



Datum / Date: **21 05 2025**
Onderwerp / Subject: **Bulletin Nr. 2**
Pagina's / Pages: **4**

Tijd / Time: **10:00**
Document Nr. /
Document No: **1.3**

Van / From: **Organisatiecomité / Organizing Committee**

Aan / To: **Alle deelnemers / All competitors**

Bijlages / Attachments: **1**

English translation below on page 3

A. ROUTEWIJZIGING

Vanwege onvoorziene omstandigheden wordt de volgende wijziging in het routeboek doorgevoerd:

- Routeboek Zaterdag – KP 6/9 Spoorndonk wordt verreden volgens alternatief op pagina 139 t/m 147. Bijbehorende rijtijden blijven ongewijzigd.

B. WIJZIGING EN AANVULLING VAN HET BIJZONDER REGLEMENT

1 INTRODUCTIE

1.2 Wegdek van de klassementsproeven

- ELE Rally: 92% verhard.
- ELE Historic Rally: 92% verhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte klassementsproeven:

- ELE Rally: ± 158 km
- ELE Historic Rally: ± 158 km

2 ORGANISATIE

2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311
	<u>Simone Schouten-Smedes</u>	<u>Licentienr. 22520</u>

2.7 Hoofd officials

Hoofd Medische Dienst:	<u>Guido van de Acker</u>	<u>Ambulance Event Service</u>
Bemanning T-car:	Keen Hoppenbrouwers	<u>Licentienr. 10437</u>
	<u>Tristan Jurjens</u>	<u>Licentienr. 48998</u>
	Jeroen bazelmans	Licentienr. 51297

(Ass.) Proevenchefs:

KP 6-9	Proevenchef	<u>Henny Stoelhorst</u>	<u>Licentienr. 30861</u>
	Ass. Proevenchef	<u>Ronnie Morskiet</u>	<u>Licentienr. 36194</u>
KP 13-15	Proevenchef	Mark Kastelijn	<u>Licentienr. 16111</u>
		<u>Marieke van Gorsel</u>	<u>Licentienr. 2230</u>
	Ass. Proevenchef	<u>Mike Knaap</u>	<u>Licentienr. 44741</u>

4 INSCHRIJVINGEN

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.2 Klassen/Groepen

Vanwege weinig deelnemers in DRM klassen DC3 en DC4, worden de groepen van deze klassen samengevoegd in DC2. Daarom bevat DC2 alle groepen van DC2, 3 en 4.



A. ROUTE CHANGE

Due to unforeseen circumstances, the following change will be made to the road book:

- Road Book Saturday – SS 6/9 Spoordonk will be run according to alternative from pages 139-147.

Corresponding driving times remain unchanged.

B. AMENDMENTS AND ADDITIONS TO THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS.

1 INTRODUCTION

1.2 Road surface of the special stages

- ELE Rally: 92 % paved.
- ELE Historic Rally: 92 % paved.

1.3 Total length of special stages and total distance of the rally

Total length of special stages:

- ELE Rally: $\pm$ 158 km
- ELE Historic Rally: $\pm$ 158 km

2 ORGANISATION

2.6 Observer and KNAF delegates

KNAF Safety Officer:	Jurgen Verpalen	License No. 7311
	<u>Simone Schouten-Smedes</u>	<u>License No. 22520</u>

2.7 Senior officials

Head of Medical Service:	<u>Guido van de Acker</u>	<u>Ambulance Event Service</u>
Crew T-car:	<u>Koen Hoppenbrouwers</u>	<u>License No. 10437</u>
	<u>Tristan Jurjens</u>	<u>License No. 48998</u>
	<u>Jeroen bazelmans</u>	<u>License No. 51297</u>

(Ass.) Stage Commanders:

