



BIJZONDER REGLEMENT

GTC RALLY

NED HISTORIC RALLY

INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE.....	3
2	ORGANISATIE.....	4
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS	6
4	INSCHRIJVINGEN	9
5	VERZEKERING	14
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	14
7	BANDEN.....	15
8	BRANDSTOF.....	15
9	VERKENNING	15
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE	16
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING.....	16
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	16
13	HERKENNING VAN OFFICIALS.....	18
14	PRIJZEN.....	18
15	EINDKEURING	18
BIJLAGE 1:	Tijdschema	19
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	20
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders	20
BIJLAGE 4:	Stickertjes en locatie van de extra reclame.....	21
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen.	22

1 INTRODUCTIE

1.1 Deze rally zal worden verreden in overeenstemming met:

- de FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- het 2025 KNAF Standaard Reglement Rally
- het 2025 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op Sportity op 15 juni 2025.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- Rally: 95,74 % verhard.
- Historic Rally: 95,74 % verhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- Rally: 438,36 km
- Historic Rally: 438,36 km

Aantal klassementsproeven:

- Rally: 15
- Historic Rally: 15

Totale lengte klassementsproeven:

- Rally: 158,07 km
- Historic Rally: 158,07 km

Aantal etappes:

- Rally: 2
- Historic Rally: 2

Aantal secties:

- Rally: 6
- Historic Rally: 6

Powerstage:

- Rally: De powerstage is KP 15
- Historic Rally: De powerstage is KP 15

2 ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt:

- Rally:
 - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
 - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
 - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- Historic Rally:
 - Open Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (ONHRK)
 - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
 - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)
 - Nederlands Youngtimer Kampioenschap (NYTK)

Overige kampioenschappen / cups / challenges waarvoor de rally telt:

- Rally:
 - Ladies cup (LC)
 - Junior Cup (JC)
 - Rally Master Cup (RMC)
 - Pierre Krieger 130i Challenge
 - Peugeot 206 Rally Cup
- Historic Rally:
 - Ladies Cup (LC)
 - Junior Cup (JC)
 - Rally Master Cup (RMC)

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 25-11/AK**

Datum: 21-05-2025

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator: Stichting Autosport de Baronie
Locatie / adres permanent secretariaat: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert
Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)76 596 3006 / +31(0)6 53367770
E-mailadres algemeen: secretariaat@gtcrally.eu
Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur (op afspraak).

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Marc de Groot
Secretaris: Audrey Key
Leden: John Elst, Bram Godrie, Adrie Gommers, Timothy Heeren, Ralf Hereijgers, Jack Mathijssen, Jesper Oomen, Piet Oostvogels, Hugo van Opstal, Jean-Pierre Veraart.

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:	Herman ter Beek	Licentienr. 40912
Leden:	Stefan Goossen	Licentienr. 55019
	Paul van Houtum	Licentienr. 36442
Aspirant:	Bas Weijman	Licentienr. 33756
Secretaris Sportcommissarissen:	Robert Dubbink	Licentienr. 26704

2.6 Observer en KNAF-gedelegeerden

BSR Observer:	Jon Kemper	Licentienr. 28231
KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleider:	Niels Leermakers	Licentienr. 19930
Assistent wedstrijdleider(s):	Ralf Hereijgers	Licentienr. 9564
	Maarten van de Meerakker	Licentienr. 23166
	Jan Seinen	Licentienr. 22894
	Piet Oostvogels	Licentienr. 7297
Wedstrijdsecretaris:	Robert Dubbink	Licentienr. 26704
Hoofd Veiligheid:	Willem Nuiten	Licentienr. 12630
Hoofd Technische keuring		
Rally:	Evert-Jan van de Haar	Licentienr. 51233
Historic Rally:	Kimberley Harmsen	Licentienr. 34506

Coördinator Medische Dienst:	Sjaak Jobse	Licentienr. nvt
Arts:	nbn	Licentienr. nbn
Verantwoordelijke service	Jack van Hoof	Licentienr. 46721
Hoofd verbindingen	Mark Kastelijn	Licentienr. 16111
Hoofd personeel	Mark Kastelijn	Licentienr. 16111
Hoofd materiaal	Roberto de Looier	Licentienr. 42437
Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander	Licentienr. 8393
	Laura Bitter – den Hollander	Licentienr. 35423
Hoofd Uitslagendienst:	Roy Gerards	Licentienr. 37224
Persdienst:	Hugo van Opstal	Licentienr. nvt
Bemanning T-Car	Bart Luijbregts	Licentienr. 20686
	Tristan Jurjens	Licentienr. 48998
Bemanning 000 auto:	Martijn Bins	Licentienr. 5399
	Leon Bins	Licentienr. 51019
Bemanning 00 auto:	Han Baggen	Licentienr. 5396
	Geert Jan Verdonk	Licentienr. 4247
Bemanning 0-auto rally	nbn	Licentienr. nbn
	nbn	Licentienr. nbn
Bemanning 0-auto Historics	nbn	Licentienr. nbn
	nbn	Licentienr. nbn
Bemanning sluitauto:	Luc Gommers	Licentienr. 4440
	Martin Veldhuizen	Licentienr. 11642

