat van de organisator te zenden of de inschrijving elektronisch naar de organisator te sturen. Bijzonderheden, betreffende de equipe en/of auto kunnen tot de documentencontrole ingeleverd worden. Door ondertekening van het inschrijfformulier gaan de deelnemer en equipe akkoord met het gestelde in het Reglement.

4.7.2 Aantal inschrijvingen

Het maximum aantal toe te laten equipes dient in het Bijzonder Reglement vermeld te worden.

4.7.3 Acceptatie van de inschrijving

Een inschrijving wordt voorlopig geaccepteerd en een startnummer wordt voorlopig toegekend zodra het inschrijfgeld door de organisator uiterlijk op de dag van de sluiting van de inschrijving ontvangen heeft. De organisator dient in het Reglement aan te geven of en hoe een inschrijving wordt bevestigd. De inschrijving wordt definitief geaccepteerd nadat de documentencontrole en de, eventueel van toepassing zijnde, controle van de auto met goed gevolg heeft plaatsgevonden.

4.7.4 Weigeren van de inschrijving

De organisator behoudt zich het recht voor om een volledige inschrijving of een reeds geaccepteerde inschrijving van de auto of van een lid van de equipe te weigeren, conform het gestelde in de CSI, artikel 3.14.

4.8 Inschrijfgeld(en)

4.8.1 Inschrijfgelden

De hoogte van het inschrijfgeld, de inschrijfvoorwaarden en hetgeen in het inschrijfgeld is begrepen dient in het Reglement vermeld te worden.

4.8.2 Terugbetalingsregeling

In het Reglement dient de terugbetalingsregeling van het inschrijfgeld in geval het evenement geannuleerd wordt of wanneer de deelnemer zich terugtrekt vermeld te worden.

4.9 Verzekering – Vrijwaring

4.9.1 Verzekering van de equipe

De eigenaar van de ingeschreven auto dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering die dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en/of zaakschade op de openbare weg. Het is de verantwoording van de eigenaar van de auto om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren daarbij in acht nemende de minimale leeftijd van de equipe die de verzekeraar als voorwaarde voor de dekking stelt.

4.9.2 Verzekering van de organisator

De organisator draagt zorg voor de secundaire aansprakelijkheidsverzekering door middel van de KNAF aansprakelijkheidsverzekering, zoals deze staat vermeldt in het KRB Hoofdstuk verzekeringen ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de organisator, haar medewerkers en officials van het evenement.

4.9.3 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de KNAF secundaire aansprakelijkheidsverzekering. Zie hoofdstuk 12, Verzekeringen in het KRB.

4.9.4 In alle gevallen zal de verzekering, zoals wettelijk vastgesteld, van de eigenaar van de auto altijd prevaleren boven de KNAF secundaire verzekering. (zie art. 4.9.1).

4.9.5 Verklaring van uitsluiting van aansprakelijkheid

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole de in Bijlage 1 weergegeven "Uitsluiting van aansprakelijkheid" te ondertekenen. Het niet ondertekenen betekent dat de betreffende equipe en de auto niet tot de start worden toegelaten.

4.10 Gedrag van de equipe

4.10.1 Hinderlijk of onsportief gedrag

Het is equipes verboden opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren (b.v. bij controleposten) of hen het inhalen te beletten. Te allen tijde dient de equipe er rekening mee te houden dat overlast voor het overige verkeer, de mens en dier tot een minimum beperkt blijft. Onsportief gedrag of het niet opvolgen van instructies/ aanwijzingen van officials wordt bestraft.

4.10.2 Verkeersregelovertreding(en)

Tijdens de wedstrijd dient de equipe zich te houden aan het gestelde in de Wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan de verkeersregels en/of het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur dient bestraft te worden.

Bestrafing, per etappe:	- 1e overtreding:	waarschuwing
	- 2e overtreding:	5 minuten
	- 3e overtreding of meer:	uitsluiting

Overschrijding van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 50% wordt bestraft met uitsluiting.

4.10.3 Onderbreking van het evenement

Een equipe die niet meer kan deelnemen aan het evenement is verplicht om de Wedstrijdleader daarover te informeren (zie artikel 21.3).