SS 6-9	Stage Commander	<u>Henny Stoelhorst</u>	<u>License No. 30861</u>
	Ass. Stage Commander	<u>Ronnie Morskieft</u>	<u>License No. 36194</u>
SS 13-15	Stage Commander	<u>Mark Kastelijn</u>	<u>License No. 16111</u>
		<u>Marieke van Gorsel</u>	<u>License No. 2230</u>
	Ass. Stage Commander	<u>Mike Knaap</u>	<u>License No. 44741</u>

4 ENTRIES

4.3 Number of competitors and classes to be admitted

4.3.2 Classes / Groups

Because of little participants in DRM classes DC3 and DC4, Groups from these Classes will be merged into DC2. Therefore, DC2 will contain groups from DC2, 3, 4.

Organisatiecomité / Organizing Committee
ELE Rally, ELE Historic Rally

BSR Reglementen / BSR Regulations
Arie Kroeze, lic no: 9812

Approval no: **BSR 25-04/02**

- Bijlage 1:** Tijdschema Etappe 1&2 na routewijziging, en aanpassing deelnemersaantallen. Wijzigingen aangegeven in **groen**
- Attachment 1:** Itinerary Leg 1&2 after route changes, and adaption number of participants. Changes highlighted in **green**.

NL_v0.8

Etappe 1 / Leg 1					Vrijdag 23 mei / Friday May 23rd			
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Onverhard Loose	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1e Rally 1st Rally	1e hist 1st hist
0	Service Out Habraken "Renders"						18:33	20:15
FUEL 1	Distance to next refuel	22,69	1,83	76,57	99,26			
0A	Startpodium "Centrum Son"			16,69	16,69	0:21	18:54	20:36
1	TC Helmond			14,16	14,16	0:25	19:19	21:01
SS 1	KASS Gehamie Helmond 1	8,16	0,88			0:03	19:22	21:04
2	TC Lierop			11,96	20,12	0:28	19:50	21:32
SS 2	Lierop 1	14,53	0,95			0:03	19:53	21:35
x	2A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			32,94	47,47	0:55	20:48	22:30
	Regroup Habraken "Plano Plastics"					Max 0:35		
2B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,35	0,35		21:23	23:05
2C	Service In Habraken "Renders"			0,47	0,47	0:05	21:28	23:10
FUEL 2	Service A - Distance to next refuel	22,69	1,83	69,85	92,54	0:45		
2D	Service Out Habraken "Renders"			0,45	0,45		22:13	23:55
3	TC Helmond			24,03	24,03	0:33	22:46	00:28
SS 3	KASS Gehamie Helmond 2	8,16	0,88			0:03	22:49	00:31
4	TC Lierop			11,96	20,12	0:28	23:17	00:59
SS 4	Lierop 2	14,53	0,95			0:03	23:20	01:02
x	4A* Parc Fermé In Habraken "Plano Plastics"			32,94	47,47	0:55	00:15	01:57
* Early check in allowed								
Leg 1 total		45.38	3.66	145.95	191.33			

