



BIJZONDER REGLEMENT *ELE WRC Demo*



Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE	3
2	ORGANISATIE	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS.....	6
4	INSCHRIJVINGEN	11
5	VERZEKERING.....	14
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	15
7	BANDEN.....	16
8	BRANDSTOF	16
9	VERKENNING.....	16
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	17
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING	18
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	18
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	21
14	PRIJZEN.....	21
15	EINDKEURING	21
BIJLAGE 1:	Voorlopig tijdschema	22
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning	24
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders	26
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame	26
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	27
BIJLAGE 6:	Aanmeldingsprocedure KP Strijpse Kampen	28

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

1 INTRODUCTIE

1.1 De 2^e ELE WRC Demo zal worden verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- Het 2025 KNAF Standaard Reglement Rally,
- Het 2025 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, aanvullingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins bekend gemaakt worden. Deze zullen worden gecombineerd met de bulletins van de 60^e ELE Rally en 7^e ELE Historic Rally.

Aanvullende informatie zal tijdig op het elektronisch publicatiebord worden gecommuniceerd.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven

- ELE WRC Demo: 88% verhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:

- ELE WRC Demo: ± 501 km

Aantal klassementsproeven:

- ELE WRC Demo: 15

Totale lengte klassementsproeven:

- ELE WRC Demo: ± 165 km

Aantal etappes:

- ELE WRC Demo: 2 (vrijdag 23 mei 2025 en zaterdag 24 mei 2025)

Aantal secties:

- ELE WRC Demo: 7

Power stage:

- ELE WRC Demo: Geen powerstage.

2 ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt

- ELE WRC Demo:
 - Telt niet mee voor de kampioenschappen

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 25-08/AK** Datum: **01-04-2025**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator: Stichting ELE Rally
Locatie / adres permanent secretariaat: Postbus 53
5550 AB Valkenswaard

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

- E-mailadres algemeen: secretariaat@elerally.nl
- E-mailadres t.b.v. inschrijvingen: inschrijving@elerally.nl
- E-mailadres t.b.v. servicevragen & serviceverzoeken: service@elerally.nl

Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)6-51.67.73.37

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur.

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Han Baggen
Secretaris: Ad van Barschot
Leden: Theo Dijkmans, Wijnand ten Elshof, Radboud van Hoek, Max Jacobs, Niels Leermakers, Maarten van de Meerakker, Paul Palthe, Jean-Paul Pors, Margaretha Stoof, Eric Verweij.

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:	Eric Schuurman	Licentienr. 36866
Leden:	Cor Rijken	Licentienr. 2854
	Luc Gommers	Licentienr. 4440
	Lars Mysliwietz (DEU)	Licentienr. SPA 1042609
Aspirant:	Annelies Verhelst	Licentienr. 53505
Secretaris Sportcommissarissen:	Danny van de Meerakker	Licentienr. 29276

2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:	Jon Kemper	Licentienr. 28231
KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleader:	Niels Leermakers	Licentienr. 19930
Assistent wedstrijdleader(s):	Maarten van de Meerakker	Licentienr. 23166
	Han Baggen	Licentienr. 5396
	Rob Brouwer	Licentienr. 42480
	Martijn Bins	Licentienr. 5399
	Ralf Hereijgers	Licentienr. 9564
Wedstrijdsecretaris:	Margaretha Stoof	Licentienr. 55769
Hoofd Veiligheid:	Han Baggen	Licentienr. 5396
Hoofd Veiligheid io.:	Jean-Paul Pors	Licentienr. 43665
Hoofd Technische keuring:		
ELE WRC Demo:	Evert-Jan van de Haar	Licentienr. 51233
Hoofd Technische keuring io.:	Henk van den Hudding	Licentienr. 35346
Hoofd Medische Dienst:	n.n.b.	n.n.b.
Verantwoordelijke Service/Milieu:	Wil Teurlings	Licentienr. 9892
	Chantal van Rooy	Licentienr. 57208
	Roy Gerards	Licentienr. 37224
Hoofd Verbindingen:	Pim Kivits	Licentienr. 27853
Hoofd Personeel:	Wijnand ten Elshof	Licentienr. 29429
Hoofd Materiaal:	Roland Noot	Licentienr. 32040

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander	Licentienr. 8393
	Laura Bitter - den Hollander	Licentienr. 35423
Hoofd Uitslagendienst:	Ruud Toet	Licentienr. 42927
Assistent Uitslagendienst:	Rob Sanders	Licentienr. 3885
Trainee Uitslagendienst:	Boris van Woerden	License No. 55586
	Annemarie Hilberink	License No. 38404
Persdienst:	Joris van Esch	
	Monique Verhagen	
Bemanning T-car:	Koen Hoppenbrouwers	Licentienr. 10437
	Jeroen Bazelmans	Licentienr. 51297
Bemanning 000 auto:	Robert van der Zee	Licentienr. 9577
	Bart Luijbregts	Licentienr. 20686
Bemanning 00 auto:	Han Baggen	Licentienr. 5396
	Geert Jan Verdonk	Licentienr. 4247
Bemanning 0 auto:	Michael Smulders	Licentienr. 25599
	Tom van den Brand	Licentienr. 40138
Bemanning sluitauto:	Aart de Wilde	Licentienr. 4103
	Miranda Tonnaer	Licentienr. 34718
Judges of Facts RallySafe:	Michael Thiesing	Licentienr. SPA 1077026
	Daniel Müller	Licentienr. SPA 1166139
(Ass.) Proevenchefs:		
KP 1-3	Proevenchef	Johan van Eekelen
	Ass. Proevenchef	Michel Mast
KP 2-4	Proevenchef	Robbert Dubbink
	Ass. Proevenchef	Herman Zweers
	Proevenchef i.o.	Dennis Bril
KP 5-8-11	Proevenchef	Eddy Bosch
	Ass. Proevenchef	Tara Verbeek
	Proevenchef i.o.	Marco Hopster
KP 6-9	Proevenchef	n.n.b.
	Ass. Proevenchef	n.n.b.
KP 7-10	Proevenchef	Dinand Pennings
	Ass. Proevenchef	Gert-Jan Jurjens
	Proevenchef i.o.	Dennis Bril
KP 12-14	Proevenchef	Harm Vendelbosch
	Ass. Proevenchef	Henrike Pas
	Ass. Proevenchef i.o.	Marian Nieuwenhuis
	Ass. Proevenchef i.o.	Nico Krooswijk
KP 13-15	Proevenchef	Mark Kastelijm
	Ass. Proevenchef	n.n.b.
	Proevenchef i.o.	Michel Mast