4.11 Rallyschilden – Wedstrijdnummers

Rallyschilden – Wedstrijdnummers – namen van de equipe

De organisator voorziet elke equipe van twee rallyschilden en twee wedstrijdnummers. De rallyschilden dienen zichtbaar aan de voor- en achterzijde van de auto aangebracht te worden. De rallyschilden mogen niet een kentekenplaat van de auto (gedeeltelijk) bedekken.

Gedurende de wedstrijd dienen de door de organisator verstrekte wedstrijdnummers aan beide zijden van de auto aangebracht te worden. De namen van de equipe en hun nationale vlag mogen op beide voorschermen van de auto aangebracht worden (max. letterhoogte is 3cm). Elke auto die niet aan het hiervoor gestelde voldoet zal bestraft worden.

Bloedgroepen mogen niet op de auto aangebracht worden.

4.12 Reclame

De ruimte op de rallyschilden en/of wedstrijdnummers is gereserveerd voor reclame van de organisator. De equipe dient deze verplichte reclame onveranderd aan te brengen.

In het geval de organisator losse reclamestickers verstrekt dient zij in het Reglement of in een bulletin de locatie op de auto aan te geven waar deze stickers aangebracht dienen te worden. Alle overige reclame dient verwijderd of afgeplakt te worden.

4.13 Documentencontrole – Conformiteitscontrole

4.13.1 Documentencontrole

Vóór de start van de wedstrijd dienen onderstaande documenten gecontroleerd te worden:

- Startbewijzen van beide leden van de equipe;
- het kentekenbewijs van de auto;
- verzekeringsbewijs (inclusief inzittenden verzekering) van de auto;
- identiteitskaart (indien van toepassing).

4.13.2 Conformiteitscontrole

In het Reglement dient de organisator aan te geven of zij al dan niet een conformiteitscontrole van de auto laat uitvoeren vóór de start van de wedstrijd.

4.14 Resultaten

4.14.1 Vaststellen van de resultaten

Straffen worden uitgedrukt in uren, minuten en seconden of strafpunten. De eindresultaten worden bepaald door de rijtijden of strafpunten behaald op de regularity's, de tijdstraffen of strafpunten opgelopen tijdens routesecties en alle andere in tijd of strafpunten uitgedrukte straffen bij elkaar op te tellen.

Om geklasseerd te worden dient de auto op eigen kracht de laatste tijdcontrole van de wedstrijd binnen de maximale toegestane tijdsoverschrijding gepasseerd te hebben.

In het Reglement dient de organisator aan te geven hoe gehandeld wordt in geval van een 'ex aequo' situatie.

De equipe met het laagste totaal zal uitgeroepen worden als algemene winnaar.

4.14.2 Publicatie van de resultaten

Gedurende de rally zullen de volgende resultaten gepubliceerd worden (één en ander afhankelijk van de duur van de rally):

- * Voorlopig tussenklassement: gepubliceerd aan het einde van een etappe;
- * Voorlopig eindklassement: gepubliceerd aan het einde van de wedstrijd;
- * Officieel eindklassement: gepubliceerd 30 minuten na publicatie van het voorlopig eindklassement.

Een voorlopig resultaat na de eerste of volgende etappe(s) zal slechts uitgegeven worden om de startvolgorde voor de etappe vast te stellen.

4.15 Vragen

De equipe kan een vraag (vragen) stellen ten aanzien van het verloop van de wedstrijd, routeopdrachten, opgelopen bestraffingen, enz. De organisator dient de procedure ten aanzien van het stellen van vragen in het Reglement aan te geven.

4.16 Prijzen – prijsuitreiking

In het Reglement dient de lijst met de te behalen prijzen, de locatie en het tijdstip van de prijsuitreiking te worden opgenomen.

Alle leden van de equipe dienen aanwezig te zijn op de prijsuitreiking. Equipages die niet volledig aanwezig zijn kunnen geen aanspraak maken op een prijs. De resultaten zullen niet gewijzigd worden.

