

Peugeot 206 Rally Cup

Sportief Reglement

2025



BSR goedgekeurd onder nummer BSR 25-05/AK, d.d. 28-02-2025



Inhoudsopgave

1. **Omschrijving Peugeot 206 Rally Cup**
 - 1.1 Peugeot 206 Rally Cup
 - 1.2 Toe te laten deelnemers, auto's en aanmelding
 - 1.3 Meetellende wedstrijden
 - 1.4 Puntentoekenning
 - 1.5 Tussenstanden
 - 1.6 Huldiging jaarafsluiting
 - 1.7 Verplichte reclame sponsors
4. **Slotbepalingen**
 - 4.1 Aansprakelijkheid
 - 4.2 Interpretatie van het reglement
 - 4.3 Onvoorziene situaties
 - 4.4 Algemene opvatting
 - 4.5 Bewustwording
5. **Organisatie Peugeot 206 Rally Cup**
 - 5.1 Bestuur
 - 5.2 Contact
 - 5.3 Technische commissie
- 6 **Bijlagen**
 - 6.1 Inschrijfformulier
 - 6.2 Verklaring voor afstand van verhaal

Knac Nationale Autosport Federatie

1. Omschrijving Peugeot 206 Rally Cup

1.1 Peugeot 206 Rally Cup - standaard

- 1.1.1 De 'Peugeot 206 Rally Cup – standaard' is een competitie tussen teams met gelijkwaardige auto's van het merk Peugeot, type 206 XS 1600 16V met motorcode NFU. Deze dienen te voldoen aan het technisch reglement, opgesteld door de organisatie van de Peugeot 206 Rally Cup. Het FIA-homologatienummer is A-5627. Deelname kan alleen met de 3-deurs uitvoering.

1.2 Peugeot 206 Rally Cup - verbeterd

- 1.2.1 De 'Peugeot 206 Rally Cup – verbeterd' is een competitie tussen teams met auto's van het merk Peugeot, type 206 XS 1600 16V met motorcode NFU. Deze dienen te voldoen aan FIA-homologatienummer A-5627. Deelname kan alleen met de 3-deurs uitvoering. Er zijn geen beperkingen, alle in de homologatie vermelde aanpassingen zijn toegestaan, er zijn geen beperkingen voor banden en velgen, alle merken en types zijn toegestaan. Doelstelling is om met zo veel mogelijk Peugeots 206 bij wedstrijden aan de start te verschijnen.
- 1.2.2 Het gedurende het seizoen wisselen van 'standaard' naar 'verbeterd' is mogelijk, maar met dien verstande dat geen punten kunnen worden meegenomen, deze vervallen in dat geval.





- 1.2.3 Het team dat de 'Peugeot 206 Rally Cup – standaard' wint, ontvangt een nog nader te bepalen prijs.
 Het team dat de 'Peugeot 206 Rally Cup – verbeterd' wint ontvangt een nog nader te bepalen prijs.
 Er worden dus twee kampioenschappen verreden, het minimum aantal inschrijvingen is tenminste drie teams per categorie ('standaard' en 'verbeterd').

2.2 Toe te laten deelnemers, auto's en aanmelding

Deelname aan de Peugeot 206 Rally Cup staat open voor teams, die voldoen aan de volgende eisen:

- 2.2.1 Een auto inschrijven, die voldoet aan de omschrijvingen van het technisch reglement van de Peugeot 206 Rally Cup.
- 2.2.2 De auto en de persoonlijke uitrusting van de equipe dienen in beide gevallen te voldoen aan alle veiligheids- en milieuvoorschriften, zoals die zijn voorgeschreven door de KNAF.
- 2.2.3 Beide leden van het team beschikken over geldige rallylicenties.
- 2.2.4 Voor deelname aan de Peugeot 206 Rally Cup kan men een inschrijfformulier en een verklaring afstand van verhaal downloaden via de website www.206rallycup.com.
 Punten voor de Peugeot 206 Rally Cup worden toegekend met ingang van het eerste evenement na ontvangen van de inschrijving, de deelnamekosten en de ondertekening van de verklaring van het verhaal van afstand.
- 2.2.5 De kosten van de inschrijving voor 2025 bedragen € 125,- (excl. btw) per jaar.
- 2.2.6 Deelnemers kunnen zonder opgaaf van reden worden geweigerd voor deelname aan de Peugeot 206 Rally Cup door de organisatoren van de Peugeot 206 Rally Cup.
- 2.2.7 Wanneer naar inzicht van de organisatoren een team zich onsportief of onjuist gedraagt naar de geest van de cup kan door de organisatoren van de Peugeot 206 Rally Cup besloten worden om een deelnemer en/of team van verdere deelname uit te sluiten.