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement

Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:

In gebouw van "Het Dommelhuis", Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

In gebouw van "Het Dommelhuis", Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: secretariaat@elerally.nl
- Telefoon: +31(0)6-51.67.73.37

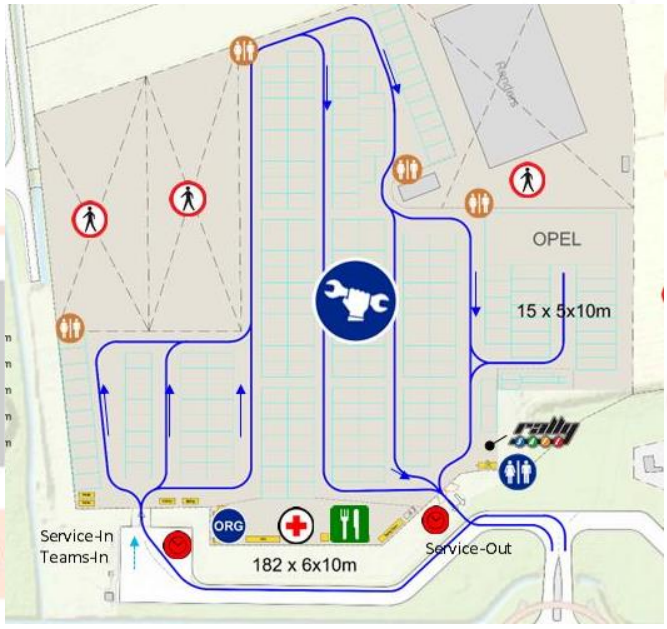
3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 14 april 2025	
Opening inschrijving:	Maandag 14 april 2025	www.rallydocs.eu , inschrijven voor de 2 ^e ELE WRC Demo is alleen mogelijk na goedkeuring door het organisatiecomité, zie artikel 4.2.
Opening Serviceverzoeken:	Maandag 14 april 2025	www.rallydocs.eu , vervolg communicatie via: service@elerally.nl . Voertuigen en combinaties >9m verplicht aanmelden.
Elektronisch publicatiebord:	Vanaf maandag 14 april 2025 beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Paswoord: ▪ BSR mededelingen & handleidingen apparatuur: BSR2025 ▪ WRC Demo: RALLY2025
	Website publicatiebord: ▪ BSR mededelingen & handleidingen apparatuur: https://bit.ly/SportityBSR2025 ▪ WRC Demo: https://bit.ly/SportityELERally2025	
Publicatie tijdschema:	Donderdag 08 mei 2025	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Sluitingsdatum inschrijving:	Zondag 11 mei 2025, 13:00 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	Zondag 11 mei 2025, 13:00 uur.	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Documenten controle: (Elektronisch via inschrijfsysteem):	Woensdag 14 mei 2025, 23:59 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
Publicatiedatum voorlopige deelnemerslijst:	Donderdag 15 mei 2025	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Ontvangst acceptatiebrieven	Uiterlijk maandag 19 mei 2025	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	- Donderdag 22 mei 2025, 13:00 - 23:00 uur. - Vrijdag 23 mei 2025, 10:00 - 23:00 uur. - Zaterdag 24 mei 2025, 08:00 uur tot publicatie definitief eindklassement ELE Rally..	Tijdens administratieve controle gesloten.
Service Welcome Center:	- Donderdag 22 mei 2025, 17:00 - 21:00 uur. - Vrijdag 23 mei 2025, 07:00 - 10:00 uur.	Firma BOSS Machinery, Rotonde Oersebaan/Vooraard (Zuid), 5507PN, Veldhoven (51.4340527, 5.3772645)
	Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Service Welcome Center zie artikel 12.4 en verder. Afwijkende aankomsttijden voor uitzonderingen (grote trailers, e.d.) uitsluitend na overleg en met emailbevestiging van service@elerally.nl .	
Trailer park:	Donderdag 22 mei 2025, 17:00 uur t/m zondag 25 mei 2025, 11:00 uur.	Firma BOSS Machinery, Rotonde Oersebaan/Vooraard (Zuid), 5507PN, Veldhoven (51.4340527, 5.3772645)
Centraal serviceterrein:	Donderdag 22 mei 2025, 17:00 uur t/m zondag 25 mei 2025, 11:00 uur.	t.h.v. Habraken 1214, Veldhoven. Ingang via Rotonde: Oersebaan/Habraken GPS: 51.434549, 5.369732
	Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.4 en verder. De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v. service. Onthoud dat het equipe ook verantwoordelijk is voor het serviceteam.	
Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule:	Donderdag 22 mei 2025 18:00 - 19:00 uur.	Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
<i>Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:</i>	Donderdag 22 mei 2025 18:00 - 19:00 uur.	Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
<i>Verkenning klassementsproeven:</i>	- Donderdag 22 mei 2025, 19:30 - 23:30 uur. - Vrijdag 23 mei 2025, 09:30 - 16:30 uur.	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
<i>Uitgifte tracking systeem (RallySafe):</i>	Vrijdag 23 mei 2025, 07:15 - 14:00 uur.	Ter hoogte van TC Service OUT. Zie logo RallySafe in onderstaande afbeelding. Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.
		