Artikel 5 – Wedstrijdbepalingen

5.18 Route

5.18.1 Routeboek

Bij het ontwerp van de route en het tijdschema dient de organisator rekening te houden met de infrastructuur en agglomeratie van het gebied waar het evenement plaatsvindt, zodat overlast voor het overige verkeer, de mens en dier tot een minimum beperkt blijft.

Alle equipages ontvangen een routeboek waarin details zijn opgenomen met betrekking tot de te volgen route en/of speciale routeopdrachten en/of navigatiesystemen.

Wanneer de aangegeven route niet gevolgd kan worden, om welke reden dan ook, zal de organisator een omleiding maken. Deze omleiding kan aangegeven worden door middel van oranje pijlen of in een routebulletin.

De route, tijdcontroles, passeercontroles, neutralisaties, enz. zijn aangegeven op de tijdcontrolekaart, in het routeboek of routeopdracht.

5.18.2 Rijtijd

De toegestane rijtijden worden aangegeven op de tijdcontrolekaart. Deze rijtijden kunnen gewijzigd worden door middel van een routebulletin. In geval van verschillen, zal de tijd op de tijdcontrolekaart bindend zijn.

5.19 Snelheid – Verkeer

5.19.1 Maximum gemiddelde snelheid

In uitzonderingsgevallen waar lange afstanden tussen bebouwde gebieden of op afgesloten wegen of circuits of waar het gebruik van autosnelwegen in de route zijn opgenomen, kan de gemiddelde snelheid tot een maximum van 80 km/uur verhoogd worden, één en ander afhankelijk van de ter plaatse geldende maximum snelheid.

5.19.2 Maximum toegestane vertraging

Een eenmaal opgelopen vertraging mag niet ingehaald worden (uitgezonderd bij een hergroepering). De maximale (cumulatieve) toegestane vertraging van een equipe bij tijdcontroles op de ideale passeertijd is 30 minuten.

5.19.3 Quiet-zone (stilte zone's)

In zogenoemde Q-zones is de maximum toegestane snelheid 30 km/uur. De organisator dient in het Reglement of routeboek aan te geven hoe de equipages Q-zones kunnen herkennen.

5.20 Verkennen

Het verkennen van de route en/of regularity's, in welke vorm dan ook, door een equipe of het gebruik maken van via derden verkregen informatie is niet toegestaan.

5.21 Start – Herstart – Invoegen

5.21.1 Start – Herstart

De start/herstart van de wedstrijd dient plaats te vinden in overeenstemming met de definitieve startlijst.

5.21.2 Tijdsinterval

Het tijdsinterval tussen de deelnemende auto's is 1 minuut, tenzij anders aangegeven in het Bijzonder Reglement of bulletin.

5.21.3 Invoegen

Tijdens een evenement met meerdere etappes bestaat voor een equipe die gedurende een etappe door welke reden dan ook opgegeven heeft of de laatste tijdcontrole van een etappe gemist heeft, de mogelijkheid om de wedstrijdleader te verzoeken om te mogen starten in de eerstvolgende etappe. In het reglement dient een bestraffing voor het niet conform beëindigen van de etappe opgenomen te worden.

Deze mogelijkheid om te herstarten is niet van toepassing voor de laatste etappe van de wedstrijd. De startvolgorde voor de te herstarten auto's zal bepaald worden door de wedstrijdleader.

5.22 Service – Assistentie

Het is equipes niet toegestaan om zelf enige vorm van technische ondersteuning (b.v. volgauto's, monteur) te organiseren. Indien beschikbaar mogen equipes reparaties aan de auto uit laten voeren door een door de organisator ingehuurd service team. Bij een meerdaagse rally is het equipes toegestaan om na de finish van een etappe reparaties aan de auto uit te laten voeren door en/of bij een gespecialiseerd bedrijf.

5.23 Controles

5.23.1 Algemene bepalingen

Tijdcontroles, Tijdwaarnemingspunten, Hergroeperingen worden bij voorkeur aangegeven door van FIA controleborden afgeleide borden. Het gebied in een straal van 25 meter rond de controle dient als controlegebied beschouwd te worden.

Controles dienen 15 minuten voor de geplande passeertijd van de eerste auto operationeel te zijn. Tenzij de wedstrijdleader anders beslist, sluit de controle 30 minuten na de geplande passeertijd van de laatste auto.