Section 1

Section 2

NL_v0.8

Etappe 2 / Leg 2										Zaterdag 24 mei / Saturday May 24th		
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Onverhard Loose	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1e Rally 1st Rally	1e hist 1st hist				
4B	Parc Fermé Out Habraken "Plano Plastics"						10:06	11:48				
4C	Service In Habraken "Renders"			0,47	0,47	0:05	10:11	11:53				
FUEL 3	Service B - Distance to next refuel	29,91	2,41	48,80	78,71	0:45						
4D	Service Out Habraken "Renders"			0,45	0,45		10:56	12:38				
5	TC Strijpse Kampen			10,25	10,25	0:16	11:12	12:54				
SS 5	Strijpse Kampen 1	10,19	0,15			0:03	11:15	12:57				
6	TC Spoordonk			11,82	22,01	0:29	11:44	13:26				
SS 6	Spoordonk 1	11,28				0:03	11:47	13:29				
7	TC Wintelre			16,31	27,59	0:35	12:22	14:04				
SS 7	Wintelre-Oerle 1	8,44	2,26			0:03	12:25	14:07				
x	7A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			9,15	17,59	0:25	12:50	14:32				
	Regroup Habraken "Plano Plastics"					Max 0:35						
7B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,35	0,35		13:25	15:07				
7C	Service In Habraken "Renders"			0,47	0,47	0:05	13:30	15:12				
FUEL 4	Service C - Distance to next refuel	29,91	2,41	48,80	78,71	0:45						
7D	Service Out Habraken "Renders"			0,45	0,45		14:15	15:57				
8	TC Strijpse Kampen			10,25	10,25	0:16	14:31	16:13				
SS 8	Strijpse Kampen 2	10,19	0,15			0:03	14:34	16:16				
9	TC Spoordonk			11,82	22,01	0:29	15:03	16:45				
SS 9	Spoordonk 2	11,28				0:03	15:06	16:48				
10	TC Wintelre			16,31	27,59	0:35	15:41	17:23				
SS 10	Wintelre-Oerle 2	8,44	2,26			0:03	15:44	17:26				
x	10A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			9,15	17,59	0:25	16:09	17:51				
	Regroup Habraken "Plano Plastics"					Max 0:35						
10B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,35	0,35		16:44	18:26				
10C	Service In Habraken "Renders"			0,47	0,47	0:05	16:49	18:31				
FUEL 5	Service D - Distance to next refuel	31,38	1,70	58,27	89,65	0:45						
10D	Service Out Habraken "Renders"			0,47	0,47		17:34	19:16				
11	TC Strijpse Kampen			10,25	10,25	0:16	17:50	19:32				
SS 11	Strijpse Kampen 3	10,19	0,15			0:03	17:53	19:35				
12	TC Sint Oedenrode			16,24	26,43	0:38	18:31	20:13				
SS 12	Sint Oedenrode 1	10,47	1,55			0:03	18:34	20:16				
13	TC Son			14,37	24,84	0:34	19:08	20:50				
SS 13	Electrifying Opel Son 1	10,72				0:03	19:11	20:53				
x	13A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			16,12	26,84	0:39	19:50	21:32				
	Regroup Habraken "Plano Plastics"					Max 0:35						
13B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,35	0,35		20:25	22:07				
13C	Service In Habraken "Renders"			0,47	0,47	0:05	20:30	22:12				
FUEL 6	Service E - Distance to next refuel	21,19	1,55	42,39	63,58	0:45						
13D	Service Out Habraken "Renders"			0,45	0,45		21:15	22:57				
14	TC Sint Oedenrode			23,75	23,75	0:29	21:44	23:26				
SS 14	Sint Oedenrode 2	10,47	1,55			0:03	21:47	23:29				
15	TC Son			14,37	24,84	0:34	22:21	00:03				
SS 15	Electrifying Opel Son 2	10,72				0:03	22:24	00:06				
15A	Regroup In "Centrum Son"			3,03	13,75	0:20	22:44	00:26				
	Regroup "Centrum Son"					Max 0:10						
15B	Regroup Out "Centrum Son"			0,07	0,07		22:54	00:36				
15C	Finish Podium "Centrum Son"			0,35	0,35	0:05	22:59	00:41				
15D*	Parc Fermé In "Centrum Son"			0,37	0,37	0:05	23:04	00:46				
* Early check in allowed												
Leg 2 total		112,39	8,07	198,71	311,10							

x Commercial Fuel station in route

Changes highlighted in green, interval Rally-Historic adapted to number of competitors

Total Rally / Historic					
	KP / SS	Onv / Loose	Route	Total	%KP / %SS
Etappe 1 / Leg 1 - 4 KP / SS	45,38	3,66	145,95	191,33	23,7%
Etappe 2 / Leg 2 - 11 KP / SS	112,39	8,07	198,71	311,10	36,1%
Total - 15 KP / SS	157,77	11,73	344,66	502,43	31,4%