<i>Technische keuring:</i>	Vrijdag 23 mei 2025, ELE WRC Demo: 08:00 - 15:30 uur.	Knegt Quality Tractors Habraken 1207, 5507 TB Veldhoven Het exacte tijdstip staat op de acceptatiebrief vermeld.
	Voorafgaand aan de technische keuring dient de RallySafe unit in de rallyauto gemonteerd en gecontroleerd (bij RallySafe t.h.v. Service Out) te zijn. Zonder goedgekeurde inbouw RallySafe unit geen technische keuring!	

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Perskamers:	- Vrijdag 23 mei 2025, 15:00 - 23:00 uur. - Zaterdag 24 mei 2025, 09:00 - 20:00 uur.	Serviceterrein, Habraken 1214, Veldhoven Ingang via Rotonde: Oersebaan/Habraken GPS: 51.434549, 5.369732
	Zaterdag 24 mei 2025, 21:00 - 00:00 uur.	Het Dommelhuis, Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
Uiterst tijdstip RallySafe unit ingeschakeld:	Vrijdag 23 mei 2025, 16:00 uur.	
1^e vergadering sportcommissarissen:	Vrijdag 23 mei 2025, 16:30 - 17:00 uur.	Het Dommelhuis, Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
Publicatie Deelnemerslijst	Vrijdag 23 mei 2025, ELE WRC Demo: ± 17:35 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst etappe 1:	Vrijdag 23 mei 2025, ELE WRC Demo: ± 17:45 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Parc Fermé voor de start:	Er is geen wachtpark voor de start.	
Start rally (1^e deelnemer):	Vrijdag 23 mei 2025, ELE WRC Demo: ± 18:20 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC Service OUT (TC0).
Ceremoniële start van de rally (1^e deelnemer):	Vrijdag 23 mei 2025, ELE WRC Demo: vanaf 18:40 uur.	Op het startpodium (TC0A) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Finish van de 1e etappe (1^e deelnemer):	Vrijdag 23 mei 2025, ELE WRC Demo: vanaf 23:55 uur.	Ingang Parc Fermé, op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven
Parc Fermé tussen de etappes:	Vrijdag 23 mei 2025, ELE WRC Demo: vanaf 23:55 uur.	Op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven (Volg routeboek en instructie officials)
Sluiting definitief afmelden herstart	Zaterdag 24 mei 2025, ELE WRC Demo: 00:45 uur.	Afmelden bij Contactpersoon Rijders
Publicatie officieus tussenklassement:	Wordt geen klassement opgemaakt.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst etappe 2:	Zaterdag 24 mei 2025, ELE WRC Demo: 09:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Technische keuring herstartende equipes	Zaterdag 24 mei 2025, ▪ ELE WRC Demo: 09:00 uur.	Parc Fermé, op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven
Herstart rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 24 mei 2025, ▪ ELE WRC Demo: vanaf 09:45 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC Parc Fermé OUT (TC4B), op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven
Finish van de rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 24 mei 2025, ▪ ELE WRC Demo: ± 22:45 uur.	Finishpodium op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Prijsuitreiking:	Geen prijsuitreiking.	
Nakeuring:	Geen nakeding.	
Parc Fermé na de finish:	Geen Parc Fermé	
Inname tracking systeem (RallySafe):	Zaterdag 24 mei 2025, ▪ ELE WRC Demo: vanaf 22:45 uur.	In het Parc Fermé op het Raadhuisplein in het centrum van Son en Breugel.
	De RallySafe units (en eventuele geleende kits) dienen door de deelnemer zelf uitgebouwd en overhandigd te worden aan RallySafe personeel.	
	Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.	
	Units die niet uiterlijk bij het Parc Fermé ingeleverd zijn of deelnemers die zonder overleg naar huis gaan met unit nog ingebouwd zullen op de woensdag na de rally vanuit RallySafe een factuur ontvangen van €2000,- excl. BTW als de unit dan nog niet is ingeleverd bij RallySafe.	
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Geen mogelijkheid tot protest.	
Publicatie officieel eindklassement:	Wordt geen eindklassement opgemaakt	
2^e vergadering sportcommissarissen:	Zondag 25 mei 2025, 00:15 uur.	Het Dommelhuis, Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
Publicatie definitief eindklassement:	Wordt geen eindklassement opgemaakt	
Vertrek van serviceterrein:	De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein. Uiterlijk zondag 25 mei 2025 om 11:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten hebben. Let op de openingstijden van het serviceterrein.	

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen

De inschrijving sluit op zondag 11 mei 2025, 13:00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de 2^e ELE WRC Demo* moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden geüpload of meegestuurd.

Door in te schrijven verklaart de equipe kennis genomen te hebben van dit Bijzonder reglement, het Standaard Reglement Rally 2025 in het algemeen en zich bewust te zijn van zijn/haar verantwoordelijkheid voor de activiteiten en het gedrag van eenieder die hen ondersteunt tijdens het evenement (SRR artikel 34.1.8).

*) inschrijven voor de 2^e ELE WRC Demo is alleen mogelijk op uitnodiging van en na goedkeuring door het organisatiecomité en d.m.v. een persoonlijke link naar www.rallydocs.eu.

4.2.1 Licenties

- ELE WRC Demo:
 - Toegelaten Nederlandse Licenties:
 - Rijder: minimaal KNAF "Rally EU/Nationaal licentie Rijder".
 - Navigator: minimaal KNAF "Rally EU/Nationaal licentie Navigator".
 - Toegelaten Buitenlandse Licenties:
 - Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
 - Internationale licentie minimaal grade Roads D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

- #### 4.3.1
- Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 130 equipes gecombineerd over alle "ELE" evenementen. Indien dit maximum aantal deelnemers bereikt wordt, zal een reservelijst worden ingericht.

Acceptatie van de inschrijving blijft voorbehouden aan het organisatiecomité.

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

4.3.2 Klassen / Groepen

- ELE WRC Demo:

KLASSEN		GROEPEN
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

- ELE WRC Demo:

€ 1500,00

Zonder reclame van de organisator:

- ELE WRC Demo:

€ 3000,00

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

Extra servicemogelijkheden:

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar):

€ 75,00

- 10m² (1m breed x- 10m diep)
- Meerdere stuks te bestellen.

- Extra servicepakket (indien beschikbaar):

€ 280,00

bestaande uit:

- 30m² extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
- Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR art. 57.6.1).
- 1 extra routeboek.
- 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven.

- Extra doorlaatbewijs t.b.v. extra service auto:

€ 75,00

- Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Rijderstas, inhoudende:
 - Routeboek
 - Service-instructie
 - 2 ELE Rallymagazines met klassementsproefoverzichtskaart en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
 - 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Servicetas, inhoudende:
 - Service-instructie
 - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.
 - Rallyschild "Service" (collectors item, geen toegangsfunctie)
 - 1 ELE Rallymagazine met klassementsproefoverzichtskaart en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
 - 2 rallyschilden met startnummer
 - 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
 - 2 deurstickers met extra reclame4 raamstickers met startnummer
 - Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen
- Serviceplaats van 60m² (6m breed 10m diep)

4.4.3 Extra artikelen te bestellen tijdens de inschrijving

Tijdens de inschrijfperiode is er voor deelnemers de mogelijkheid om vooraf tegelijk met de inschrijving via www.rallydocs.eu een aantal extra's bij te bestellen:

- | | |
|--|----------|
| ▪ Set van 5 weekendpasse-partouts (€ 22,00 per passe-partout) | € 110,00 |
| ▪ Set van 5 zaterdagpasse-partouts (€ 18,00 per passe-partout) | € 90,00 |
| ▪ Set van 5 Rally-magazines (€ 8,00 per magazine) | € 40,00 |
| ▪ Set van 5 ELE Rally Caps (€ 8,00 per cap) | € 40,00 |

Er zijn ook mogelijkheden om tickets te bestellen voor het Vipdorp op KP Ekkersrijt, neem hiervoor contact op via mailadres business@elerally.nl.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDeal/Creditcard via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.
- Via bankoverschrijving, na afronding van inschrijving maar voor uiterste betaaldatum, per bank te voldoen naar onderstaande bankrekening ten name van Stichting ELE Rally, onder vermelding van de namen van de rijder en navigator:
Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050
BIC: ABNANL2A.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk maandag 12 mei 2025 door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de eventuele wachtlijst.

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €100,- bij annulering door de inschrijver voor 16 mei 2025.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 16 mei 2025 t/m 20 mei 2025.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdsecretariaat informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

De Contactpersoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen over de reden van uitval.

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

4.8 Legitimatieplicht klassementsproef Strijpse Kampen

Om tijdens de verkenning en rally toegang te krijgen tot het defensieterrein voor het verrijden van klassementsproef Strijpse Kampen dient zowel de 1e als 2e bestuurder zich vooraf, zie aanmeldingsprocedure in bijlage 6, aan te melden bij het Ministerie van Defensie.

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

- 5.2** Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000, -

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid)" ondertekenen volgens SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame

Volgens SRR-artikel 29.3 bestaat uit:

- Helichem

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.

6.2 Extra reclame

Conform SRR-artikel 29.4 bestaat uit:

- Kass BV aanhangwagens
- AD Garage
- DAEN Mobility
- www.Dressme.nl

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermeld in SRR art. 29.4.5.

6.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.
Zie voor juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR-artikel 28.2.

7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR-bijlage V.

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, volgens SRR art. 61.

Tanken is toegestaan:

- Centraal serviceterrein
Tanken op de eigen serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute.

Zie ook het SRR voor de regels.

Aanvulling op het SRR:

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet binnen de toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningssauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

De "RSLite-App" van RallySafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon.

Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord.

De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS-verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenningsperiode. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR-artikel 35.4.7.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningsstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

Let op: Op gehele KP Strijpse Kampen is de maximumsnelheid 30 km/u, op gehele KP Ekkersrijt is de maximumsnelheid 50 km/u!

9.3 Parkeren verkenningssauto's

Er is geen apart parkeerterrein voor verkenningssauto's, deze dienen op de reguliere parkeerplaats(en) geparkeerd te worden.

9.4 Snelheidscontroles

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of videoapparatuur volgen. Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de wedstrijdleiding.

9.5 Legitimatieplicht klassementsproef Strijpse Kampen

Om tijdens de verkenning en rally toegang te krijgen tot het defensie terrein voor het verrijden van klassementsproef Strijpse Kampen dient zowel de 1e als 2e bestuurder zich vooraf, zie aanmeldingsprocedure in bijlage 6, aan te melden bij het Ministerie van Defensie.

Niet geregistreerd of niet goedgekeurd = geen toegang!
Dus niet kunnen rijden op KP Strijpse Kampen!

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

10.1 Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemer licentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.

10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule

De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.

Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).