5.23.2 Tijdcontrolekaart (Tijdkaart)

Elke equipe ontvangt bij de start een tijdkaart. De tijdkaart dient bij de finishcontrole van een etappe ingeleverd te worden. De tijdkaart dient te allen tijde beschikbaar te zijn, speciaal bij controles waar de tijdkaart afgestempeld, ingevuld of afgetekend moet worden.

De afwezigheid van een stempel of registratie wordt bestraft. Het niet overhandigen van de tijdkaart resulteert in uitsluiting.

Elke correctie of toevoeging van/aan de tijdkaart welke niet bevestigd is door een official zal resulteren in uitsluiting.

De equipe is zelf verantwoordelijk om de tijdkaart aan te bieden bij een controle en voor de juiste registraties op de tijdkaart.

5.23.3 Passeercontrolekaart (controlekaart)

Elke equipe ontvangt bij de start een controlekaart voor de registratie van de verschillende passeercontroles langs de route. De afwezigheid van een stempel of registratie zal bestraft worden. Het niet kunnen overhandigen van de controlekaart resulteert in uitsluiting.

5.23.4Passeercontroles (PC of RC)

De organisator dient voor de start van de wedstrijd de herkenbaarheid van een bemande of onbemande passeercontrole bekend te maken.

Bij een bemande passeercontrole moet de official alleen de controlekaart afstempelen en/ of aftekenen zodra de equipe deze overhandigd, zonder de passeertijd te vermelden.

Bij een onbemande passeercontrole dient de equipe zelf in het eerst volgende vrije vak de controlekaart af te stempelen of de letter/cijfer van de controle in te vullen.

5.23.5Tijdcontroles(TC)

Bij een tijdcontrole noteert de official het tijdstip waarop de kaart werd overhandigd.

De tijdregistratie kan ook plaatsvinden door middel van elektronische apparatuur. De ideale meldingstijd wordt verkregen door de rijtijd die is toegestaan voor het afleggen van de routesectie op te tellen bij de starttijd van deze sectie.

Elke minuut te vroeg of te laat bij een tijdcontrole wordt bestraft met 2 respectievelijk 1 minuut. Een equipe mag straffeloos te vroeg “inklokken” bij de laatste tijdcontrole van een etappe.

5.23.6Geheime tijdcontrole (GTC of TP)

De locatie noch de rijtijd naar een geheime tijdcontrole (tijdwaarnemingspunt) dient aangegeven te worden. Elke afwijking te vroeg of te laat wordt bestraft (zie artikel 23.5).

5.23.7Hergroepering controles (HG)

Bij aankomst bij een hergroepering moeten de equipes de tijdcontrolekaart aan de official van de controlepost overhandigen. De equipes krijgen aanwijzingen over de starttijd van de volgende sectie of etappe.

5.24 Regularity's – Routeopdrachten

In het Reglement dient de organisator de details met betrekking tot het verrijden van een regularity en/of de routeopdrachten te vermelden.

5.25 Samenvatting Straffen

5.25.1 Geen toelating tot de start van de wedstrijd

Verkennen van de route/regularity's/tests vooraf de wedstrijd

Auto's geproduceerd na 1 januari 1996

Geen identiteitskaart (indien van toepassing)

Meer dan zes lampen aan de voorzijde van de auto

(Imitatie-)gasontladingslampen of Led verlichting

Geen grondzeil of lekbak

Brandblussers niet conform

Geen sleepkabel

Banden voldoen niet aan de Wegenverkeerswetgeving

Geen geldig startbewijs

Inschrijfformulier niet ondertekend

Inschrijfgeld niet op tijd betaald

Geen juiste verzekering van de auto

Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal niet ondertekend

Documenten niet akkoord bevonden

Auto niet akkoord bevonden (indien van toepassing)

5.25.2Tijdstraffen te bepalen door de organisator of de wedstrijdleader

Elke minuut te laat bij de start / herstart

Maximum straf i.v.m. het invoegen

Elke minuut te vroeg bij een tijdcontrole
Elke minuut te laat bij een tijdcontrole
2e verkeersovertreding/overschrijding maximum snelheid met meer dan 10 km/uur, minimaal 5 minuten