(Ass.) Proevenchefs:

KP 1-3	Proevenchef	Frank Bloemberg	Licentienr. 17497
	Ass. Proevenchef	Mike Knaap	Licentienr. 44741
KP 2-5	Proevenchef	Gertjan Jurjens	Licentienr. 13563
	Ass. Proevenchef	Dennis Bril	Licentienr. 46299
KP 3-6	Proevenchef	Henny Stoelhorst	Licentienr. 30861
	Ass. Proevenchef	Ronnie Morskiet	Licentienr. 36194
KP 7-10-13	Proevenchef	Tara Verbeek	Licentienr. 35066
	Proevenchef i.o.	Marco Hopster	Licentienr. 46321
	Ass. Proevenchef	Eddy Bosch	Licentienr. 22801
	Ass. Proevenchef i.o.	Joke de Graaf	Licentienr. 43705
KP 8-11-14	Proevenchef	Dinand Pennings	Licentienr. 5522
	Proevenchef i.o.	Dennis Bril	Licentienr. 46299
	Ass. Proevenchef	Herman Zweer	Licentienr. 30482
	Ass. Proevenchef i.o.	Jasper van Haaren	Licentienr. 40499
KP 9-12-15	Proevenchef	Harm Vendelbosch	Licentienr. 37239
	Ass. Proevenchef	Henrike Pas	Licentienr. 30442
	Ass. Proevenchef i.o.	Marian Nieuwenhuis	Licentienr. 33541

2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement:

Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:
Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: **+31 (0) 617020393** (enkel tijdens evenement)

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 26 mei 2025.	www.gtcrally.eu Elektronisch publicatiebord
Opening inschrijving:	Maandag 26 mei 2025.	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	Maandag 26 mei 2025.	www.rallydocs.eu service@gtcrally.eu
Elektronisch publicatiebord: 	Vanaf maandag 26 mei 2025. Beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: - BSR mededelingen & handleidingen apparatuur: BSR2025 - GTC Rally: RALLY2025 - NED Historic Rally: HISRALLY2025
	Website publicatiebord: - BSR mededelingen en handleidingen apparatuur https://bit.ly/SportityBSR2025 - GTC Rally https://bit.ly/SportityGTCRally2025 - NED Historic Rally https://bit.ly/SportityGTCHistoricRally2025	
Publicatie tijdschema	Zondag 15 juni 2025	Op het elektronisch publicatiebord.
Sluitingsdatum inschrijving:	Zondag 29 juni 2025, 23:59 uur.	www.rallydocs.eu
Sluiting Serviceverzoeken:	Vrijdag 4 juli 2025, 23:59 uur.	Zie art. 12.5
Documenten controle: Elektronisch via inschrijfsysteem	Vrijdag 4 juli 2025, 23:59 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geupload. Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.
Publicatiedatum inschrijverslijst:	Maandag 7 juli 2025.	Op het elektronisch publicatiebord.
Ontvangst acceptatiebrieven	Uiterlijk maandag 7 juli 2025	
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Vrijdag 11 juli 2025, 09:00 uur tot einde etappe 1. Zaterdag 12 juli 2025, 09:00 uur tot publicatie definitief eindklassement.	Kantoor GTC Rally, Hofdreef 16, 4881 DR Zundert.
Service Welcome Center	Openingstijden: donderdag 10 juli 2025, 18:00 tot 22:00 uur Vrijdag 11 juli 2025, 08:00 tot 13:00 uur.	Firma Schrauwen Machinebouw, Beekzicht 12, 4884 CA Wernhout.