1.3 Meetellende wedstrijden

- 1.3.1 De kalender van de Peugeot 206 Rally Cup omvat in 2025 in totaal 5 wedstrijden in Nederland (4), Duitsland (1), waarvan de beste 4 resultaten tellen:

1. Rallye Buten Binnen (D)	21 maart
2. Zuiderzeerally (NL)	5 april
3. Acon-van der Spek Vechtdal Rally (NL)	21 juni
4. GTC Rally (NL)	12/13 juli
5. Berkelland Rally(sprint) (NL)	13 december

- 1.3.2 De kalender kan ten allen tijde gewijzigd worden door de organisatie van de Peugeot 206 Rally Cup in overleg met de deelnemers.
- 1.3.3 De deelnemers aan de Peugeot 206 Rally Cup dienen zelf in te schrijven voor de op de kalender geplaatste wedstrijden. Ingeschreven moet worden in klasse NC4, (C10) en het type auto is **Peugeot 206 XS**.



1.4 Puntentoekenning

- 1.4.1 a. Cuppunten worden toegekend aan de ingeschreven teams
 b. Vervangen van de rijder is niet toegestaan
 c. Vervangen van de ingeschreven navigator is toegestaan, het is een vervangende navigator ten alle tijden **niet** toegestaan het stuur van de auto over te nemen.
 d. Een team kan zich inschrijven met een rijder en navigator die wel onderling met elkaar mogen wisselen. Dit moet aangegeven worden op het aanmeldingsformulier aan het begin van het rallyseizoen. De behaalde cuppunten van beide rijders worden dan opgeteld voor het eindklassement. Vervangen van één van deze beiden is niet toegestaan.
 e. Vervangen van de auto gedurende het competitiejaar is toegestaan, mits de vervangende auto voldoet aan het Peugeot 206 Rally Cup reglement en schriftelijk per email is aangemeld bij het bestuur. Dit geldt alleen voor auto's die ingeschreven staan in 'standaard', dit is niet van toepassing voor 'verbeterd'.

1.4.2 De puntentelling is als volgt:

1 ^e 25 Ptn.	2 ^e 22 Ptn.	3 ^e 20 Ptn.	4 ^e 18 Ptn.	5 ^e 16 Ptn.
6 ^e 14 Ptn.	7 ^e 12 Ptn.	8 ^e 10 Ptn.	9 ^e 8 Ptn.	10 ^e 7 Ptn.
11 ^e 6 Ptn.	12 ^e 5 Ptn.	13 ^e 4 Ptn.	14 ^e 3 Ptn.	15 ^e 2 Ptn.
16 ^e 1 Ptn.	17e plaats en verder 1 Ptn.			

In geval van ex-aequo telt het onderlinge klassement van de eerste klassementsproef. Is dit gelijk, dan wordt gekeken naar de onderlinge klassering op de tweede klassementsproef. Is dit gelijk, dan wordt gekeken naar de onderlinge klassering op de derde klassementsproef, enz.

Opmerking: Een bonus van 3 punten wordt toegekend per start van iedere wedstrijd, hier geldt geen schrapresultaat.

Er worden 10 extra bonuspunten toegekend bovenop de 3 bonuspunten voor de start aan elk team dat aan de start staat van:

- Rally Binnen Buten (D) 21/3/25;

Winnaar van de Peugeot 206 Rally Cup is het team dat na deze vijf wedstrijden de meeste punten behaald heeft, waarbij vier resultaten tellen. Er is dus één schrapresultaat.

Bij een eventuele diskwalificatie vervallen de (eventuele extra-) bonuspunten van de betreffende wedstrijd.

- 1.4.3 Bij elke wedstrijd kunnen op de zgn. powerstage extra punten worden gescoord voor diegene die de snelste tijd rijdt op de laatste klassementsproef van een wedstrijd. In geval van een ex-aqua krijgen de betreffende teams allen 2 punten.