5.25.3 Ter beoordeling van de wedstrijdleader

Afwezigheid stempel of registratie bij een passeercontrole
Overschrijding maximale vertraging in relatie met een mogelijk herstart
Overschrijding maximum snelheid in een Quiet zone
Georganiseerde service door de equipe
Hinderlijk, onsportief gedrag of niet opvolgen van instructies/aanwijzingen
Reclame niet conform
Rallyschilden en/of wedstrijdnummers niet juist aangebracht
1e verkeersovertreding/overschrijding maximum snelheid met meer dan 10 km/uur

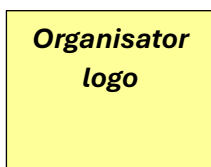
5.25.4 Uitsluiting

Verkennen van de route/regularity's/tests tijdens de wedstrijd
Verlies / niet overhandigen tijdcontrolekaart
Een correctie of toevoeging van/aan de tijdcontrolekaart of passeercontrolekaart
3e verkeersovertreding/ overschrijding maximumsnelheid met meer dan 10 km/uur
Overschrijding maximum snelheid met 50% of meer

5.26 Calamiteiten Procedure

In het Reglement dient de organisator een calamiteiten procedure op te nemen waarbij een opsomming van de eerste activiteiten wordt omschreven die de verschillende betrokkenen kunnen of moeten ondernemen bij een calamiteit.

Bijlage 1 – Uitsluiting van aansprakelijkheid



v24.5_NL

Klasse	Startnummer

UITSLUITING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelname aan evenementen gebeurt voor eigen risico. Tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen, zijn deelnemers zelf verantwoordelijk voor de schade die zij lijden.

De deelnemer is zich ervan bewust dat de deelname aan trainingen, races en/of andere (onderdelen van) evenementen (hierna gezamenlijk: "evenement") zowel voor hem/haar als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt.

Onder "deelnemer" wordt ook de inschrijver verstaan, indien dit een andere partij zou zijn dan de deelnemer zelf. Alsmede de eventuele bijrijder van een deelnemer.

De hierna genoemde partijen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met de deelname aan een evenement lijdt. De betreffende partijen zijn:

- de FIA;
- de KNAF en andere (buitenlandse) ASN's;
- de stichting KNAF Talent First;
- de organisator(en) van een evenement of kampioenschap (waaronder de **Organisator naam**);
- de promotor(s) van een evenement of kampioenschap;
- de eigenaar(s) of exploitant(en) van circuits;
- overheidsinstanties;
- partijen die op andere wijze betrokken zijn bij een evenement (zoals bijvoorbeeld tijdwaarneming, reddings- en ambulancedienst, baanonderhoud, et cetera);
- andere deelnemers aan een evenement (inclusief inschrijvers, rijders, eigenaren en/of houders van deelnemende voertuigen, monteurs en helpers);

alsmede de (sectie)besturen, bestuursleden, het management, de medewerkers, officials, wedstrijdleiders en vrijwilligers van al deze partijen.

De deelnemer verklaart dat hij/zij de hierboven genoemde partijen nooit aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelname aan evenementen geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Deze uitsluiting van aansprakelijkheid wordt tegenover de hierboven genoemde partijen van kracht door inschrijving voor het evenement en wordt bevestigd door ondertekening van dit formulier. Zij geldt voor alle vorderingen ongeacht de rechtsgrond, zowel voor vorderingen tot (schade)vergoeding op basis van contractuele als niet-contractuele aansprakelijkheid, onrechtmatige daad daaronder begrepen.

Deze uitsluiting van aansprakelijkheid laat onverlet eventuele andere uitsluitingen van aansprakelijkheid, stilzwijgend of expliciet. Dit formulier is beschikbaar in meerdere talen. Bij uitleg, discussies of geschillen is de Nederlandse versie maatgevend.

Naam: **Geboortedatum:** - -

Naam ouder/verzorger, indien minderjarig:

Woonplaats:

Handtekening:

Handtekening ouder/verzorger, indien minderjarig:

.....

Plaats ondertekening: **Plaats ondertekening:**

Datum ondertekening: - -

Datum ondertekening: - -