

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Pro Kart Nederland Endurance kampioenschap - Race 2
Datum evenement:	12 april 2025
Authorisatie ASN:	0126.25.127
Klasse(n):	Pro Kart Nederland – Super Pro klasse Pro Kart Nederland – Pro klasse Pro Kart Nederland – Club klasse

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Pro Kart Nederland (126) Wilsterstraat 2 1791 XS Den Burg / NL	
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL	
Circuit:	Kombikart Circuit De Landsard in Veldhoven	
Plaats v/h officiële publicatiebord:	Sportity	
Functie:	Naam:	KNAF licentienummer:
Wedstrijdleider (WL):	Ronald Montfoort	25727
Ass. Wedstrijdleider (Ass. WL):	Arjan Bloch	41094
Ass. Wedstrijdleider (Ass. WL):	Jaimy van der Hoofd	45716
Pitstraat official	Wendie Koster	58529
Brandstof official:	Sharon Bodaan	54553
Tijdwaarneming: (Timekeeper)	Aris v.d. Vis	54223
Technisch Commissaris (TC)	Jaimy van der Hoofd	45716
Technisch Commissaris (TC)	Rick Ruiter	52554
Technisch Commissaris (TC)	Simon Witte	52496
Wedstrijd secretaris (WS)	Anita van Elleswijk	52797
Weegschaal waarneming / registratie (WS)	Peter Wessels	47636
Hoofd (baan) official:	Jos den Braven	9729
Basis official	Nigel den Braven	54822
Basis official	Armand Schuler	58240
Basis official	Bas Petiet	44491
Basis official	Emmanuel Koning	58700
Basis official	Yuri Cornelissen	58387
Basis official	Maarten van Hoorn	53424
Medische dienst:	AES Medical services	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2025 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2025 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2025
4. Sectie Boek Karting 2025
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Pro Kart Nederland
7. Dit Bijzonder Reglement

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (team, inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart ieder team, iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over minimaal een geldige CLUB restricted licentie voor NL of internationaal uitgegeven door de KNAF of andere ASN. Voor Belgische rijders is minimaal een geldige Belgische Karting National Senior RACB licentie benodigd

