

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Pro Kart Nederland Endurance kampioenschap - Race 1
Datum evenement:	8 maart 2025
Authorisatie ASN:	0126.25.043
Klasse(n):	Pro Kart Nederland – Super Pro klasse Pro Kart Nederland – Pro klasse Pro Kart Nederland – Club klasse

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Pro Kart Nederland (124) Wilsterstraat 2 1791 XS Den Burg / NL	
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL	
Circuit:	Circuit Park Berghem	
Plaats v/h officiële publicatiebord:	Sportity	
Functie:	Naam:	KNAF licentienummer:
Wedstrijdleider (WL):	Ronald Montfoort	25727
Ass. Wedstrijdleider (Ass. WL):	Arjan Bloch	35823
Ass. Wedstrijdleider (Ass. WL):	Jaimy van der Hoofd	45716
Brandstof official:	Sharon Bodaan	54553
Pits official:	Wendie Koster	58529
Tijdwaarneming: (Timekeeper)	Aris v.d. Vis	54223
Hoofd Technisch Commissaris (HTC)	Simon Witte	52496
Technisch Commissaris (TC)	Rick Ruiter	52554
Technisch Commissaris (TC)	Jaimy van der Hoofd	45716
Wedstrijd secretaris (WS) / Karting contactpersoon rijders	Anita van Elleswijk	52797
Weegschaal waarneming / registratie (WS)	Peter Wessels	47636
Hoofd (baan) official:	Jos den Braven	9729
Basis official	Nigel den Braven	54822
Basis official	Armand Schuler	58240
Basis official	Bastiaan Petiet	44491
Basis official	Wendie Koster	58529
Basis official	Jaimy van der Hoofd	45716
Basis Official	Danny Tinor-Centi	48785
Basis Official	Mike Knaap	44741
Basis Official	Yuri Cornelissen	58387
Medische dienst:	AES Medical Support	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2025 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2025 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2025
4. Sectie Reglement Karting 2025
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Pro Kart Nederland
7. Dit Bijzonder Reglement

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (team, inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart ieder team, iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over minimaal een geldige licentie voor NL of internationaal uitgegeven door de KNAF of andere ASN. Voor Belgische rijders is minimaal een geldige Belgische Karting National Senior RACB licentie benodigd

Art. 4. Circuit

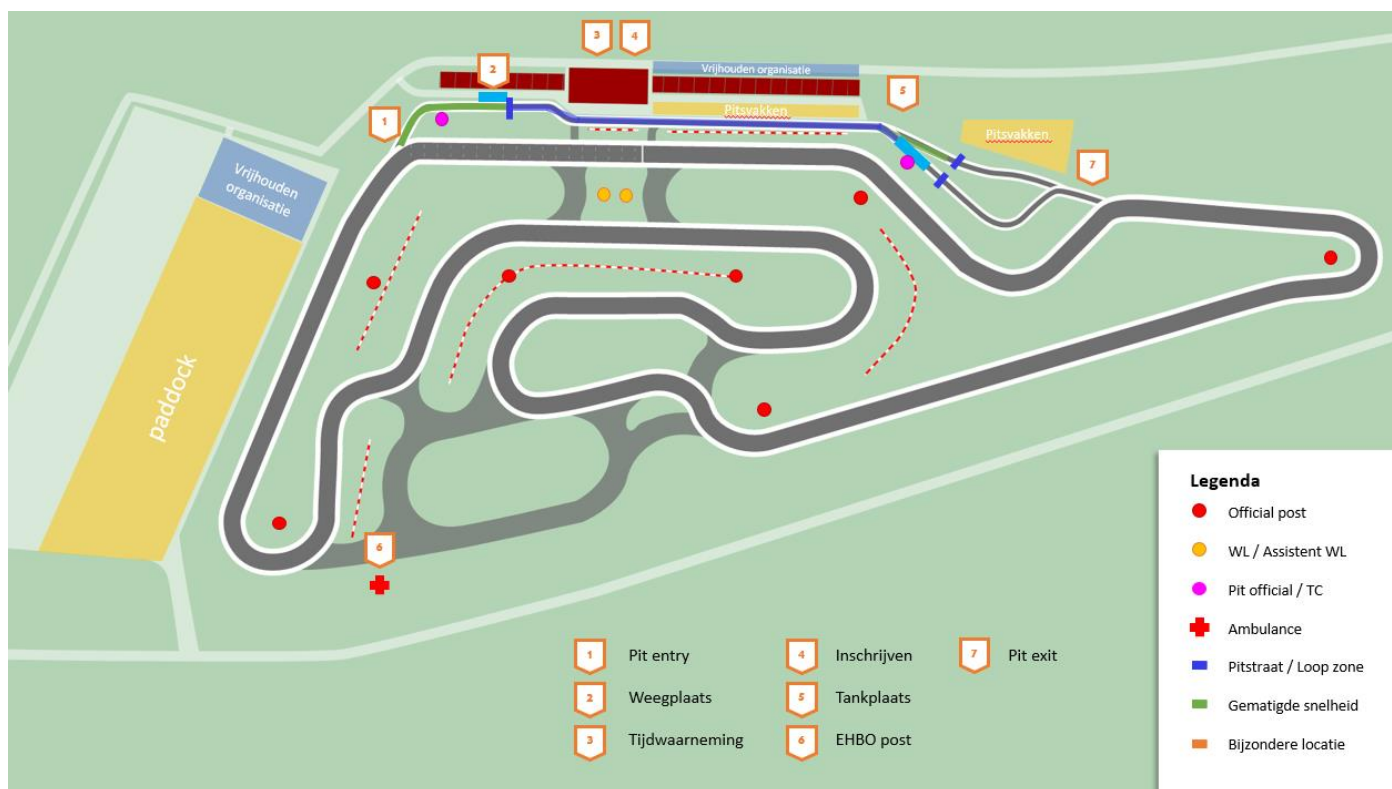
a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit: Circuit Park Berghem

b) Lengte van de baan: 1200 meter, lay-out Estoril

c) De baan wordt rechtsom verreden; de dag zal beginnen met vrij rijden. Vervolgens volgt een endurance-kwalificatie, gevolgd door een endurance race van 4 uur – zoals beschreven in het tijdschema welke is gepubliceerd in de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep, de website en in de sportity app.

d) Het maximum aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt de gemiddelde rondetijd van de baan (factor 0,8) in seconden op een droge baan: Circuit Park Berghem: 54 seconden (dus max. 66 ingeschreven teams)

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen



Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich op het circuit ter hoogte van start finis.



Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema (te vinden op <https://www.prokartnederland.nl> of in de Sportity App)

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing wordt via Whatsapp verzonden aan de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep. Tevens wordt deze gepubliceerd op het digitale publicatie bord Sportity (pw: Gaserop2025).

Art. 8 Aanvulling op het sportief reglement (motorcontrole)

De controle zal plaatsvinden de donderdagavond na het evenement. Ieder team is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van zijn/haar te controleren motor, zowel naar als van de keuring.

Art. 10. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden m.b.t. geluid en afval. Het (Pro Kart Nederland) grondzeil is verplicht - onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddock plaats schoon achter.

Geen stroom is aanwezig in de paddock.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit: Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Opbouwen:

Vanaf zaterdagmorgen 8 maart 10.00 uur op aanwijzing van organisatie!

Deelnemers kunnen op paddock/parking opbouwen, op aanwijzing van de organisatie – zoals beschreven in de digitale rijdersbriefing.

Voor de organisatie is een gedeelte van de paddock/parking gereserveerd. Deze locaties staan vermeld in de digitale rijdersbriefing. Indien niet-organisatie teams hier staan opgesteld worden deze gesommeerd te verplaatsen.

Op basis van “wie het eerst komt, die het eerst maalt” zijn er 15 garageboxen te huur a € 25 p/box. Deze box dient rechtstreeks via het circuit gereserveerd te worden, per mail.

Personenwagens zo veel mogelijk achterin n het paddock parkeren om teams met (aanhang)wagens vooraan te kunnen laten staan.

Overige zaken staan beschreven in het sportief reglement (SR).

