

SPORTIEF REGLEMENT

2025



T4 MINI | T4 JUNIOR | T4 SENIOR CLUB | T4 SENIOR PRO | T4 MASTER

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
INFORMATIE	4
OPZET NK T4 SERIES 2025	5
INSCHRIJVINGEN EN WEDSTRIJDGELDEN	6
LICENTIE	6
KLASSEN	7
TIJDENS DE RACE WEEKENDEN	8
PADDOCK PLAN	8
ADMINISTRATIEVE CONTROLE	8
BRIEFING	9
PARC FERMÉ VOOR DE RACE	9
DE RACES	9
STRAFFEN	9
CAMERASYSTEEM	10
KLIKBUMPERS	10
WEGEN	10
TECHNISCHE NACONTROLE	10
PERSOONLIJKE UITRUSTING	10
MOTOR	10
BENZINE	10
BANDENREGLEMENT	10
TRANSPONDERS	11
PUNTENTELLING EN ERKENNING	11
PRIJZEN	12
GEDRAGSPROTOCOL	12





KALENDER

16 feb.

NK RACE 1 - KERPEN

30 maa.

NK RACE 2 - SPA

22 jun.

NK RACE 3 - EMMEN

20 jul.

NK RACE 4 - STRIJEN

INFORMATIE

Het NK T4 Series 2025 wordt georganiseerd door Formula Karting, onder auspiciën van de Nederlandse bond (ASN) KNAF en is het officieel Nederlands Kampioenschap Tillotson T4 Series.

Promoter: Formula Karting

Technische zaken: Schuurman B.V.

Email: info@fkbenelux.com

Website: www.T4Nederland.nl

Facebook: [NKT4Series](https://www.facebook.com/NKT4Series)

Instagram: [nkt4series](https://www.instagram.com/nkt4series)

Dit reglement is een aanvulling op het Algemeen Reglement Karting van de KNAF en treedt vanaf 12 februari 2025 in werking. Daar waar dit reglement niet over vermeld wordt, wordt verwezen naar het KNAF Autosport Jaarboek en de KNAF Karting Reglementen.

Er wordt georganiseerd onder de algemene voorwaarden, welke te downloaden zijn op de website www.T4Nederland.nl

Formula Karting behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK-KNAF, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd via de mail en op de website.

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen is omschreven, is niet toegestaan, tenzij anders besloten door de wedstrijdleiding.

Onder het NK T4 Series vallen de volgende klassen:

- T4 Mini
- T4 Junior
- T4 Senior Club
- T4 Senior Pro
- T4 Master

Deelname aan motorische sporten gaat gepaard met risico's. Mogelijke risico's zijn ongevallen. Bij deelname is de rijder zich hiervan bewust dat deelname op eigen risico is.



OPZET NK T4 SERIES 2025

Seizoen

- Het NK T4 Series 2025 kent vier (4) eendaagse evenementen.
- Op de zaterdagen worden er altijd trainingsdagen georganiseerd vanuit de organisatie.
- Op de zondag is altijd de racedag.

Vrijdagen raceweekend

- Op de vrijdag wordt, afhankelijk van het aantal inschrijvingen, een trainingsdag vanuit de organisatie georganiseerd.
- Als de organisatie geen trainingsdag op vrijdag organiseert, zijn rijders en teams vrij om zelf te gaan trainen.

Zaterdagen raceweekend

- Op de zaterdag wordt er altijd een trainingsdag georganiseerd vanuit de organisatie.
- De trainingsdag bestaat uit meerdere trainingsheats waarvan de duur en hoeveelheid gecommuniceerd wordt in het tijdschema.

Zondagen raceweekend

- Op de zondag is altijd de racedag.
- De racedag bestaat uit:

ACTIVITEIT	DUUR
Warming Up	6 minuten
Kwalificatie	8 minuten
Race 1	10 minuten + 1 lap
Race 2	10 minuten + 1 lap
Finale	15 minuten + 1 lap

Race format

- De kwalificatie bepaalt de startopstelling voor Race 1 & Race 2.
- De tussenstand na Race 1 & Race 2 bepaalt de startopstelling voor de finale.

Puntentelling kampioenschap

- De tussenstand na Race 1 & Race 2 geeft een puntenresultaat voor het kampioenschap en de uitslag van de finale geeft een puntenresultaat voor het kampioenschap.
- Elke racedag scoort een rijder dus twee (2) punten resultaten voor het kampioenschap. Met vier (4) racedagen in totaal betekent dit dat een rijder in totaal acht (8) punten resultaten scoort.

Schrapresultaat

- Het NK T4 Series 2025 kent één (1) schrapresultaat. Dit betekent dat de beste zeven (7) resultaten meetellen de uiteindelijke stand in het kampioenschap.
- Een diskwalificatie kan nooit geschrapt worden.

INSCHRIJVINGEN EN WEDSTRIJDGELDEN

Inschrijvingen

- Inschrijven voor de NK T4 Series gaat via de website www.T4Nederland.nl.
- Bij het inschrijven voor de NK T4 Series gaat de rijder ermee akkoord dat foto's en video's die gemaakt worden tijdens het evenement gebruikt kunnen worden voor promotionele doeleinden.
- Startnummers kunnen bij het inschrijven worden gereserveerd. Bij meerdere aanvragen voor eenzelfde startnummer wijst de organisatie deze toe.