- 1.4.4 Bij gelijk aantal punten van twee of meer teams aan het eind van de competitie wint het team met het hoogste aantal overwinningen, zo nodig telt daarna het aantal tweede en eventueel derde plaatsen. Indien dan nog geen beslissing valt, wordt van de betrokken teams het totaal aantal cup punten berekend in die wedstrijden, waar men gezamenlijk aan de start verschenen is. Het team, dat bij deze telling de meeste punten (in dit geval geen schrapresultaten!) heeft behaald wint. Als ook dan geen overwinnaar kan worden aangewezen, wordt in deze gezamenlijk verreden wedstrijden gekeken naar het aantal eerste, tweede, enz. plaatsen.
- 1.4.5 Naast het Cup klassement komt er ook een onderling scratch tijdens klassement, d.w.z. dat elke equipe (van de Peugeot 206 Rally Cup) die een scratch tijd op een KP neerzet, 1 punt ontvangt. Indien er sprake is van een ex-aquo tijd krijgen die equipes allen 1 punt. Aan het eind van het seizoen wordt over alle vijf wedstrijden een eindklassement opgemaakt voor een nog nader te bepalen prijs.
- 1.4.6 Indien een verzegeling ontbreekt tijdens een wedstrijd worden er geen punten toegekend

1.5 Tussenstanden

De organisatie van de Peugeot 206 Rally Cup zal de deelnemers na elk evenement op de hoogte stellen van de tussenstand van de beide competities.

1.6 Huldiging jaar afsluiting

De huldiging van de winnaars en de uitreiking van de prijzen zal plaatsvinden aan het eind van het rallyseizoen op een nader te bepalen tijdstip en locatie.

1.7 Verplichte reclame sponsors

- 1.7.1 De verplichte reclame voor deelnemers aan de Peugeot 206 Rally Cup bestaat uit:
- a. Raamstreamer (kleur wit) met vermelding Peugeot 206 Rally Cup/nnb.
(Max. 10 cm hoog.)
 - b. Eventuele stickers van sponsors.
- 1.7.2 Verplichte plaatsing stickers sponsors
- Raamstreamer, bovenzijde voorruit (1^e exemplaar gratis, daarna € 17,50 ex btw)

- 1.7.3 Gesprekken met sponsors zijn nog gaande en kunnen tot verdere verplichtingen leiden.
- Stickers worden 1 x gratis geleverd, een volgende levering wordt in rekening gebracht. Het niet op de verplichte plaatsen aanbrengen van de cupsponsor-stickers heeft tot gevolg dat er geen punten worden toegekend aan de betreffende equipe in de wedstrijd waarin de verplichte reclame niet is aangebracht.



3 Veiligheidsvoorzieningen Peugeot 206 Rally Cup

3.1 Veiligheidsvoorzieningen aan de auto

De auto moet voldoen aan de veiligheidsvoorzieningen, zoals die door de KNAF zijn opgesteld.

Voor de specificaties van deze punten wordt verwezen naar het KNAF Autosportjaarboek 2025 (zie hoofdstuk Annexe J artikel 253) en de FIA appendici.

3.2 Persoonlijke veiligheidsuitrusting bestuurders

De bestuurder en zijn navigator dienen tijdens de klassementsproeven brandwerende kleding en helmen te dragen. Deze persoonlijke uitrustingen dienen te voldoen aan de eisen, zoals die gesteld zijn in het KNAF Reglementenboek- 2025 (zie hoofdstuk Annexe L).



4 Slotbepalingen

4.1 Aansprakelijkheid

Het bestuur en/of organisatie van de Peugeot 206 Rally Cup draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel die de deelnemers aan de Peugeot 206 Rally Cup lijden of die door toedoen of nalaten van deelnemers aan de cup aan derden wordt toegebracht. De deelnemer, zijn servicemonteurs en andere personen waarvoor hij op grond van SRR art. 34.1.7 verantwoordelijk is, zullen de organisatie op geen enkele wijze aansprakelijk stellen en vrijwaren tegen alle aanspraken door derden ter zake van schade of letsel.

4.2 Interpretatie van het reglement

In geval van onenigheid over de interpretatie van dit reglement zal het bestuur een standpunt hanteren gebaseerd op eigen interpretatie/bedoelingen.

4.3 Onvoorziene situaties

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur van de Peugeot 206 Rally Cup.

4.4 Algemene opvatting

Deelnemers aan de Peugeot 206 Rally Cup onderschrijven de algemene uitgangspunten van deze cup. Hiermee wordt bedoeld dat een deelnemer zich respectvol opstelt naar andere deelnemers, officials en toeschouwers.

4.5 Bewustwording

Deelnemers die van mening zijn dat zij hun auto op een illegale wijze sneller moeten maken, dienen zich af te vragen of zij wel binnen de Peugeot 206 Rally Cup passen.

The logo consists of the letters 'KNAF' in a large, bold, grey sans-serif font.

Knac Nationale Autosport Federatie



5 Organisatie Peugeot 206 Rally Cup

5.1 Bestuur

De Peugeot 206 Rally Cup wordt georganiseerd door en voor de deelnemers.

Het huidige bestuur bestaat uit:

Voorzitter:	Marcel Vogelzang	
Cup coördinator:	Rutger-Jan Hesselink	tel: 06 - 26 94 45 07
Algemene zaken:	Danny Hoekstra	tel: 06 - 10 09 47 07

5.2 Contact:

Peugeot 206 Rally Cup
T.a.v. Rutger-Jan Hesselink
Dahliastraat 129
7531 DJ ENSCHEDE
Rutger205@outlook.com

5.3 Technische Commissie (CUP-TC)

De technische commissie (CUP-TC) van de Peugeot 206 Rally Cup draagt zorg voor de naleving van de aangegeven technische specificaties. De CUP-TC wordt aangewezen door het Bestuur van de Peugeot 206 Rally Cup, maar valt tijdens evenementen onder de KNAF-TC. Alle technische activiteiten welke tijdens het evenement plaatsvinden worden in goed overleg met de KNAF-TC gepland, uitgevoerd en gerapporteerd. De CUP-TC rapporteert haar bevindingen aan het bestuur van de Peugeot 206 Rally Cup.

De CUP-TC bestaat uit:

Geert ter Harmsel, Rutger-Jan Hesselink en Danny Hoekstra

Wanneer er keuringen plaatsvinden buiten evenementen om is de Technische Commissie (CUP-TC) verantwoordelijk. Eventuele bevindingen vallen buiten het evenement en kunnen geen gevolg hebben op de officiële uitslagen van het evenement.



Bijlage 6.1 INSCHRIJFFORMULIER Peugeot 206 Rally Cup 2025

Het team (Naam team of teamleden)

Schrijft zich in als deelnemer aan de Peugeot 206 Rally Cup.

Rijder:

Naam:
Roepnaam:
Geboortedatum:
Telefoon:
Email:

Navigator:

Naam:
Roepnaam:
Geboortedatum:
Telefoon:
Email:

- ☐ Beide leden van dit ingeschreven equipe gaan zowel rijden als navigeren volgens art. 1.4.1.d. (aankruisen indien van toepassing)

Het team schrijft in voor (aankruisen wat van toepassing is):

- ☐ Peugeot 206 Rally Cup - standaard
☐ Peugeot 206 Rally Cup - verbeterd

Het team en zijn leden zijn bekend met het voor de Peugeot 206 Rally Cup geldend reglement en verklaart zich akkoord met de daarin vermelde voorschriften.

Handtekening rijder

.....
(datum).....
(plaats).....

Handtekening navigator

.....
(datum).....
(plaats).....

Inschrijfformulier zenden aan:

Peugeot 206 Rally Cup
T.a.v. Rutger-Jan Hesselink
Dahliastraat 129
7531 DJ ENSCHEDE



Bijlage 6.2 VERKLARING AFSTAND VAN VERHAAL **DEELNEMERS Peugeot 206 Rally Cup 2025**

Ik, ondergetekende, verklaar deel te nemen aan de bovenvermelde competitie.

Ik verklaar door deze te verzaken, zowel voor mijzelf, mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn verwanten en onze verzekeraars aan elk verhaal tegen:

1. De organisator van de competitie
2. De sponsors van de competitie
3. De aangestelden, vrijwillige helpers of opdrachtnemers der personen (of organismen) bedoeld onder de punten 1 en 2
4. De verzekeraars der personen (of organismen) vermeld onder de punten 1 en 2

Voor al de schade die ik zou oplopen gedurende de competitie, daarin inbegrepen de verkenningen en vrij oefenritten.

In geval van overlijden, bevat deze afstand van verhaal eveneens dat ik mij sterk maak voor mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden en onze verzekeraars.

Ik verklaar bovendien kennis te hebben genomen van de reglementen van deze competitie aan dewelke ik mij, zonder voorbehoud wens te onderwerpen.

Naam rijder:

Naam navigator:

Knac Nationale Autosport Federatie

.....

.....

Handtekening rijder

Handtekening navigator:

.....

.....

(datum).....

(datum).....

(plaats).....

(plaats).....

‘gelezen en goedgekeurd’

‘gelezen en goedgekeurd’