

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Pro Kart Nederland Endurance kampioenschap - Race 3
Datum evenement:	18 mei 2025
Authorisatie ASN:	0126.25.181
Klasse(n):	Pro Kart Nederland – Super Pro klasse Pro Kart Nederland – Pro klasse Pro Kart Nederland – Club klasse

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Pro Kart Nederland (124) Wilsterstraat 2 1791 XS Den Burg / NL	
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL	
Circuit:	Junior TT kartcircuit Assen	
Plaats v/h officiële publicatiebord:	Sportity	
Functie:	Naam:	KNAF licentienummer:
Wedstrijdleider (WL):	Ronald Montfoort	25727
Assistent Wedstrijdleider	Jaimy van der Hoofd	45716
Brandstof official:	Wendie Koster	58529
Pitstraat official	Sharon Bodaan	54553
Tijdwaarneming: (Timekeeper)	Aris v.d. Vis	54223
Hoofd Technisch Commissaris	Menno Koorn	52441
Technisch Commissaris (TC)	Peter Koorn	52406
Technisch Commissaris Trainee	Rick Ruiter	52554
Technisch Commissaris Trainee	Simon Witte	52496
Technisch Commissaris Trainee	Gerrit Priem	52436
Wedstrijd secretaris (WS)	Anita van Elleswijk	52797
Weegschaal waarneming / registratie (WS)	Rutger Breuker	52434
Hoofd (baan) official:	Jos den Braven	9729
Basis official	Nigel den Braven	54822
Basis official	Erik Teske	33949
Basis official	Alex van der Horst	55340
Basis official	Armand Schuler	58240
Basis official	Danny Tinor-Centi	48785
Basis official	Jessica Keppler	56484
Medische dienst:	AES Medical Services	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2025 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2025 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2025
4. Algemeen Reglement Karting 2025
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Pro Kart Nederland en voorzien van een permitnummer door de KNAF
7. Dit Bijzonder Reglement

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (team, inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart ieder team, iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over minimaal een geldige KNAF CLUB licentie of een nationale licentie met startpermissie uitgegeven door een andere ASN. Voor Belgische rijders is minimaal een geldige RACB Karting National Senior licentie benodigd

Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit: TT Junior circuit Assen

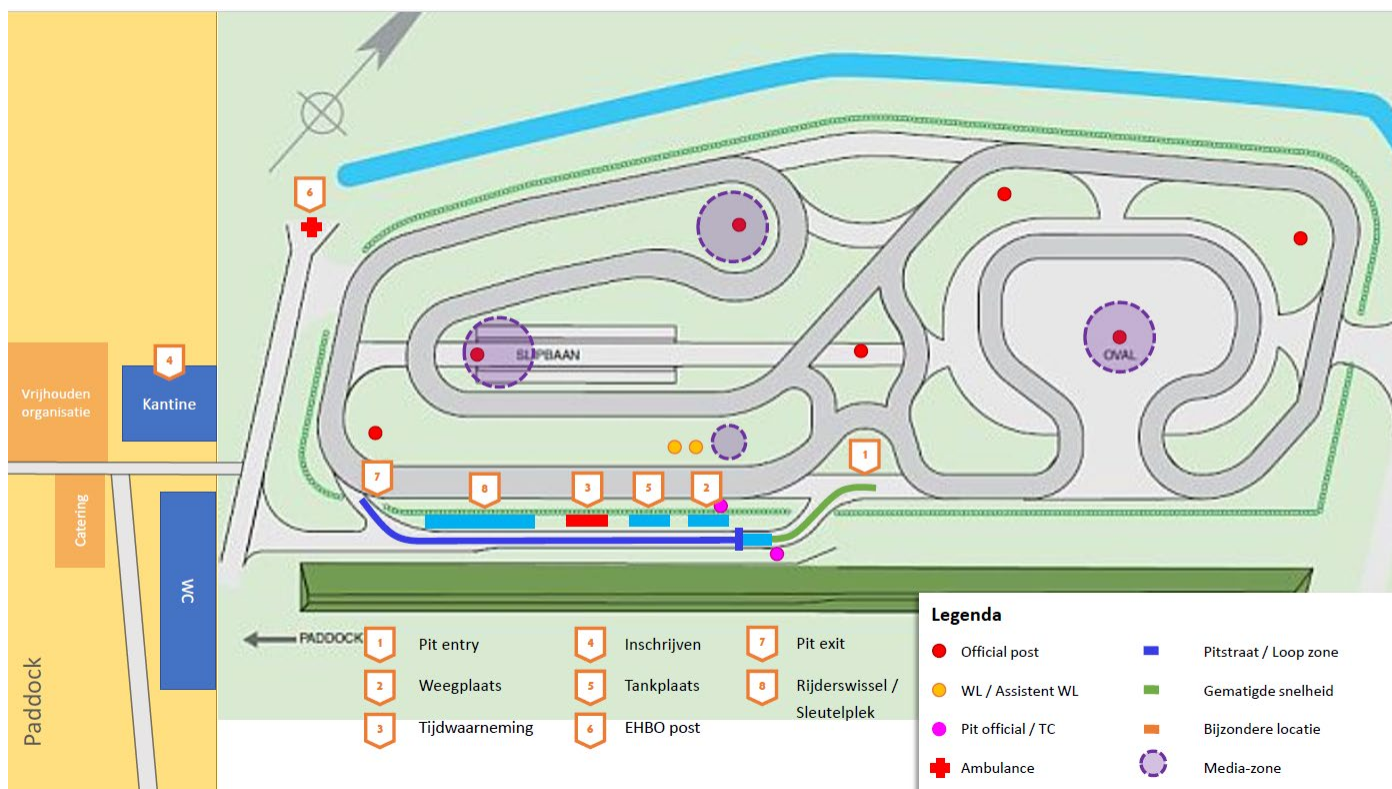
b) Lengte van de baan: 1005 meter.

c) De baan wordt rechtsonder verreden; de dag zal beginnen met vrij rijden. Vervolgens volgt een endurance-kwalificatie, gevolgd door een endurance race van 5 uur – zoals beschreven in het tijdschema welke is gepubliceerd in de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep, de website en in de sportity app.

d) Het maximum aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt de gemiddelde rondetijd van de baan in seconden op een droge baan: Circuit Park Assen: 54 seconden (dus max. 54 ingeschreven teams) De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich op start-finish. Zie tekening.



Na technische nacontrole wordt het Parc Fermé na 20 minuten vrijgegeven.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema (te vinden op <https://www.prokartnederland.nl> of in de Sportity App)

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing wordt via Whatsapp verzonden aan de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep. Tevens wordt deze gepubliceerd op het digitale publicatie bord Sportity.

Art. 8 Tanken

Vanaf deze wedstrijd wordt het verplicht tijdens het tanken de motoren uit te zetten. Dit dient te gebeuren VOOR er op de knop bij de tankplaats gedrukt wordt. Uitzetten van de motoren mag zowel door de coureur als zijn begeleider gebeuren. Na gereed tanken mogen de motoren weer gestart worden, waarna er bij groen licht kan worden weggereden.

Let op de nieuwe lekmatten. Deze dienen stapvoets te worden op- en af gereden.

Dit stuk zal in een later stadium als vaste verplichting in het sportief reglement opgenomen worden

Art. 9. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden m.b.t. geluid en afval. Het (Pro Kart Nederland) grondzeil is verplicht - onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddock plaats schoon achter.

Geen stroom is aanwezig in de paddock.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit: Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Opbouwen:

Vanaf zondagmorgen 18 mei 08.00 uur op aanwijzing van organisatie!

Deelnemers kunnen op paddock/parking opbouwen, op aanwijzing van de organisatie – zoals beschreven in de digitale rijdersbriefing.

Voor de organisatie is een gedeelte van de paddock/parking gereserveerd. Deze locaties staan vermeld in de digitale rijdersbriefing. Indien niet-organisatie teams hier staan opgesteld worden deze gesommeerd te verplaatsen.

De pits is uitsluitend bedoeld voor deelnemers aan het evenement.

Het is niet toegestaan om te roken in de paddock en de pits.

Art. 12. Aanvulling Technisch Reglement

Punt 1.7

Banden: Er wordt deze race nog gewoon gereden op Maxxis Evo banden.

Slick: Maxxis Evo Voor: 4.5x10.0-5 Achter: 7.1x11.0-5 (note: na deze race wordt er besloten hoe, of en mogelijk welke wijzigingen er gaan plaatsvinden m.b.t. de banden)

Punt 3.26:

beschreven staat: Uitsluitend originele HONDA (18310-ZF1-000 (oude type) - 18310-Z4M-010 (nieuwe type) en 18310-Z4M-811 (nieuwe type verstevigd) uitlaten zijn toegestaan.

Toevoeging hierop: Uitlaten met code Z1T-C3-1M zijn vanaf heden tevens toegestaan.

Art. 10. Aanvullingen Sportief Reglement

Punt 1.6 Klassen

Teaminformatie

Een team mag maximaal 2x per jaar een rijder uit een hogere klasse laten invallen. Dispensatie kan eventueel aangevraagd worden bij het bestuur en zal per geval bekeken worden.

Punt 8.1 Vervangende voor- of achterband

- Straf op bandenwissel komt te vervallen
- Het wisselen van lood is wel toegestaan.
- De velgen dienen losgehaald te worden middels het losdraaien van de 3 velgmoertjes. Het loshalen van de centrale moer van de voor klos is dus niet toegestaan.
- Alle wielen dienen middels een handsleutel vervangen te worden. (Slagschroevendraaiers, accuboormachines, slagmoersleutels e.d. zijn dus niet toegestaan)
- Bij reparaties in de paddock zullen bovenstaande regels minder streng beoordeeld worden.

Punt 8.2 Bandenwissels bij evenementen met races langer dan 6 uur

- Het wisselen van een set banden tijdens de race zal worden bestraft met 1 extra ronde komt te vervallen