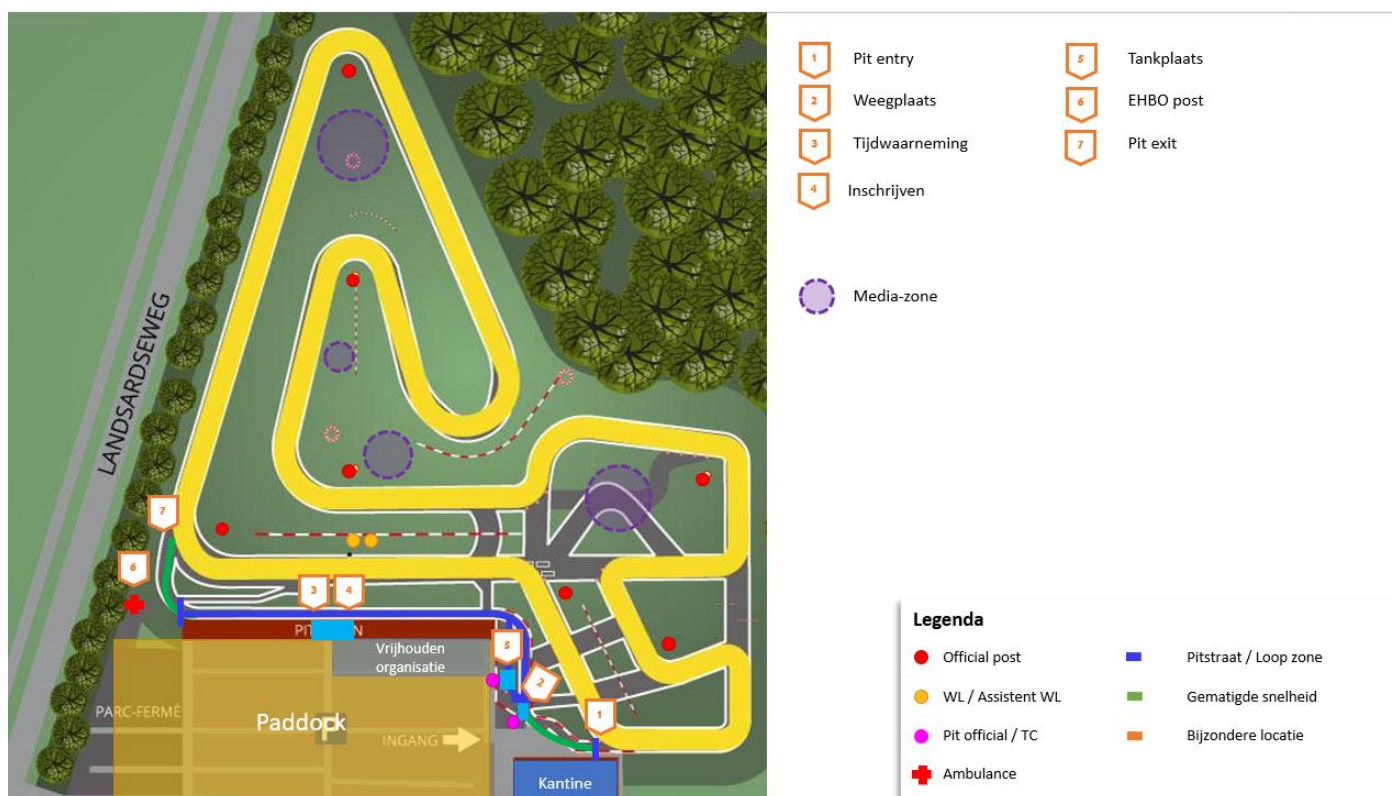
Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit: Kombikart circuit de Landsard

b) Lengte van de baan: 1060 meter.

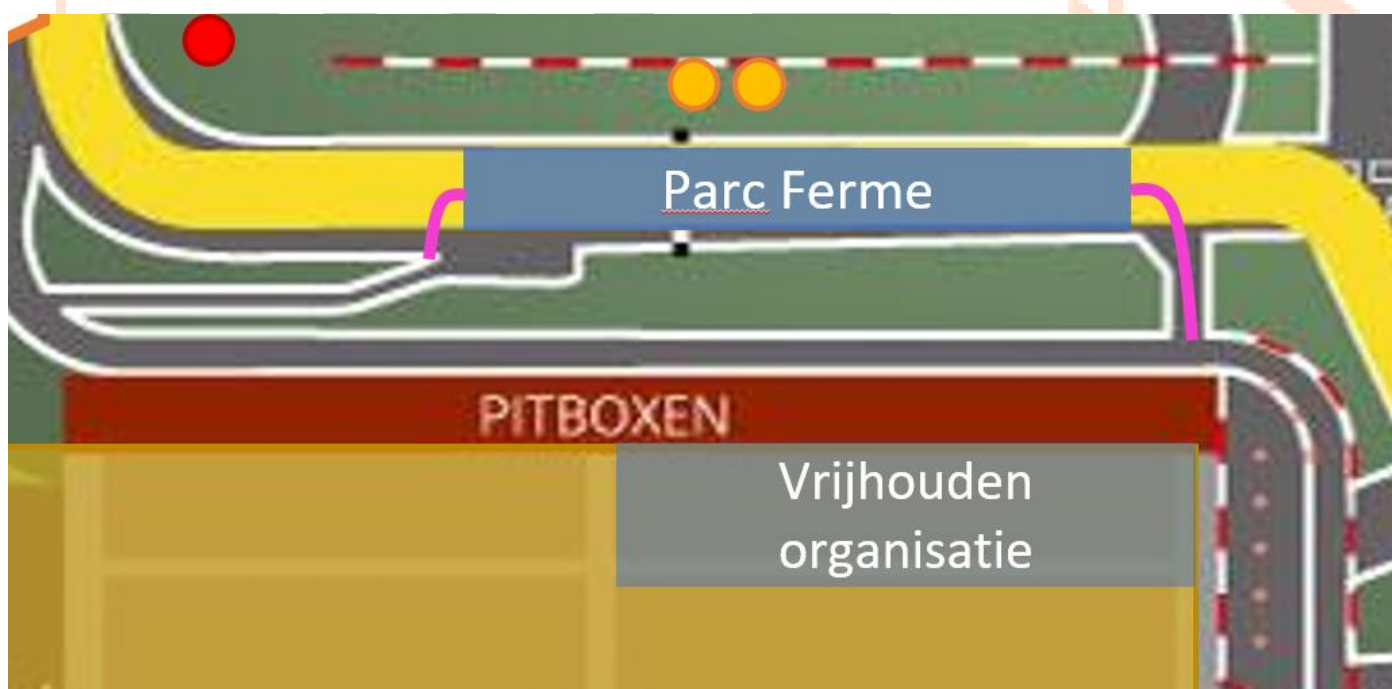
c) De baan wordt rechtsom verreden; de dag zal beginnen met vrij rijden. Vervolgens volgt een endurance-kwalificatie, gevolgd door een endurance race van 6 uur – zoals beschreven in het tijdschema welke is gepubliceerd in de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep, de website en in de sportity app.