Tevens moet bij gebruik van extra verlichting tijdens de rally de extra verlichting zijn gemonteerd bij de keuring.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

11.2 Deelnemers veiligheidsuitrustingformulier

Om deelnemers bewust te maken van dragen van de juiste kleding is in Europa een "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" ontwikkeld.

Op het elektronisch publicatiebord is het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" gepubliceerd, dit formulier dient door zowel de rijder als de navigator naar waarheid en compleet ingevuld te worden met de gegevens van de kleding, helmen en HANS systeem dat gebruikt wordt tijdens de wedstrijd.

Het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" dient bij de technische keuring overhandigd te worden door het serviceteam of door de equipe zelf.

Bij het ontbreken van het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" zal de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op

- ELE WRC Demo: Vrijdag 23 mei 2025 omstreeks 18:20 uur.

Bij TC Service OUT (TC0) op het serviceterrein.

Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- ELE WRC Demo: Vrijdag 23 mei 2025 omstreeks 18:40 uur.

Op het startpodium (TC0A) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.

De herstart van de rally vindt plaats op

- ELE WRC Demo: Zaterdag 24 mei 2025 omstreeks 09:45 uur.

Bij TC Parc Fermé OUT (TC4B).

Voor het exacte tijdstip zie de herstartlijst op het elektronisch publicatiebord.

12.2 Start van de klassemmentsproeven

De start van de klassemmentsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

Bijzonder Reglement

2^e ELE WRC Demo

12.4 Serviceterrein

12.4.1 Servicewensen

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen tijdens de inschrijving in Rallydocs aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 3, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen.

Denk hierbij o.a. aan:

- Gewenste afwijkende aankomsttijd
- Met meerdere teams bij elkaar willen staan
- Aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen
- Tekening met indeling van uw serviceplaats(en)
Let op: de vaste diepte van de serviceplaatsen is 10 meter. De breedte is uitbreidbaar (zie 4.4.1).
- Voertuigen en combinaties >9m verplicht aanmelden via service@elerally.nl.

Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail: service@elerally.nl.

Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.

12.4.2 Service Welcome Center

Alle (service)teams moeten zich bij aankomst eerst melden bij het Service Welcome Center conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. Dit geldt ook voor alle servicevoertuigen inclusief vrachtwagens!

Bij vertraging telefonisch contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat.

Bij het Service Welcome Center:

- Ontvangt het (service)team hun documenten (o.a. stickers en rallyschilden voor de wedstrijdauto).
- Ontvangt het (service)team instructies voor het melden op het centrale serviceterrein.
- Ontvangt het (service)team formele instructies geldend op en rond het Serviceterrein.
- Het (service)team dient bij het Service Welcome Center of bij het trailerpark de wedstrijdauto('s) van de trailer te rijden. Het lossen van de wedstrijdauto('s) bij het serviceterrein is niet mogelijk! De trailer blijft in het trailerpark.
- Worden de service stickers op de juiste wijze aangebracht op de serviceauto's. Daarna rijdt het (service)team de servicewagen(s) en de wedstrijdauto via de aangegeven route naar het serviceterrein. Bij de ingang van het serviceterrein wordt het (service)team door een official naar uw serviceplaats gebracht.

12.4.3 Trailerpark

- De locatie van het trailerpark bevindt zich dicht bij het Service Welcome Center en het serviceterrein, exacte locatie wordt bij aankomst bij het Service Welcome Center doorgegeven.
- U ontvangt instructies bij het Service Welcome Center.
- Trailers en voertuigen goed afsluiten (geen permanent toezicht).

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

12.4.4 Centraal serviceterrein

Conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

- De (service)teams dienen zich eerst te melden bij het Service Welcome Center, zie hiervoor artikel 12.4.2.
- Toelating tot het serviceterrein is alleen voor:
 - Rallywagens voorzien van voorgeschreven stickers (startnummers en reclamestickers) en rallyschild.
 - (Service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker "Service" (Rechtsboven op de voorruit geplakt). Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR art. 57.6.1)
 - **Het parkeren of achterlaten van voertuigen op plaatsen anders dan hierboven aangeven is ten strengste verboden en kan tot bestraffing van de gerelateerde equipe(s) leiden! (SRR art. 57.6.1). Indien een voertuig op een kritisch punt staat kan bovendien tot afslepen besloten worden.**
- De verplichte brandblusser(s) (SRR) dienen altijd binnen handbereik en bij voorkeur zichtbaar binnen de eigen serviceplaats opgesteld te zijn en bij inspectie onmiddellijk getoond te worden. Teams en equipes zijn verplicht zichzelf en hun eigen brandblusser(s) onmiddellijk ter beschikking te stellen van andere teams, equipes en organisatie in geval van een brandgevaarlijke situatie of-incident.
- De normale servicereglementen zijn van toepassing. Dit is inclusief de veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens SRR.
- Afhankelijk van beschikbaarheid is er een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 4.4.1.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 10 km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers. Overtredingen door deelnemers en/of teams zullen worden beschouwd als overtreding gedragscode (SRR art. 57.4).

12.4.5 Milieu

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform SRR en dit Bijzonder Reglement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming).

Bodemverontreiniging moet tot het uiterste worden voorkomen! Hiertoe dient elke equipe, naast de standaard voorgeschreven preventiemaatregelen (SRR), ook effectieve absorptiemiddelen aanwezig te hebben. Indien onverhoopt toch bodemverontreiniging plaats vindt, moet onmiddellijk met absorptie en schoonmaak begonnen worden. Daarnaast moet de servicecoördinator onmiddellijk geïnformeerd worden.

Na afloop van het evenement moet de aan u toegewezen serviceruimte opgeruimd en netjes achtergelaten te worden.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens SRR ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Wisselen "beeldragers" in hergroeperingsgebied of Parc Fermé

Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial en Omroep Brabant voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.5.2 Powerstage

Geen powerstage.

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP-systeem (Network Time Protocol)

12.7 Aanvullingen en uitzonderingen voor de ELE WRC Demo

De ELE WRC Demo betreft een demonstratie rally waarvoor een aantal aanvullingen nodig zijn op het SRR2025.

- Op de klassementsproeven zal geen timing plaatsvinden waardoor er geen rijtijden van de klassementsproeven beschikbaar zijn.
- Deelnemers aan de ELE WRC Demo mogen onder geen enkel beding deelnemers aan de Opel ELEctric Rally, ELE Rally en/of ELE Historic Rally hinderen of blokkeren.
- Voor de deelnemers aan de ELE WRC Demo vervallen alle tijdstraffen uit het SRR2025 en worden vervangen door “melding aan het college van sportcommissarissen”.

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn herkenbaar zoals beschreven in het SRR Bijlage III, art 5.2.7:

14 PRIJZEN

Er worden bij de ELE WRC Demo geen prijzen / bekens uitgereikt.

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Er zal geen eindkeuring plaatsvinden.

15.2 Protest waarborgsom

Geen protest mogelijk.

15.3 Beroep

Geen beroep mogelijk.

Knac Nationale Autosport Federatie

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

BIJLAGE 1: Voorlopig tijdschema

Het definitieve tijdschema wordt conform artikel 3 Programma gepubliceerd op het elektronisch publicatiebord.

NL_v0.5

Etappe 1 / Leg 1				Vrijdag 23 mei / Friday May 23rd			
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Onverhard Loose	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1e demo 1st demo
0	Service Out Habraken "Renders"						18:23
FUEL 1	Distance to next refuel	22,69	1,83	76,47	99,16		
0A	Startpodium "Centrum Son"			16,69	16,69	0:20	18:43
1	TC Helmond			14,16	14,16	0:25	19:08
SS 1	KASS Gehamie Helmond 1	8,16	0,88			0:03	19:11
2	TC Lierop			11,96	20,12	0:26	19:37
SS 2	Lierop 1	14,53	0,95			0:03	19:40
x	2A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			32,87	47,40	0:55	20:35
	Regroup Habraken "Renders"					Max 0:35	
2B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,08	0,08		21:10
2C	Service In Habraken "Renders"			0,71	0,71	0:05	21:15
FUEL 2	Service A - Distance to next refuel	22,69	1,83	69,30	91,99	0:45	
2D	Service Out Habraken "Renders"			0,30	0,30		22:00
3	TC Helmond			24,17	24,17	0:30	22:30
SS 3	KASS Gehamie Helmond 2	8,16	0,88			0:03	22:33
4	TC Lierop			11,96	20,12	0:26	22:59
SS 4	Lierop 2	14,53	0,95			0:03	23:02
x	4A* Service In Habraken "Renders"			32,87	47,40	0:55	23:57
* Early check in allowed							
Leg 1 total		45,38	3,66	145,77	191,15		

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

NL_v0.5

Etappe 2 / Leg 2		Zaterdag 24 mei / Saturday May 24th					
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Onverhard Loose	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1e demo 1st demo
FUEL 3	Distance to next refuel	33,43	6,06	43,99	77,42		
4D	Service Out Habraken "Renders"			0,30	0,30		10:36
5	TC Strijpse Kampen			10,39	10,39	0:16	10:52
SS 5	Strijpse Kampen 1	10,39	0,15			0:03	10:55
6	TC Spoordonk			11,82	22,21	0:30	11:25
SS 6	Spoordonk 1	11,81				0:03	11:28
7	TC Wintelre			16,29	28,10	0:39	12:07
SS 7	Wintelre-Oerle 1	11,23	5,91			0:03	12:10
x	7A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			4,40	15,63	0:22	12:32
	Regroup Habraken "Renders"					Max 0:35	
7B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,08	0,08		13:07
7C	Service In Habraken "Renders"			0,71	0,71	0:05	13:12
FUEL 4	Service C - Distance to next refuel	33,43	6,06	43,99	77,42	0:45	
7D	Service Out Habraken "Renders"			0,30	0,30		13:57
8	TC Strijpse Kampen			10,39	10,39	0:16	14:13
SS 8	Strijpse Kampen 2	10,39	0,15			0:03	14:16
9	TC Spoordonk			11,82	22,21	0:30	14:46
SS 9	Spoordonk 2	11,81				0:03	14:49
10	TC Wintelre			16,29	28,10	0:39	15:28
SS 10	Wintelre-Oerle 2	11,23	5,91			0:03	15:31
x	10A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			4,40	15,63	0:22	15:53
	Regroup Habraken "Renders"					Max 0:35	
10B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,08	0,08		16:28
10C	Service In Habraken "Renders"			0,71	0,71	0:05	16:33
FUEL 5	Service D - Distance to next refuel	31,58	1,70	59,30	90,88	0:45	
10D	Service Out Habraken "Renders"			0,71	0,71		17:18
11	TC Strijpse Kampen			10,39	10,39	0:16	17:34
SS 11	Strijpse Kampen 3	10,39	0,15			0:03	17:37
12	TC Sint Oedenrode			13,80	24,19	0:40	18:17
SS 12	Sint Oedenrode 1	10,47	1,55			0:03	18:20
13	TC Son			14,37	24,84	0:37	18:57
SS 13	Electrifying Opel Son 1	10,72				0:03	19:00
x	13A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			19,24	29,96	0:34	19:34
	Regroup Habraken "Renders"					Max 0:35	
13B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,08	0,08		20:09
13C	Service In Habraken "Renders"			0,71	0,71	0:05	20:14
FUEL 6	Service E - Distance to next refuel	21,19	1,55	43,48	64,67	0:45	
13D	Service Out Habraken "Renders"			0,30	0,30		20:59
14	TC Sint Oedenrode			25,36	25,36	0:29	21:28
SS 14	Sint Oedenrode 2	10,47	1,55			0:03	21:31
15	TC Son			14,37	24,84	0:37	22:08
SS 15	Electrifying Opel Son 2	10,72				0:03	22:11
15A	Regroup In "Centrum Son"			3,03	13,75	0:20	22:31
	Regroup "Centrum Son"					Max 0:10	
15B	Regroup Out "Centrum Son"			0,07	0,07		22:41
15C*	Finish Podium "Centrum Son"			0,35	0,35	0:05	22:46
* Early check in allowed							
Leg 2 total		119,63	15,37	190,76	310,39		

x Commercial Fuel station in route

Total Rally / Historic					
	KP / SS	Onv / Loose	Route	Total	%KP / %SS
Etappe 1 / Leg 1 - 4 KP / SS	45,38	3,66	145,77	191,15	23,7%
Etappe 2 / Leg 2 - 11 KP / SS	119,63	15,37	190,76	310,39	38,5%
Total - 15 KP / SS	165,01	19,03	336,53	501,54	32,9%

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

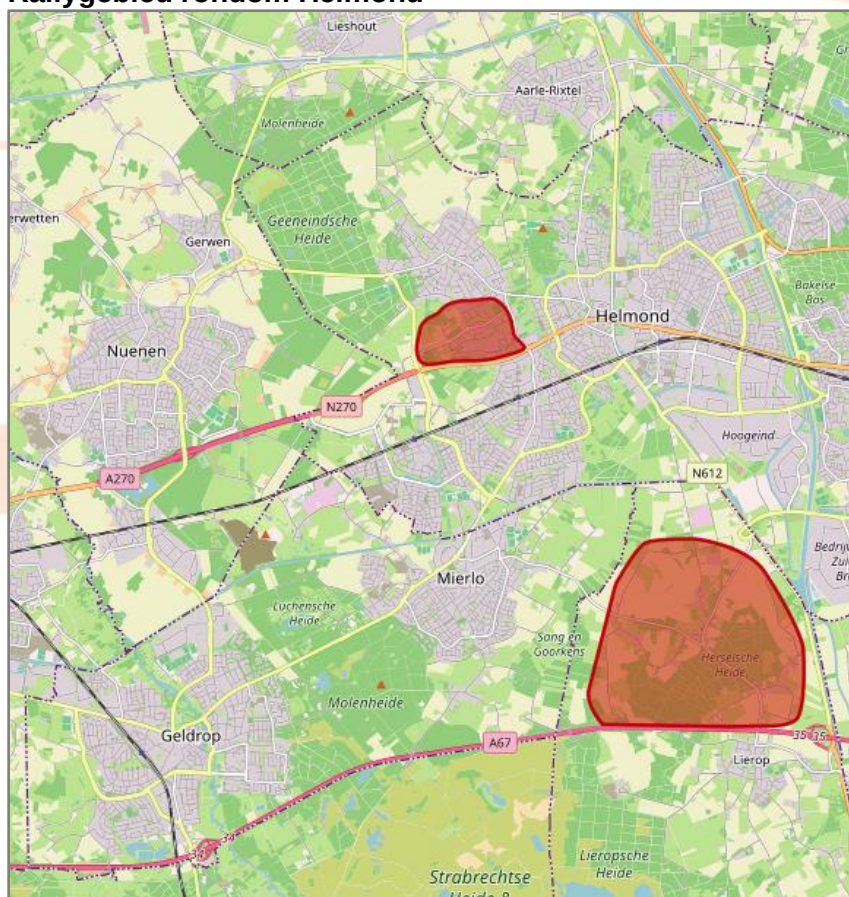
De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:		KP:
Donderdag 22 mei 2025	19:30 - 22:30	uur	1 - 3 2 - 4
	22:00 - 23:30	uur	13 - 15
Vrijdag 23 mei 2025	09:30 - 15:00	uur	6 - 9 7 - 10 12 - 14
	14:30 - 16:30	uur	5 - 8 - 11

Rallygebied

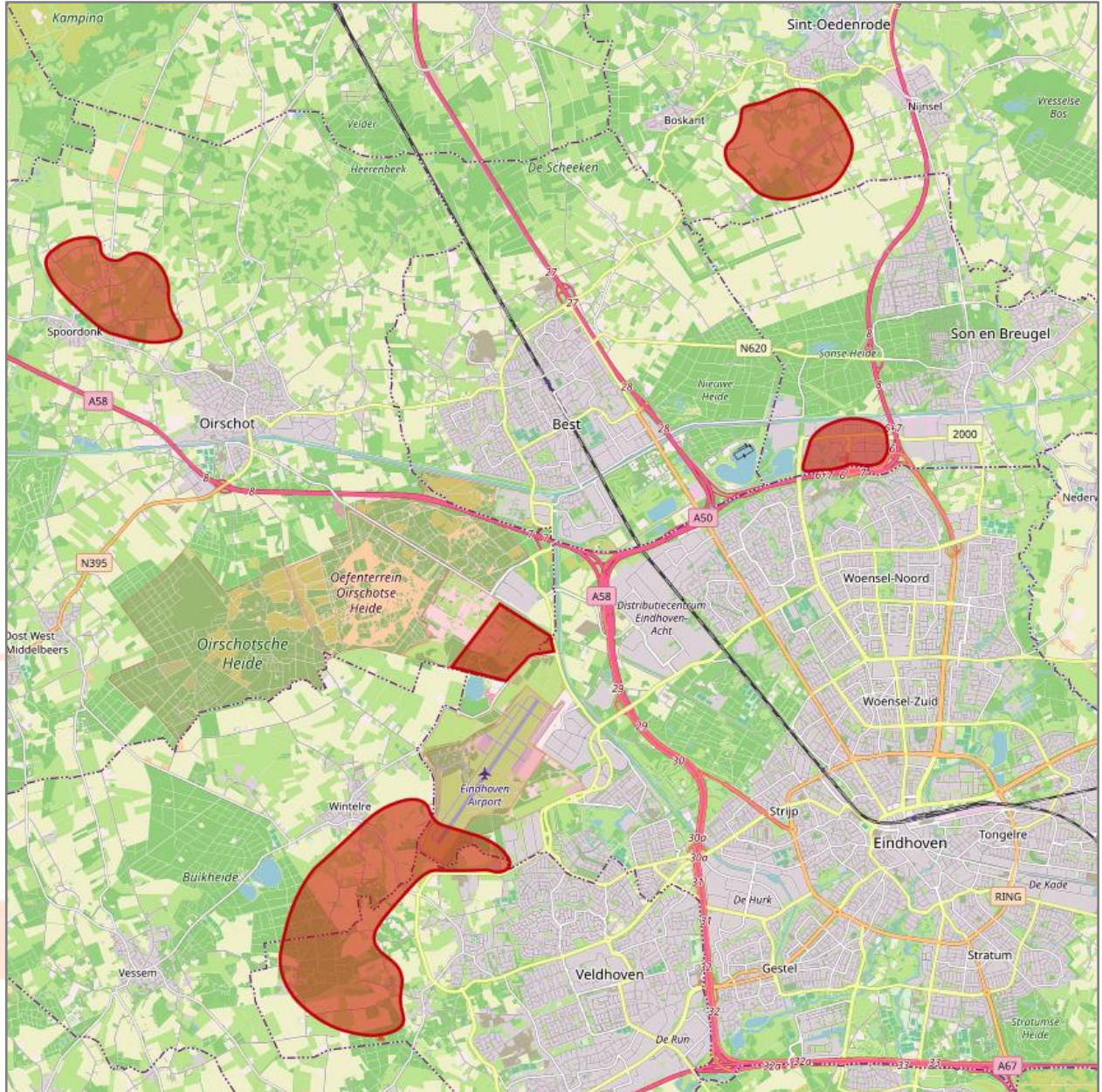
Vóór donderdag 22 mei 2025 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen (rood gearceerd gebied) die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

▪ Rallygebied rondom Helmond



Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

▪ Rallygebied rondom Eindhoven



Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de 2^e ELE WRC Demo zijn:

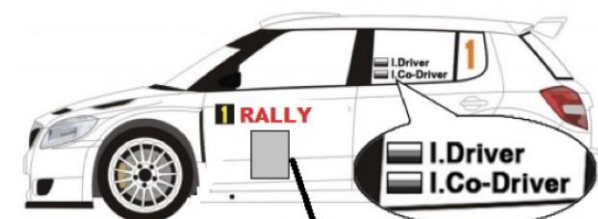
Wim den Hollander	Laura Bitter - den Hollander
	
Tel: +31 (0)6 – 54 98 29 22	Tel: +31 (0)6 – 23 38 95 38

Deze telefoonnummers zijn alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Bijzonder Reglement 2^e ELE WRC Demo

BIJLAGE 6: Aanmeldingsprocedure KP Strijpse Kampen

Om klassementsproef Strijpse Kampen te kunnen verkennen (volgens het verkenningsschema) en in de rally op snelheid te kunnen rijden dient elke 1^e en 2^e bestuurder zich vooraf zelf aan te melden bij defensie. Bij geen registratie krijgt men geen toegang tot het defensieterrein!

Daarnaast dient elke 1^e en 2^e bestuurder zich aan de toegangspoort te kunnen legitimeren met hun doorgegeven legitimatiebewijs. Bij het niet kunnen tonen van het legitimatiebewijs krijgt men alsnog geen toegang tot het defensieterrein! Foto op telefoon is niet geldig!

Vanuit het Ministerie van Defensie (noreply@mindef.nl) ontvangt de 1^e en 2^e bestuurder, op het mailadres dat ingevoerd is in Rallydocs, kort voor de rally een email t.b.v. de registratie voor toegang tot het defensieterrein. (Let op: Iedere persoon een eigen emailadres).
De kans bestaat dat er voor de vrijdag (verkenning) en zaterdag (rally) elk een aparte email ontvangen wordt, in de mail staat een datum van toegang vermeld.



Zorg dat bij de 1^e en 2^e bestuurder in Rallydocs een eigen persoonlijk emailadres is ingevuld!

**Mail adressen zoals info@, of verkoop@, of Rallyteam@ zijn niet geldig.
Het moet een e-mailadres zijn op eigen naam.**

Registratieprocedure:

1. Ministerie van Defensie stuurt naar de, in Rallydocs, doorgegeven mailadressen een mail voor additionele gegevens over de rijder en navigator (iedereen een persoonlijke email).
2. Ieder dient zelf via de link in die email een kort filmpje te bekijken en de additionele verdere gegevens in te vullen. (Geen gegevens naar de ELE organisatie sturen).
3. Hierna doet het Ministerie van Defensie een check. Als de persoon wordt toegelaten, krijgt deze persoon van het Ministerie van Defensie een bevestigingsmail dat zijn aanvraag is goedgekeurd. De ELE organisatie ontvangt vanuit het Ministerie van Defensie een totaaloverzicht, de ELE organisatie heeft geen invloed op de toelating!
4. **Niet geregistreerd of niet goedgekeurd = geen toegang!
Dus niet kunnen rijden op KP Strijpse Kampen!**