Centraal Trailerpark	Openingstijden: donderdag 10 juli 2025, 18:00 tot 22:30 uur Vrijdag 11 juli 2025, 08:00 tot zondag 13 juli 2025 01:00 uur	Firma Tax Groenrecycling, Achtmaalseweg 143, 4885 AW Achtmaal.
Centraal serviceterrein:	Openingstijden: donderdag 10 juli 2025, 18:00 tot 23:59 uur Vrijdag 11 juli 2025, 08:00 tot einde etappe 1. Zaterdag 12 juli 2025, 08:00 uur tot zondag 13 juli 2025, 01:00 uur.	Terrein tegenover Buntweg 11, 4885 KT Achtmaal.
Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule:	Vrijdag 11 juli 2025, 08:00 tot 10:30 uur.	Grand Café de Toekomst, Pastoor de Bakkerstraat 19, 4885 AK Achtmaal.
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Vrijdag 11 juli 2025, 08:00 tot 10:30 uur.	Grand Café de Toekomst, Pastoor de Bakkerstraat 19, 4885 AK Achtmaal.
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
Verkenning klassementsproeven:	Vrijdag 11 juli 2025, 08:30 tot 17:00 uur.	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Uitgifte tracking systeem (Rallysafe)	Vrijdag 11 juli 2025, 08:30 tot 17:00 uur.	Serviceterrein nabij service uit, zie logo RallySafe op servicekaart in de rallygids. Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.
Technische keuring:	Vrijdag 11 juli 2025, 09:00 tot 17:00 uur.	Firma Tax Transport BV, Achtmaalseweg 149, 4885 AW Achtmaal.
Perskamer:	Vrijdag 11 juli 2025, 14:00 - zaterdag 12 juli 2025, 01:00 uur. Zaterdag 12 juli 2025, 10:00 uur – 23:00 uur.	Hofdreef 16, 4881 DR Zundert.
1^e vergadering sportcommissarissen:	Vrijdag 11 juli 2025, 17:00 uur.	Dependance aanwezig op het serviceterrein. Wedstrijdcentrum, Hofdreef 16, 4881 DR Zundert.
Publicatie deelnemerslijst:	Vrijdag 11 juli 2025, Rally: ±17:45 uur. Historic Rally: ±18:15 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Publicatie startlijst etappe 1:	Vrijdag 11 juli 2025, Rally: ±18:00 uur. Historic Rally: ±18:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Parc Fermé voor de start:	Er is geen wachtpark voor de start.	
Start rally (1^e deelnemer):	Vrijdag 11 juli 2025, Rally: 19:00 uur. Historic Rally: verwacht 20:19 uur.	Startpodium (TC0) op het serviceterrein
Ceremoniële start van de rally:	Vrijdag 11 juli 2025, Rally: 19:00 uur. Historic Rally: verwacht 20:19 uur.	Startpodium (TC0) op het serviceterrein
Finish etappe 1 (1^e deelnemer):	Rally: vrijdag 11 juli 2025, vanaf 23:33 uur Historic Rally: zaterdag 12 juli 2025, vanaf 00:52 uur.	Ingang Parc-Ferme, terrein direct gelegen naast het serviceterrein (hoek Turfpad / Buntweg, Achtmaal).

Parc-Ferme tussen de etappes:	Rally: vrijdag 11 juli 2025, vanaf 23:33 uur Historic Rally: zaterdag 12 juli 2025, vanaf 00:52 uur.	Terrein direct gelegen naast het serviceterrein(hoek Turfpad / Buntweg, Achtmaal).
Sluiting definitief afmelden herstart:	Rally: zaterdag 12 juli 2025, 01:30 uur Historic Rally: zaterdag 12 juli 2025, 02:00 uur.	Via contactpersoon rijders.
Publicatie officieus tussenklassement:	Rally: zaterdag 12 juli 2025, 08:30 uur. Historic Rally: zaterdag 12 juli 2025, 08:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Publicatie startlijst etappe 2:	Rally: zaterdag 12 juli 2025, 08:30 uur. Historic Rally: zaterdag 12 juli 2025, 08:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Technische keuring herstartende equipes:	Rally: zaterdag 12 juli 2025, 09:30 uur. Historic rally: zaterdag 12 juli 2025, 10:30 uur.	Parc-Ferme, Terrein direct gelegen naast het serviceterrein(hoek Turfpad / Buntweg, Achtmaal).
Herstart rally: (1^e deelnemer).	Rally: zaterdag 12 juli 2025, 10:00 uur. Historic Rally: zaterdag 12 juli 2025, verwacht 11:19 uur <i>Voor exacte tijd zie gepubliceerde startlijst etappe 2.</i>	TC Parc-Ferme OUT Terrein direct gelegen naast het serviceterrein(hoek Turfpad / Buntweg, Achtmaal).
Finish van de rally: (1^e deelnemer).	Rally: zaterdag 12 juli 2025, 19:01 uur (verwacht). Historic Rally: zaterdag 12 juli 2025, 20:20 uur (verwacht).	Finishpodium op het serviceterrein.
Prijsuitreiking	Rally: zaterdag 12 juli 2025, 19:01 uur (verwacht). Historic Rally: zaterdag 12 juli 2025, 20:20 uur (verwacht).	Finishpodium op het serviceterrein.
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	
Parc Fermé na de finish:	Rally: zaterdag 12 juli 2025, 19:06 uur (verwacht). Historic Rally: zaterdag 12 juli 2025, 20:25 uur (verwacht).	Nabij het finishpodium. <i>Volg de aanwijzingen van de aanwezige officials</i>
Inname tracking systeem:	Direct na plaatsen van de auto in het Parc Ferme. De RallySafe units (en eventuele geleende kits) dienen door de deelnemer zelf uitgebouwd en overhandigd te worden aan RallySafe personeel. Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens. Units die niet uiterlijk bij het Parc Fermé ingeleverd zijn of deelnemers die zonder overleg naar huis gaan met unit nog ingebouwd zullen op de woensdag na de rally vanuit RallySafe een factuur ontvangen van €2000,- excl. BTW als de unit dan nog niet is ingeleverd bij RallySafe.	Parc Ferme, nabij het finishpodium.