d) Het maximum aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt de gemiddelde rondetijd van de baan in seconden op een droge baan: De Landsard: 52 seconden (dus max. 61 ingeschreven teams) De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen



Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich thv de start/finish op de baan. Zie tekening.



Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema (te vinden op <https://www.prokartnederland.nl> of in de Sportity App)

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing wordt via Whatsapp verzonden aan de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep. Tevens wordt deze gepubliceerd op het digitale publicatie bord Sportity.

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden m.b.t. geluid en afval. Het (Pro Kart Nederland) grondzeil is verplicht - onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddock plaats schoon achter.

Geen stroom is aanwezig in de paddock.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit: Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Het is niet toegestaan te roken in pits en paddock tenzij er een vrije rokersruimte/plaats is gemaakt.

Art. 9. Aanvullingen Technisch Reglement

Punt 3.26: beschreven staat: Uitsluitend originele HONDA (18310-ZF1-000 (oude type) - 18310-Z4M-010 (nieuwe type) en 18310-Z4M-811 (nieuwe type verstevigd) uitlaten zijn toegestaan.

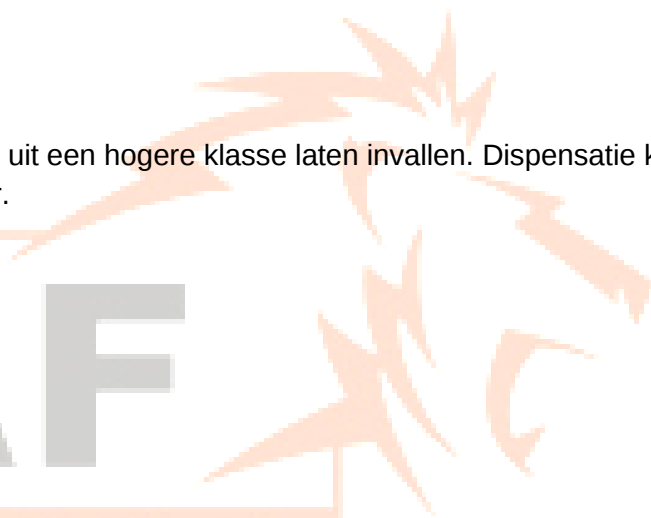
Toevoeging hierop: Uitlaten met code Z1T-C3-1M zijn vanaf heden tevens toegestaan.

Art. 10. Aanvullingen Sportief Reglement

Punt 1.6 Klassen

Teaminformatie

Een team mag maximaal 2x per jaar een rijder uit een hogere klasse laten invallen. Dispensatie kan eventueel aangevraagd worden bij het bestuur.



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie