

# **Peugeot 206 Rally Cup**

## **Technisch Reglement 2025**



BSR goedgekeurd onder nummer BSR 25-06/AK, d.d. 28-02-2025



## Inhoudsopgave

1. **Omschrijving Peugeot 206 Rally Cup**
  - 1.1 Peugeot 206 Rally Cup
2. **Technisch Reglement Peugeot 206 Rally Cup**
  - 2.1 Algemene voorwaarden en uitgangspunt technisch reglement
  - 2.2 Carrosserie
  - 2.3 Motor
  - 2.4 Brandstofsysteem
  - 2.5 Koelsysteem
  - 2.6 Uitlaatsysteem
  - 2.7 Elektrisch systeem
  - 2.8 Aandrijving
  - 2.9 Onderstel
  - 2.10 Velgen en banden
  - 2.11 Remsysteem
  - 2.12 Interieur/carrosserie
  - 2.13 Verzegeling





## 1. Omschrijving Peugeot 206 Rally Cup

### 1.1 Peugeot 206 Rally Cup - standaard

- 1.1.1 De 'Peugeot 206 Rally Cup – standaard' is een competitie tussen teams met gelijkwaardige auto's van het merk Peugeot, type 206 XS 1600 16V met motorcode NFU. Deze dienen te voldoen aan het technisch reglement, opgesteld door de organisatie van de Peugeot 206 Rally Cup. Het FIA-homologatienummer is A-5627. Deelname kan alleen met de 3-deurs uitvoering.

### 1.2 Peugeot 206 Rally Cup - verbeterd

- 1.2.1 De 'Peugeot 206 Rally Cup – verbeterd' is een competitie tussen teams met auto's van het merk Peugeot, type 206 XS 1600 16V met motorcode NFU. Deze dienen te voldoen aan FIA-homologatienummer A-5627. Deelname kan alleen met de 3-deurs uitvoering. Er zijn geen beperkingen, alle in de homologatie vermelde aanpassingen zijn toegestaan, er zijn geen beperkingen voor banden en velgen, alle merken en types zijn toegestaan.



## Voertuig Peugeot 206 Rally Cup

Merk: Peugeot  
Type: XS 1600 16V  
Uitvoering: 3 deurs  
Basis homologatie: A5627



### 1.2.2 Afmetingen Peugeot 206 Rally Cup auto

Lengte: 382 cm  
Breedte: 167 cm  
Wielbasis: 245 cm

## 2. Technisch Reglement Peugeot 206 Rally Cup (van toepassing voor 'standaard')

### 2.1 Algemene voorwaarden en uitgangspunt technisch reglement

#### 2.1.1 De Peugeot 206 Rally Cup is opgezet als een competitie voor auto's uit een standaard serieproductie.

Het oorspronkelijke idee is een mogelijkheid te bieden om aan de rallysport deel te nemen met gelijkwaardige auto's en tegen lage kosten.

#### 2.1.2 Toegelaten zijn Peugeots uit de Peugeot 206 serie welke voldoen aan homologatie nummer A-5627.

#### 2.1.3 Het technisch reglement van de Peugeot 206 Rally Cup is te allen tijde aan te passen door de organisatie van de Peugeot 206 Rally Cup. Wijzigingen worden op de website: [www.206rallycup.com](http://www.206rallycup.com) vermeld en per e-mail toegestuurd aan de deelnemers.

#### 2.1.4 Definities

**Origineel.** Onder "origineel" wordt verstaan: het door Peugeot op de Peugeot 206 1.6 16v geleverde onderdeel.

**Standaard.** Onder "standaard" wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door Peugeot geleverd maar wel gefabriceerd voor de Peugeot 206 1.6 16v.

#### 2.1.5 Alleen wijzigingen aan de auto die binnen dit reglement beschreven staan mogen worden uitgevoerd. Zaken die niet worden beschreven mogen niet worden aangepast en/of worden toegevoegd en dienen dus origineel te blijven.

The logo consists of the letters 'KNAF' in a large, bold, grey sans-serif font.

Knac Nationale Autosport Federatie



2.2 Carrosserie

- 2.2.1 De auto moet in goede staat verkeren en er verzorgd uit zien, dit ter beoordeling aan de TC van de Cup (CUP-TC).
- 2.2.2 Het totaalgewicht van de auto exclusief de bestuurder en navigator moet onder alle omstandigheden minstens 1000 kg bedragen.
- 2.2.3 Het is **niet** toegestaan de mistlampen aan de voorzijde van de auto te verwijderen en de opening te gebruiken voor extra koeling voor de remmen.
- 2.2.4 Het is **niet** toegestaan om de achterspoiler van de Peugeot 206 GTI of Peugeot 206 RC te monteren.

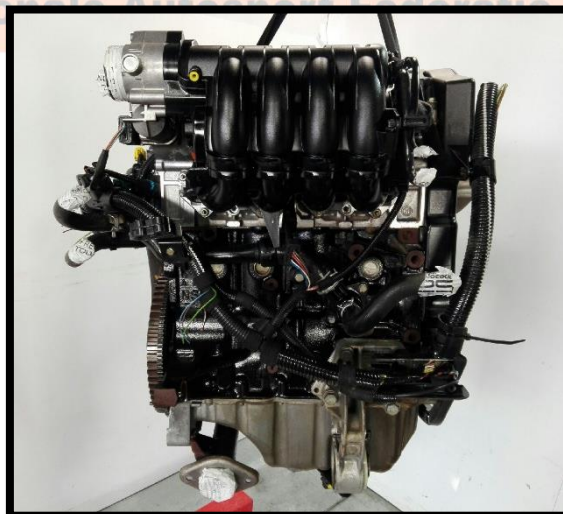


## 2.3 Motor

### 2.3.1 De motor moet volledig standaard blijven.

Het luchtfilter en behuizing mag worden vervangen voor een systeem met een zgn. sportluchtfilter.

De motor dient te worden voorzien van de speciale Peugeot 206 Rally Cup-ECU. Deze wordt geleverd door JS Tuning in Vriezenveen. De kosten voor aanpassing van de ECU zijn voor rekening van het team (€ 275,- inclusief btw).



- 2.3.2 De originele motor ophangrubbers mogen worden vervangen door stuggere exemplaren.  
Tevens is het toegestaan aan de distributiekant de zgn. extra topversterker te monteren.

Motor ophangrubbers



Topversterker



- 2.3.3 De kunststof verbinding vanaf de gaskabel aan het gaspedaal mag worden aangepast met een andere verbinding.

Originele verbinding



Versterkte verbinding



#### 2.4 Brandstofsysteem

Dient standaard te blijven. Aanbevolen wordt om een deugdelijke bescherming aan de onderzijde van de tank te monteren. Het is toegestaan om de brandstofleidingen door het interieur van de auto te laten lopen, conform de voorschriften van Annex J art.253.

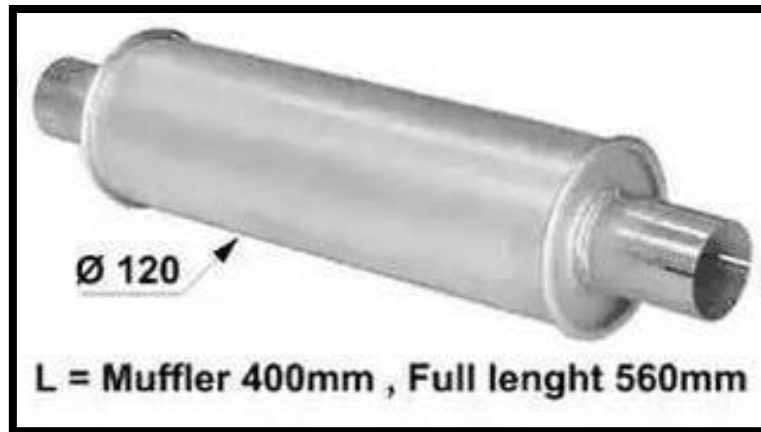
#### 2.5 Koelsysteem

- 2.5.1 Het is toegestaan de fan handbediend te maken. Tevens is het toegestaan de verwarming uit het interieur te verwijderen en een aparte ventilator toe te passen. De originele koeler mag vervangen worden voor een aluminium koeler met meer koelcapaciteit, de vorm is vrij.



## 2.6 Uitlaatsysteem

- 2.6.1 Het standaard uitlaatsysteem dient te worden aangepast. De standaard katalysator moet op de originele plek aanwezig zijn en werken. De midden demper dient te worden verwijderd en een cup-einddemper moet worden gemonteerd. De standaard diameter pijp van 42 mm buitenmaat moet worden aangehouden.

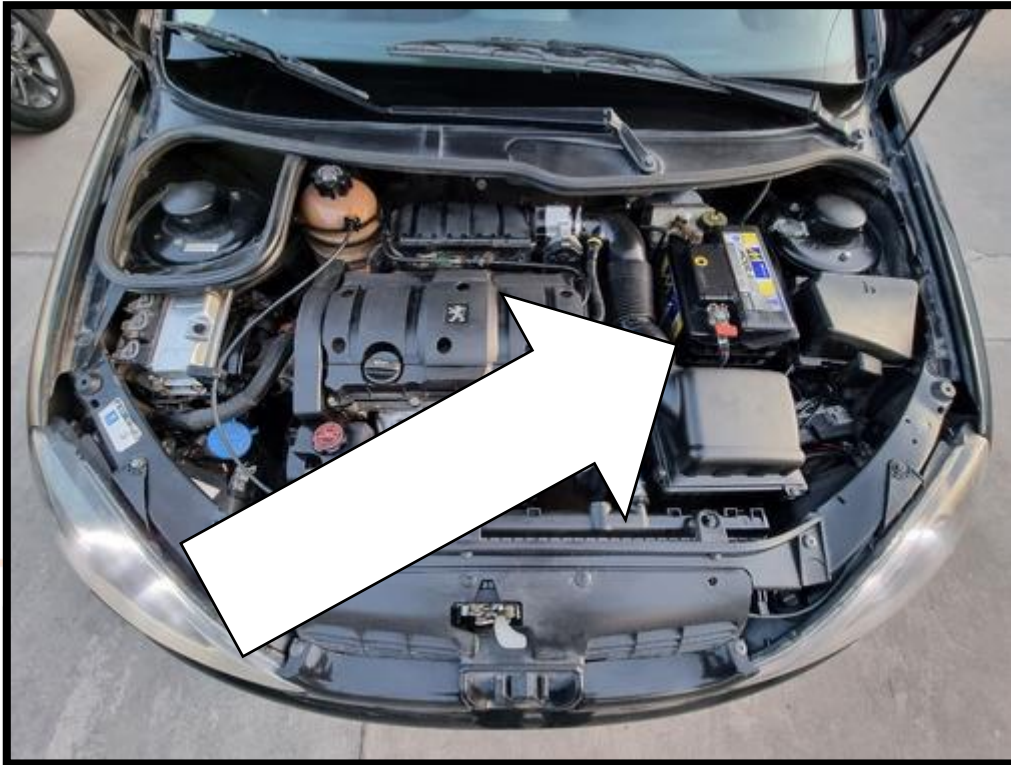


- 2.6.2 De bovenste labdasonde moet te allen tijde gangbaar of toegankelijk zijn i.v.m. eventuele controle van de katalysator.
- 2.6.3 Toegestaan is om het originele hitteschild te vervangen door het hitteschild van de Peugeot 207 1.4.



2.7 Elektrisch systeem

- 2.7.1 De originele kabelboom moet worden gebruikt met dien verstande dat overbodige bekabeling mag worden weggelaten.
- 2.7.2 Hoofdstroomschakelaar is verplicht.
- 2.7.3 De Ruitenwisser en ruitenwissermotor aan de achterzijde mogen worden verwijderd.
- 2.7.4 De accu mag verplaatst worden naar het interieur. Het monteren van een zgn. gel-accu is toegestaan.

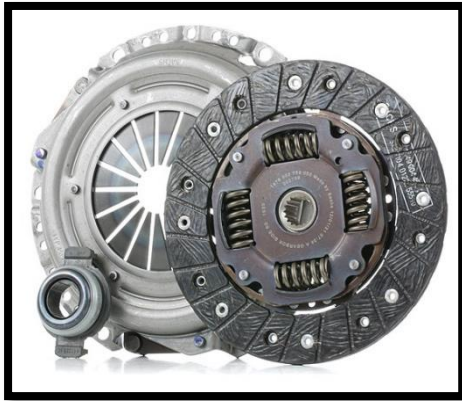


Knac Nationale Autosport Federatie

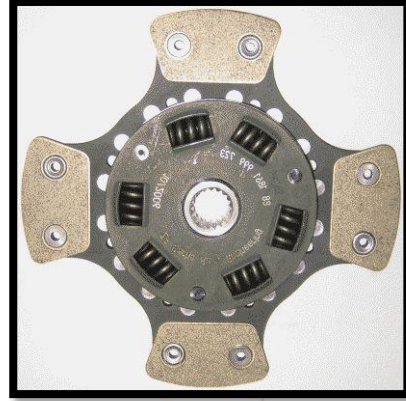
## 2.8 Aandrijving

- 2.8.1 Koppeling moet standaard blijven. Het gebruik van een zgn. sinterplaat is toegestaan. Het is niet toegestaan het vliegwiel af te draaien of op een andere manier lichter te maken. Het minimum gewicht van het vliegwiel bedraagt 5626 gram inclusief starterkrans (zonder bevestigingsbouten) +/- 26 gram.

Koppelingsset origineel



Sinterplaat



De versnellingsbak moet origineel blijven. Het monteren van een sperdifferentieel of een zwaar lopend differentieel is niet toegestaan. Het standaard nummer van de versnellingsbak is: 20CN24 of 20CNB4 of 20CP47 of 20CP91. Specificaties van de versnellingsbak:

- Eindoverbrenging 13x59 = 4.53
- 1<sup>e</sup>: 41x12 = 3.417
- 2<sup>e</sup>: 39x20 = 1.950
- 3<sup>e</sup>: 41x30 = 1.367
- 4<sup>e</sup>: 39x37 = 1.054
- 5<sup>e</sup>: 35x41 = 0.854
- R: 43x12 = 5.583

De originele versnellingsbak dient te worden voorzien van de hierboven beschreven eindoverbrenging. Voorafgaand aan het seizoen 2025 dient deelnemer de auto ter controle en verzegeling van de versnellingsbak aan te bieden bij JS Tuning in Vriezenveen. Wanneer een deelnemer gedurende het seizoen een andere versnellingsbak monteert dient opnieuw gecontroleerd en verzegeld te worden via JA Tuning. Wanneer een deelnemer tijdens een wedstrijd de versnellingsbak wisselt dient deelnemer hiervan melding te maken bij de cup-coördinator. De controle en verzegeling dient dan na afloop van de wedstrijd plaats te vinden bij JS Tuning. Het differentieel mag worden versterkt door het kroonwiel vast te lassen.

- 2.8.2 De originele bediening van de versnellingsbak mag worden aangepast door middel van schakelstangen met een borging. Daarnaast is het monteren van een zgn. short-shifter toegestaan.

2.9 Onderstel

2.9.1 De schokdempers moeten zijn van het type:

**Koni:** (complete set te bestellen bij Verbaas Preparations met keuze voor -10 mm voorveren of -30 mm voorveren).



Of,

**Bilstein B14 kit:** waar hierbij een maximaal 30 mm dikke ring mag worden aangebracht om de voorschokdemperpoot te verlengen (geen verplichte leverancier). De achter schokdempers mogen worden aangepast door een door de organisatie van de Peugeot 206 Rally Cup aan te wijzen leverancier.



Of,

**Bilstein B6:** vrije veerkeuze (geen verplichte leverancier).

**De originele schokdempers:** vrije veerkeuze.

De originele stabilisatorstangen voor (diameter max. 20 mm) en achter (diameter max. 20 mm) moeten gehandhaafd blijven.



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

- 2.9.2 De torsiveren van de achteras moeten de originele dikte behouden (diameter 20 mm). De achteras mag worden verlaagd.
- 2.9.3 Het is toegestaan een veerpootbrug te monteren.
- 2.9.4 Aandrijfassen, wielophanging en draagarmen moeten standaard blijven. Het is toegestaan om de draagarmrubbers te vervangen voor ander materiaal.
- 2.9.5 Het is toegestaan om de bovenste bevestiging van de voorveerpoten te verstevigen met verstevigingsplaten van max. 6 mm dik. Deze platen mogen naar keuze onder of boven de veerpootschotel worden aangebracht (los of gelast) en camber en caster mag worden aangepast (geen instelbare plates toegestaan). De vorm van de versteviging is vrij.

#### Verstevigingsplaat



## 2.10 Velgen en banden

2.10.1 De banden moeten van Toyo, type R888R (195/50/15) of TR-1 (195/55/15 of 195/50/15), of Nankang NS2-r (shore 180 of hoger) of zijn. Andere banden zijn niet toegestaan binnen de cup. Velgen zijn vrij zolang dit 15 inch velgen zijn, spoorverbreeders zijn niet toegestaan. Banden kunnen via de cup organisatie tegen speciale condities worden besteld.

Toyo R888R



Toyo TR-1



itospo

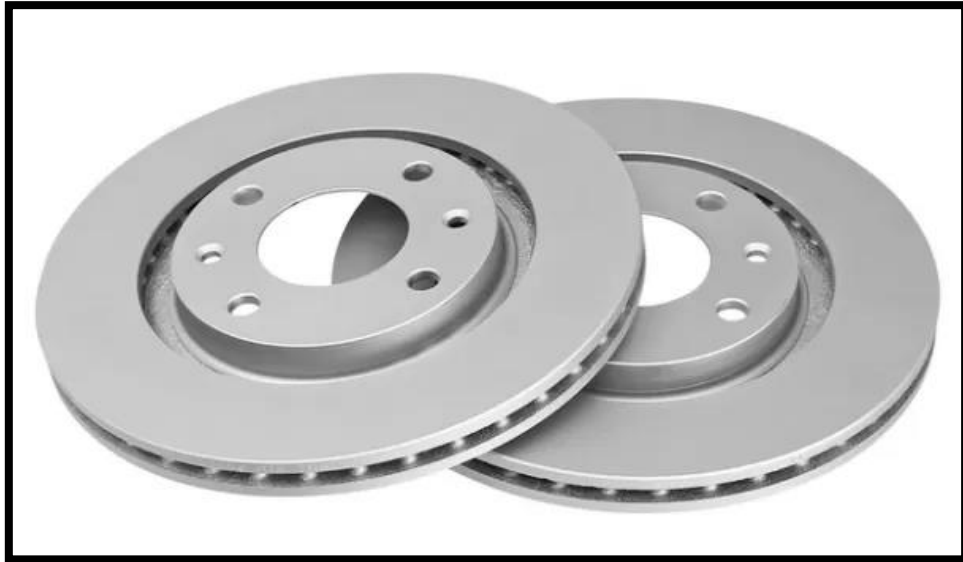


2.10.2 Het reservewiel moet voldoen aan artikel 2.10.1 maar mag op een andere plaats met een deugdelijke bevestiging worden gemonteerd.

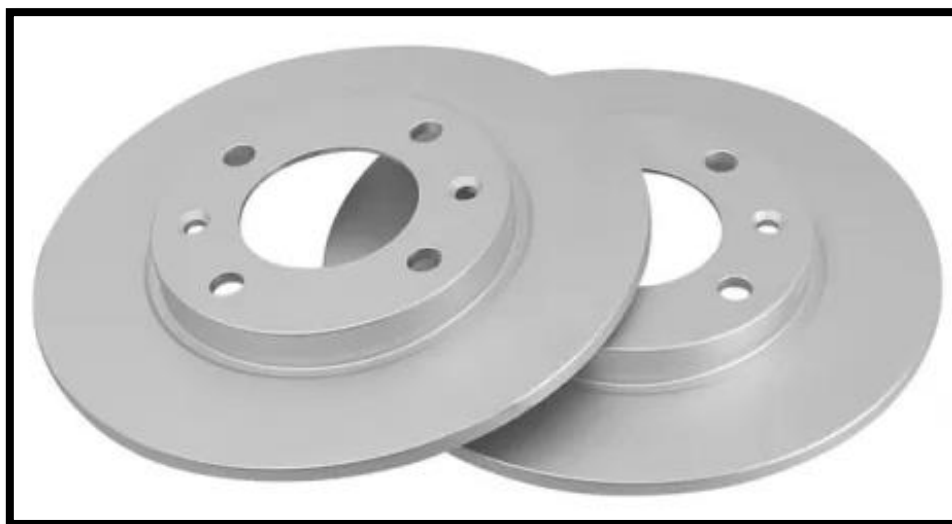
2.10.3 Het wijzigen van het profiel van de banden of reservebanden is niet toegestaan.

## 2.11 Remsysteem

- 2.11.1 Groep N remschijven zijn toegestaan, maar mogen niet gegroefd of geboord zijn.  
Afhankelijk van het type remklauw zijn er 2 verschillende remschijven aan de voorzijde toegestaan in de maat:  
266 x 22 mm(+/- 1 mm) of  
266 x 20,5 mm (+/- 1mm).



Remschijven achter moeten standaard afmetingen hebben van:  
247 x 8 mm (+/- 1 mm)

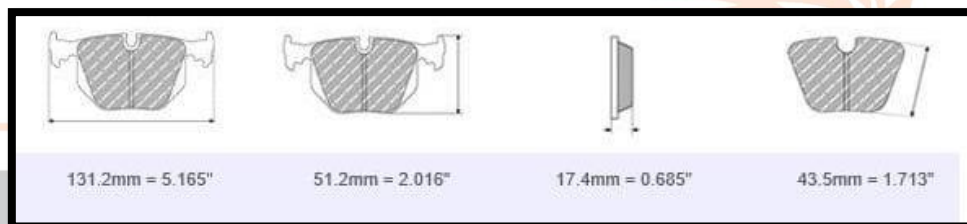
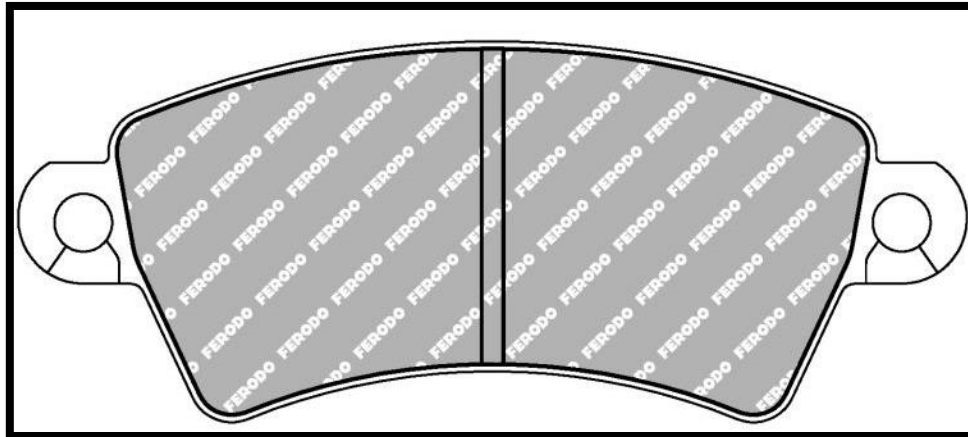


2.11.2 Anti Blokkeer Systeem (ABS) is niet toegestaan.

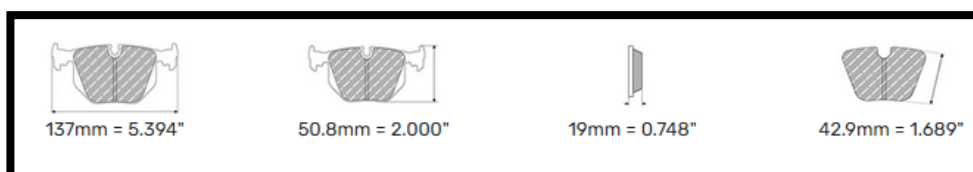
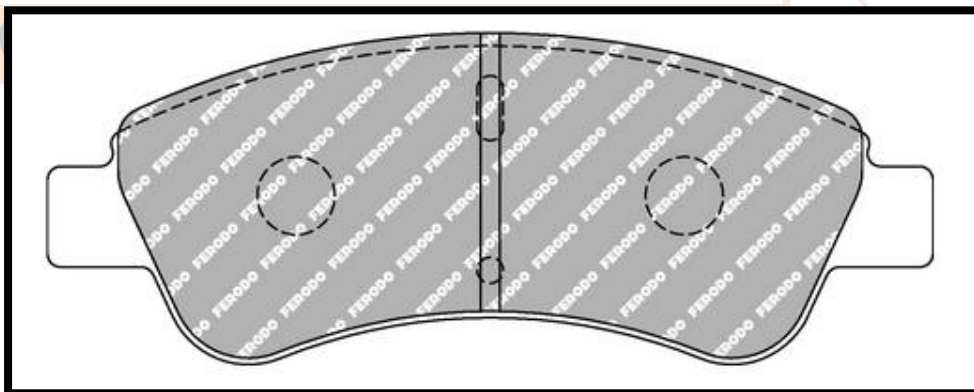
2.11.3 Het merk remblokken is vrij.

Afmetingen remblokken voor, in verband met de verschillende diktes van de remschijven:

Remschijf 266 x 20,5 mm (+/- 1mm)



Remschijf 266 x 22 mm (+/- 1 mm)



- 2.11.4 Een handbediende remdrukbegrenzer voor de achterzijde is toegestaan, conform Annex J art. 253. Rembekrachtiging mag worden uitgeschakeld.
- 2.11.5 Originele rubberen remleidingen mogen vervangen worden door RVS ommantelde leidingen met teflon binnenleiding.



**KNAF**

**Knac Nationale Autosport Federatie**

2.11.5 De handrem mag van het type fly-off zijn, een hydraulische handrem is toegestaan.



**Knac Nationale Autosport Federatie**

## 2.12 Interieur/carrosserie

2.12.1 Het stuurhuis moet origineel blijven (met stuurbekrachtiging). Het standaard stuur mag worden vervangen door een ander stuur. Er zijn verschillende types geleverd die zijn toegestaan:

- 4000NS
- 4000XJ
- 4000YT
- 4000EW





- 2.12.2 Carrosserie mag worden doorgelast.
- 2.12.3 Bekleding mag worden verwijderd, dashboard mag worden aangepast met dien verstande dat bovenste deel aanwezig moet blijven.
- 2.12.4 Rolkooi, rallystoelen, gordels, brandblusinstallatie en ruitfolie moeten voldoen aan de FIA-eisen, leverancier vrij.  
Op basis van de homologatie A-5627 moet de rolkooi minimaal voldoen aan Annex J art. 253 van het jaar 2016. Dat betekent dat een zgn. zelfbouwrolkooi is toegestaan.
- 2.12.5 Het monteren van een carterbeschermer is toegestaan.
- 2.12.6 Het monteren van een verwarmde voorruit is toegestaan.



## 2.13 Verzegeling

### 2.13.1 Verzegeling van de motor

Voor deelname aan de Peugeot 206 Rally Cup dient de motor van de cupauto een rollenbank controle hebben ondergaan en te zijn verzegeld, vooraf aan deze rollenbank test dient de auto te voldoen aan de Peugeot 206 Rally Cup reglementen zoals hier beschreven en dient de auto op de onderstaande afstelling te worden aangeboden.

- Bandendruk 2 bar (koud gemeten)
- Spring vooras 0 mm
- Ongelode handelsbenzine

Het maximum vermogen / koppel is:

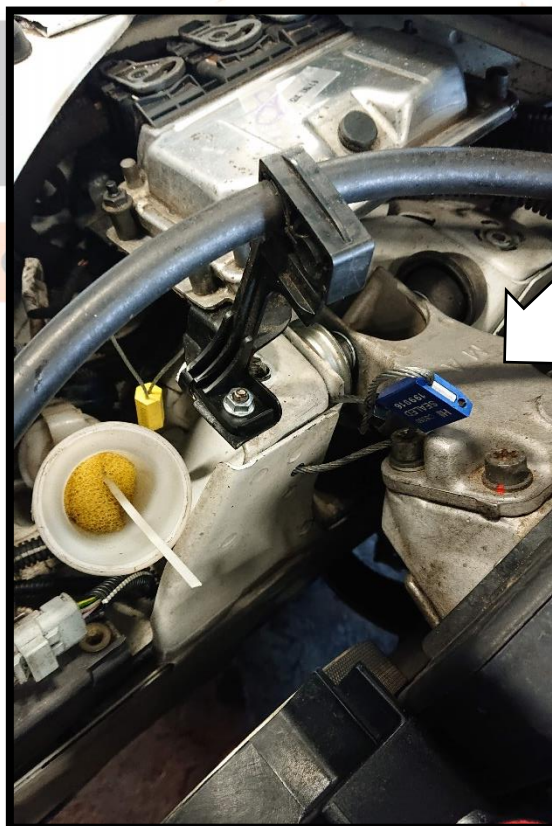
126 (+5 tolerantie) = 131 pk en/of 165 (+5 tolerantie) = 170 Nm.

Boven dit vermogen / koppel wordt de motor als niet conform reglement beschouwd en uitgesloten van deelname.

Na de rollenbank controle worden onderdelen verzegeld indien de auto voldoet aan de gestelde maximum waarde. Distributie deksel en motorsteun worden door JS Tuning voorzien van zegels.

De deelnemer/inschrijver is verantwoordelijk voor de verzegeling. Indien een verzegeling ontbreekt, dient de rijder dit via e-mail: [rutger205@outlook.com](mailto:rutger205@outlook.com) te melden aan de Peugeot 206 Rally Cup organisatie waarna een nieuwe rollenbank controle kan worden uitgevoerd indien dit noodzakelijk mocht zijn. De kosten voor deze controle zijn voor de deelnemer.

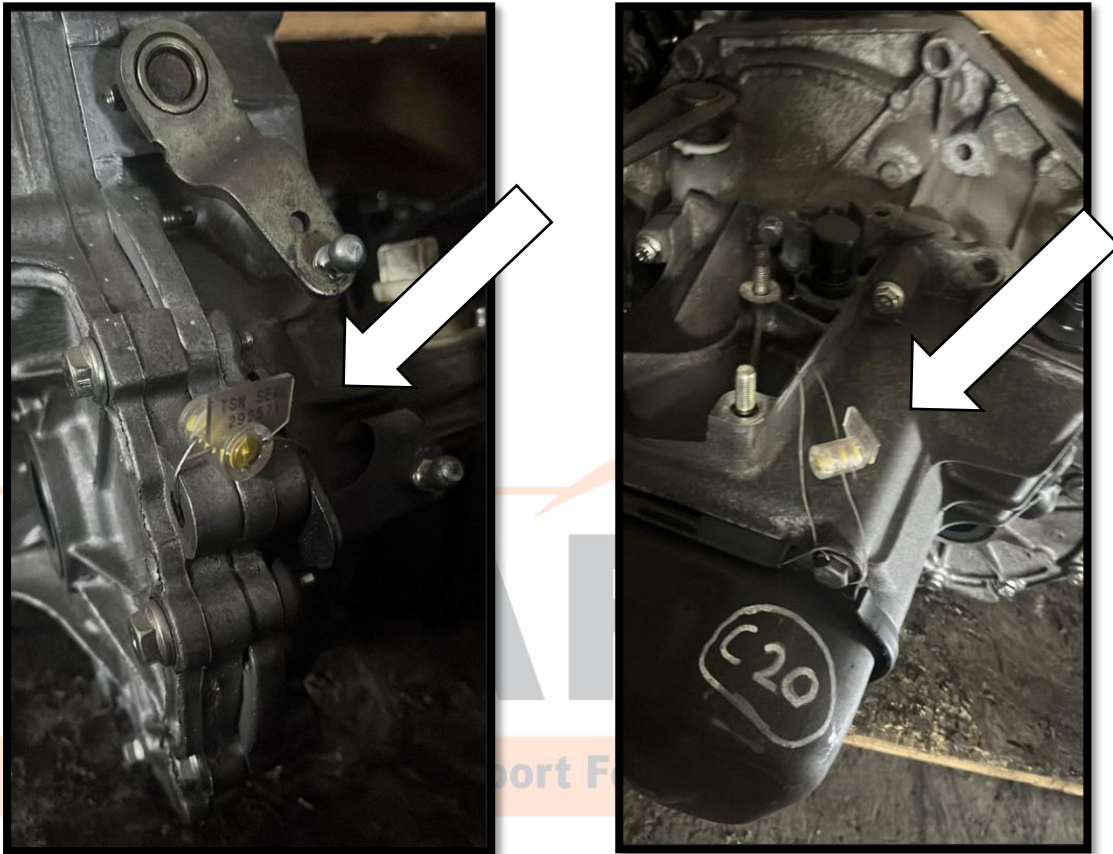
Verzegeling motor



### 2.13.2 Verzegeling van de versnellingsbak

De versnellingsbak wordt na controle door JS Tuning voorzien van 1 zegel indien de versnellingsbak voldoet aan de voorschriften. Indien één of meerdere zegels ontbreken dient de deelnemer dit via mail te melden aan de Peugeot 206 Rally Cup organisatie. Het opnieuw verzegelen van een versnellingsbak is alleen mogelijk door de auto ter controle aan te bieden bij JS Tuning in Vrezenveen. De kosten voor controle op conformiteit en opnieuw verzegelen zijn voor rekening van de deelnemer.

#### Verzegelingen versnellingsbak



2.13.3 Indien een verzegeling ontbreekt tijdens een wedstrijd worden er geen punten toegekend.