Nakeuring:	Rally: zaterdag 12 juli 2025, 19:15 uur (verwacht). Historic Rally: zaterdag 12 juli 2025, 20:35 uur (verwacht).	Ford van de Wouw, Molenstraat 160, 4881 GG Zundert..
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish van de betreffende rally.	
2^e vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 12 juli 2025, 21:00 uur.	Wedstrijdcentrum, Hofdreef 16, 4881 DR Zundert.
Publicatie officieel eindklassement:	Rally: zaterdag 12 juli 2025, 21:30 uur (verwacht). Historic Rally: zaterdag 12 juli 2025, 22:00 uur (verwacht).	Op het elektronisch publicatiebord.
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR2025 art 64.2.7	Op het elektronisch publicatiebord.

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen:

De inschrijving sluit op zondag 29 juni 2025, 23:59 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Rally of de Historic Rally, moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement. Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

Door in te schrijven verklaart de equipe kennis genomen te hebben van dit Bijzonder reglement, het Standaard Reglement Rally 2025 in het algemeen en zich bewust te zijn van zijn/haar verantwoordelijkheid voor de activiteiten en het gedrag van eenieder die hen ondersteunt tijdens het evenement (SRR2025 artikel 34.1.8).

Incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van personen van het team, kan als incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de deelnemer en/of equipe worden beschouwd. Hiervoor kan de wedstrijdleiding een melding doen bij de sportcommissarissen die vervolgens een straf op kunnen leggen aan de equipe. Dit is niet alleen van toepassing op rally-technische aspecten maar in de breedste zin van het woord, dus ook op organisatorische en facilitaire zaken zoals veiligheid, milieu, parkeren, opvolgen aanwijzingen officials en agressie naar officials.

4.2.1 Licenties

▪ Rally en Historic Rally:

▪ Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

▪ Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor het ONRK en het ONHRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC5, NC3, NC4, NC5, HK2, HK3, HC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), HC2 (3A en 3B), HC3, HC4, NHC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), NHC2 (3A en 3B), NHC3 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.
- Voor licentiehouders met een Club Rally Licentie geldt dat alleen in de klasse RC4, RC5, NGT, NC3, NC4, NC5, HK2, HK3, HC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), HC2, HC3, HC4, NHC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), NHC2 (3A en 3B), NHC3, NHC4 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

- 4.3.1** Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 100 equipes (Rally en Historic gecombineerd). Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen dan zal er worden gewerkt met een reservelijst. Mocht dit het geval zijn dan worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

Inschrijvingen worden in onderstaande volgorde geaccepteerd:

▪ Vanaf opening inschrijving tot maandag 16-06-2025 23:59:

- Inschrijvers ingeschreven voor:
 - Het Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
 - Het Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
 - De Peugeot 206 Rally Challenge
 - De Pierre Krieger 130i Challenge
 - Het Open Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (ONHRK)
 - Het Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
 - Het Nederlands Youngtimer Rally Kampioenschap (NYTK)
 - De Motul Clio Rally Trophy
- Op volgorde van complete inschrijving inclusief betaling van het inschrijfgeld.

▪ Vanaf dinsdag 17-06-2025 tot sluiting inschrijving:

- Op volgorde van complete inschrijving inclusief betaling van het inschrijfgeld.

Acceptatie van de inschrijving blijft voorbehouden aan het organisatiecomité

4.3.2 Klassen / Groepen

GTC Rally:

internationaal

Klasse 2025	FIA groepen	Internationale Homologatie
RC 2	Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2025 Annex J art 261
	Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2025 Annex J art 260E
	NR4: boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	FIA RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2025 Annex J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2025 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2025 Annex J art 260
	R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3 (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
		Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
	Groep A tot 2000 cc	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2025 Annex J art 260
	Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc)	Groep "Rally5-Kit" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2024 en conform 2025 Annex J art 260B
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

Nationaal

Klasse 2025	NL Nationaal	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement
NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8)	Groep A auto's, met een geldige FIA homologatie
	Groep HA: boven 2000 cc (HA8)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie + nationale aanvulling
	Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 2001 tot 2500 cc (S20)	Groep S auto's conform SRR 2025 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep PN4	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort
	Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) (tot 31-12-2027)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement
	Pierre Krieger 130i Challenge (C9)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement
NC3	Mercedes SLK (C12) (tot 31/12/2027)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement
	*)	Groep C auto's conform SRR 2025 en bevroren cupreglement
	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19)	Groep S auto's conform SRR 2025 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep G: 180 tot 250 pk (GA7)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
NC4	Groep PN3	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort
	**))	Groep C auto's conform SRR 2025 en bevroren cupreglement
	Groep HA: tot 1600 cc (HA6)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep N: 1601-2000 cc (N3)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
	Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
NC5	Groep S: tot 1600 cc (S18)	Groep S auto's conform SRR 2025 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep G: 120 tot 180 pk (GA6)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN2	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort
	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement
	***)	Groep C auto's conform SRR 2025 en bevroren cupreglement
NCS	Groep N: tot 1600 cc (N2)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
	Groep HN: tot 1600 cc (HN2)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN1	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort

*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6)

**) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

***) ex Peugeot 205 Cup (C3)

NED Historic Rally:

Klasse	Internationaal Historisch (FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1990 (A t/m I) ; 1982-1987 (J1) ; 1988-1992 (J2) HC1, HC2, HC3, HC4 met FIA homologatie of HTP	
2025		
HC1	J1A en J2A: 2WD tot 1600 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1987 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1988 tot 31/12/1992 (Periode J2)
	J1B en J2B: 2WD van 1601 cc - 2000 cc	
	J1C en J2C: 2WD boven 2000 cc	
	J1D en J2D: vierwiel aangedreven	
HC2	3A: tot 1600 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	3B: van 1601 cc - 2000 cc	
	3C: boven 2000 cc	
HC3	2A: tot 1300 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	2B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	2C: boven 1600 cc	
HC4	1A: tot 1300 cc	Category 1: Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	1B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	1C: boven 1600 CC	

Klasse	Nationaal Historisch (FIA Annex K) Historic FIA 1966-1990 (A t/m I) ; 1982-1987 (J1) ; 1988-1992 (J2) HC1, HC2, HC3, HC4 met FIA homologatie of HTP NHC1, NHC2, NHC3 en NHC4 met NHP (FIA homologatie en/of nationale ontheffingen (VO's))	
2025		
NHC1 (HC1)	J1A en J2A: 2WD tot 1600 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1987 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1988 tot 31/12/1992 (Periode J2)
	J1B en J2B: 2WD van 1601 cc - 2000 cc	
	J1C en J2C: 2WD boven 2000 cc	
	J1D en J2D: vierwiel aangedreven	
NHC2 (HC2)	3A: tot 1600 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	3B: van 1601 cc - 2000 cc	
	3C: boven 2000 cc	
NHC3 (HC3)	2A: tot 1300 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	2B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	2C: boven 1600 cc	
NHC4 (HC4)	1A: tot 1300 cc	Category 1: Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	1B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	1C: boven 1600 CC	

Klasse	Internationaal Historisch - Youngtimer (FIA Annex K - categorie 5) Historic FIA 1993-2000 (K, KC, KRC) HK1, HK2, HK3 met FIA homologatie of HTP	
2025		
HK1	Groep A > 2000 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - A. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).
HK2	Groep A < 2000 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - A. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).
HK3	Groep N > 1600 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - N. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

▪ Rally:	€ 825,-	(€ 899,25 incl. BTW)
▪ Historic Rally:	€ 825,-	(€ 899,25 incl. BTW)

Zonder reclame van de organisator:

▪ Rally:	€ 1.500,-	(€ 1.635,00 incl. BTW)
▪ Historic Rally:	€ 1.500,-	(€ 1.635,00 incl. BTW)

Extra serviceplaats:

Extra serviceruimte is beperkt en enkel beschikbaar na direct overleg met de organisatie. Eventuele verzoeken tot extra serviceruimte kunnen tot de organisatie worden gericht via service@gtcrally.eu

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassemmentsproeven
- Serviceplaats van 64m² (8m breed x 8m diep)
- 2 rallyschilden vermeldende het startnummer
- 2 voorportierstickers vermeldende het startnummer en verplichte reclame
- 2 voorportierstickers met extra reclame
- 2 stickers met startnummer tbv verkenning
- 4 raamstickers, vermeldende het startnummer
- 1 routeboek
- 1 overzichtskaart met de klassemmentsproeven
- 1 doorlaatbewijs t.b.v. een service voertuig op het serviceterrein
- 1 doorlaatbewijs t.b.v. een extra voertuig voor de deelnemers parking (nabij serviceterrein)
- 1 rallykrant/publieksinfo
- 6 toegangsbewijzen "full acces" ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.

Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.

Betaling per bank: **BIC: TRIONL2U; IBAN: NL08 TRIO 0320 6345 58** t.n.v. Stichting Autosport de Baronie.

Het inschrijfgeld dient uiterlijk maandag 30 juni 2025 (1 dag na de sluiting van de inschrijving) door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de eventuele wachtlijst.

Let op: Het inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt tijdens het inschrijven. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten eerst per iDeal/Creditcard te worden voldaan via Rallydocs.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van "force majeure" (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdsecretariaat informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

De Contactpersoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen over de reden van uitval.

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame

Conform SRR art 29.3 bestaat uit: wordt per bulletin gepubliceerd

6.2 Extra reclame

Conform SRR art 29.4 bestaat uit: wordt per bulletin gepubliceerd.

6.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterrauit.

Zie voor de juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR-artikel 28.2

7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof kan en mag slechts worden getankt op de hieronder aangegeven locaties, conform SRR art. 61.

Tankgelegenheid is ingericht bij:

- Op het serviceterrein binnen het toegekende servicevak per equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingsroute.

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet de verkenningssapp RSLite in de verkenningssauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn. Een uitgebreide beschrijving van het gebruik zal in de rallygids worden opgenomen en is ook terug te vinden op het digitale publicatiebord BSR Mededelingen (zie art 3, programma). Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR2025 artikel 35.4.7.

Iedere equipe ontvangt via hun acceptatiebrief een unieke code om in te loggen op de verkenningssapp RSLite.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningssstickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

Knac Nationale Autosport Federatie

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Parkeren verkenningssauto's

Verkenningssauto's kunnen worden geparkeerd op P1 op loopafstand van het serviceterrein. Tevens ontvangt iedere equipe één extra parkeerbewijs voor P1 tbv servicemedewerkers. Verkenningssauto's zonder servicesticker worden niet toegelaten op het serviceterrein.

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

10.1 Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemer licentie
- Rijder en navigator licenties
- “Ouder-kind” licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule

De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.

Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd. Ophalen van het tracking systeem dient door het serviceteam of de equipe te worden gedaan op de locatie zoals vermeld in het programma (art. 3).

Indien men gebruik maakt van extra verlichting tijdens de rally dan dient deze gemonteerd te zijn bij de keuring. Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

11.2 Elke equipe die zich meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt, kan worden bestraft met een boete van €50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, kan worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.

11.3 Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier

Om deelnemers bewust te maken van dragen van de juiste kleding is in Europa een “Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier” ontwikkeld. Op het elektronisch publicatiebord is het “Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier” gepubliceerd, dit formulier dient door zowel de rijder als de navigator naar waarheid en compleet ingevuld te worden met de gegevens van de kleding, helmen en HANS systeem dat gebruikt wordt tijdens de wedstrijd. Het “Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier” dient bij de technische keuring overhandigd te worden door het serviceteam of door de equipe zelf. Bij het ontbreken van het “Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier” zal de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:

- Rally: vrijdag 11 juli 2025, 19:00 uur. TC0 het startpodium
- Historic Rally: vrijdag 11 juli 2025, verwacht 20:19 uur. TC0 op startpodium

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- Rally: vrijdag 11 juli 2025, 19:00 uur. TC0 het startpodium
- Historic Rally: vrijdag 11 juli 2025, verwacht 20:19 uur. TC0 op startpodium

De herstart van de rally vindt plaats op:

- Rally: zaterdag 12 juli 2025, 10:00 uur. TC6B Parc-Ferme OUT
- Historic Rally: zaterdag 12 juli 2025, verwacht 11:19 uur. TC6B Parc-Ferme OUT

12.2 Start van de klassementsproeven:

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Serviceterrein

- Het serviceterrein is geopend vanaf donderdag 10 juli 2025, 18:00 uur.
Opbouwen is mogelijk op donderdagavond tot 23:00 uur en vrijdagochtend vanaf 08:00 uur
- Ieder serviceteam dient zich te melden op het Service Welcome Center VOOR zij naar het serviceterrein gaan.
Locatie Service Welcome Center: Beekzicht 12, 4884 CA, Wernhout (Firma Schrauwen Machinebouw).
Alle teams ontvangen hier hun benodigdheden om later het serviceterrein te betreden.
- Alle doorrijbewijzen dienen op de voertuigen te worden aangebracht voor men richting het serviceterrein gaat.
- Iedere deelnemer krijgt in overleg een meldingstijd toegewezen door de organisatie zodat iedere deelnemer de ruimte en tijd heeft om zich te installeren. Het is niet toegestaan zich eerder op het serviceterrein te begeven dan de aangegeven meldingstijd.
- In de rallygids zal ruim aandacht worden gegeven aan deze meldingsprocedure en alle equipes worden dringend verzocht hier hun medewerking aan te geven.
- Alle rallyauto's dienen te worden afgeladen in het trailerpark voor men het serviceterrein betreedt.
Locatie trailerpark: Tax Groenrecycling, Achtmaalseweg 143, 4885 AW Achtmaal.
De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten
- Iedere equipe krijgt een eigen servicelocatie toegewezen van 64m² (8 x 8 mtr) met als ondergrond gras / beton.
In het servicevak per equipe is minimaal een verharding aangebracht 4 bij 6 meter waarop de rallyauto geplaatst kan worden. Nadere details zijn te vinden in de rallygids.
- Extra serviceruimte is enkel mogelijk na overleg met de organisatie, contact via: service@gtcrally.eu
- Het is verboden om een andere serviceplaats in te nemen dan de toegewezen plaats, tevens gelden in het gehele gebied de normale verkeersregels. Overtreding van deze regels zal leiden tot:
 - 1e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een geldboete van € 50
 - 2e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een straf ter beoordeling aan de sportcommissarissen.
- De maximum snelheid op het serviceterrein is stapvoets, 5 km/h voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag worden aangepast om het gezamenlijk en veilig gebruik van het terrein door deelnemers, publiek en medewerkers mogelijk te maken.
- Enkel voertuigen welke voorzien van de juiste servicesticker krijgen toegang tot het terrein.

12.5 Afwijkende voorschriften

- 12.5.1** Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van - een official van de organisatie - wisselen van "beeldridders" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens het de rally is het NTP systeem (Network Time Protocol)

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Proevenchef i.o.: rood "Stage Commander" hes,
- Assistent Proevenchef: rood "Deputy Stage Commander" hes
- Assistent Proevenchef i.o: rood "Deputy Stage Commander" hes
- Controlepost-marshal: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-marshal: geel "KNAF Marshal" hes
- Mobilfoonpost marshal: blauw "Radiosign" hes
- Technisch Commissaris zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

▪ Rally:

- Algemeen klassement Rally: 1^e - 3^e plaats
- Klassenklassementen:
 - 1 – 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 – 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
- Cupklassen (mits Rally op kalender als cupwedstrijd):
 - 1 – 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 – 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

▪ Historic Rally:

- Algemeen klassement Historic Rally: 1^e - 3^e plaats
- Klassenklassementen:
 - 1 – 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 – 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema

Etappe 1 / Leg 1					Vrijdag / Friday 11- 07 - 2025		
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liaison	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1e rally 1st rally	1e hist 1st hist
FUEL 1	Distance to next refuel	27,75	45,01	72,76			
0	Start leg 1 (startpodium)					19:00	20:19
1	Stage 1		11,30	11,30	00:19	19:19	20:38
SS 1	Rijsbergen 1	8,04			00:03	19:22	20:41
2	Stage 2		11,12	19,16	00:22	19:44	21:03
SS 2	Vosdonk 1	7,00			00:03	19:47	21:06
3	Stage 3		14,61	21,61	00:31	20:18	21:37
SS 3	Achtmaal - de Hel 1	12,71			00:03	20:21	21:40
3A	Regrouping in		7,98	20,69	00:30	20:51	22:10
3B	Regrouping out = Service in				00:20	21:11	22:30
	Service A				00:30		
FUEL 2	Distance to next refuel	27,75	45,01	72,76			
3C	Service out					21:41	23:00
4	Stage 4		11,30	11,30	00:19	22:00	23:19
SS 4	Rijsbergen 2	8,04			00:03	22:03	23:22
5	Stage 5		11,12	19,16	00:22	22:25	23:44
SS 5	Vosdonk 2	7,00			00:03	22:28	23:47
6	Stage 6		14,61	21,61	00:31	22:59	00:18
SS 6	Achtmaal - de Hel 2	12,71			00:03	23:02	00:21
6A	Finish leg 1 (parc ferme in)		7,98	20,69	00:31	23:33	00:52
Leg 1 total		55,50	90,02	145,52			

section 1

section 2

Etappe 2 / Leg 2					Zaterdag / Saturday 12 - 07 - 2025		
6B	Restart leg 2 (parc ferme out) = Service in					10:00	11:19
	Service B				00:45		
FUEL 3	Distance to next refuel	34,19	63,39	97,58			
6C	Service out					10:45	12:04
7	Stage 7		29,15	29,15	00:36	11:21	12:40
SS 7	Roosendaal 1	8,59			00:03	11:24	12:43
8	Stage 8		19,48	28,07	00:36	12:00	13:19
SS 8	Rucphen - Klappenberg 1	13,98			00:03	12:03	13:22
9	Stage 9		11,01	24,99	00:27	12:30	13:49
SS 9	Achtmaal - Ostaaijen 1	11,62			00:03	12:33	13:52
9A	Regrouping in		3,75	15,37	00:19	12:52	14:11
9B	Regrouping out - Service in				00:20	13:12	14:31
	Service C				00:30		
FUEL 4	Distance to next refuel	34,19	63,39	97,58			
9C	Service out					13:42	15:01
10	Stage 10		29,15	29,15	00:36	14:18	15:37
SS 10	Roosendaal 2	8,59			00:03	14:21	15:40
11	Stage 11		19,48	28,07	00:36	14:57	16:16
SS 11	Rucphen - Klappenberg 2	13,98			00:03	15:00	16:19
12	Stage 12		11,01	24,99	00:27	15:27	16:46
SS 12	Achtmaal - Ostaaijen 2	11,62			00:03	15:30	16:49
12A	Regrouping in		3,75	15,37	00:19	15:49	17:08
12B	Regrouping out - Service in				00:20	16:09	17:28
	Service D				00:30		
FUEL 5	Distance to next refuel	34,19	63,49	97,68			
12C	Service out					16:39	17:58
13	Stage 13		29,15	29,15	00:36	17:15	18:34
SS 13	Roosendaal 3	8,59			00:03	17:18	18:37
14	Stage 14		19,48	28,07	00:36	17:54	19:13
SS 14	Rucphen - Klappenberg 3	13,98			00:03	17:57	19:16
15	Stage 15		11,01	24,99	00:27	18:24	19:43
SS 15	Achtmaal - Ostaaijen 3	11,62			00:03	18:27	19:46
15A	Regrouping in		3,75	15,37	00:19	18:46	20:05
15B	Regrouping out = finishpodium				00:15	19:01	20:20
15C	Parc Ferme in		0,10	0,10	00:05	19:06	20:25
Leg 2 total		102,57	190,27	292,84			

section 3

section 4

section 5

s6

Total Rally				
	KP / SS	Route	Total	%
Etappe 1 / Leg 1 - 6 KP / SS	55,50	90,02	145,52	38,1%
Etappe 2 / Leg 2 - 9 KP / SS	102,57	190,27	292,84	35,0%
Total - 15 KP / SS	158,07	280,29	438,36	36,1%

V2, 18-5-2025

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Klassementsproef	Tijd	Lengte (km) ca.
SS Achtmaal – de Hel (SS 3-6)	08:30 – 13:00	12,71
SS Rijsbergen (SS 1-4)	08:30 – 17:00	8,04
SS Vosdonk (SS 2-5)	08:30 – 17:00	7,00
SS Roosendaal (SS 7-10-13)	08:30 – 17:00	8,59
SS Rucphen-Klappenberg (SS 8-11-14)	08:30 – 17:00	13,98
SS Achtmaal – Ostaaijen (SS 9-12-15)	13:00 – 17:00	11,62

Rallygebied

Vóór 11 juli 2025 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersonen rijders tijdens de Rally en Historic Rally zijn:



Wim den Hollander (NL)
+31 (0)6 54 98 29 22



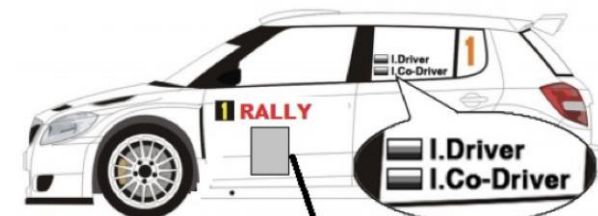
Laura Bitter – Den Hollander
+31 (0)6 23 38 95 38

Deze telefoonnummers zijn alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.

Tijden en locatie van aanwezigheid worden gepubliceerd op het digitaal publicatiebord.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen.

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> niet meer geldig.
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> niet meer geldig.
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>