Weigering

- Formula Karting behoudt het recht om de inschrijving van een rijder te weigeren voor één of meerdere wedstrijden bij onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de rijder, één van de leden van het team, de teambaas, begeleider(s), monteur(s) of indien minderjarig, de ouders/verzorgers van de rijder
- Het negatief uitlaten en/of beschadigen van Formula Karting en/of haar medewerkers op Sociale Media kan leiden tot weigering van deelname.

Wedstrijdgelden

- Deelname aan de NK T4 Series kost €189,- á €199,- per racedag (afhankelijk per circuit).
- Deelname aan de NK T4 Series kost €69,- à €79,- per trainingsdag (afhankelijk per circuit).

Transponderhuur

- Formula Karting heeft 50 huurtransponders ter beschikking. Een rijder kan een transponder voor een weekend huren voor €30,-

Verhinderings

- Indien een rijder zich tot 10 dagen voor een racedag afmeldt, krijgt de rijder het inschrijfgeld teruggestort op zijn of haar rekening minus €50,-. De € 50,- kan niet worden gebruikt als tegoed voor toekomstige races.
- Indien een rijder zich vanaf tien dagen voor een racedag afmeldt, dan krijgt de rijder het inschrijfgeld van de race minus €100,- teruggestort op zijn of haar rekening. De € 100,- kan niet worden gebruikt als tegoed voor toekomstige races.
- Een afmelding kan alleen per e-mail gedaan worden, anders zal deze niet geldig zijn
- Indien een rijder zich niet afmeldt, is er geen teruggave van het inschrijfgeld.
- Indien een rijder een duidelijk gegronde aantoonbare reden voor afmelding heeft (denk aan begrafenis), dan zal de restitutie per geval bekeken worden. Formula Karting kan eventueel naar bewijs vragen.

LICENTIE

Om deel te nemen aan het NK T4 Series 2025 heeft de rijder een KNAF EU/Nationaal Licentie nodig. Indien de rijder minderjarig is, is tevens een ouder-kind licentie nodig. Kijk voor meer informatie en het behalen van deze licenties op www.KNAF.nl.



KLASSEN

- Uitsluitend Tillotson T4 Karts worden volgens het Technisch reglement toegelaten.
- Uitsluitend startnummers conform technisch reglement toegelaten.
- Reclame op de kart alleen mogelijk op de plaatsen in Technisch reglement beschreven.
- Er mag door iedere rijder slechts in één klasse worden deelgenomen.
- Nieuw is de T4 Senior Club klasse. Deze klasse heeft een zo vast mogelijke afstelling en gebruikt minder banden over het seizoen dan T4 Senior Pro. Dit is perfect voor nieuwe rijders en ervaren rijders die niet te hoog in de kosten willen lopen.
- De startnummers dienen gedurende alle sessie georganiseerd door Formula Karting conform het technisch reglement geplaatst te zijn en volledig zichtbaar te zijn.

T4 Mini

Startnummers: van 102 tot en met 199

Minimum leeftijd: 7 jaar (vanaf 7de verjaardag)

Maximum leeftijd: 12 jaar (jaar dat je 13 wordt)

Minimale totaalgewicht (kart+rijder) gewogen na elke kwalificatie en race: 110 kilo

De klasse valt onder het technisch reglement.

T4 Junior

Startnummers: van 202 tot en met 299

Minimum leeftijd: 11 jaar (vanaf 11de verjaardag)

Maximum leeftijd: 15 jaar (jaar dat je 16 wordt)

Minimale totaalgewicht (kart+rijder) gewogen na elke kwalificatie en race: 140 kilo

De klasse valt onder het technisch reglement.

T4 Senior Club

Startnummers: van 502 tot en met 599

Minimum leeftijd: 15 (14 als je in 2025 15 wordt)

Maximum leeftijd: -

Minimale totaalgewicht (kart+rijder) gewogen na elke kwalificatie en race: 155 kilo

De klasse valt onder het technisch reglement.

T4 Senior Pro

Startnummers: van 302 tot en met 399

Minimum leeftijd: 15 (14 als je in 2025 15 wordt)

Maximum leeftijd: -

Minimale totaalgewicht (kart+rijder) gewogen na elke kwalificatie en race: 155 kilo

De klasse valt onder het technisch reglement.

Indien een rijder in het voorgaande seizoen in de Junior kampioen is geworden, mag hij Senior rijden mits het maximaal één jaar dispensatie is en de rijder binnen de gewichtsregel valt.

T4 Master

Startnummers: van 402 tot en met 499

Minimum leeftijd: 15 (14 als je in 2025 15 wordt)

Maximum leeftijd: -

Minimale totaalgewicht (kart+rijder) gewogen na elke kwalificatie en race: 168 kilo

De klasse valt onder het technisch reglement.

TIJDENS DE RACE WEEKENDEN

- Formula Karting is het aanspreekpunt voor alle organisatorische zaken.
- De wedstrijdleiding is het aanspreekpunt voor alle wedstrijdzaken.
- De Technische Commissie is het aanspreekpunt voor alle technische zaken.
- Elk team met meer dan vijf (5) rijders in de tent, dient een brandblusser met een netto inhoud van 5 kilo/liter gebruiksklaar te hebben, zowel voor eigen gebruik, als voor privé rijders in de nabijheid van de tent.
- Iedere kart moet op een dekzeil, met minimum afmeting van 3x4 meter, worden geplaatst, ter bescherming van de ondergrond.
- Teams en rijders dienen ten alle tijden het paddock netjes te houden en achter te laten. Tijdens en na het raceweekend is hier controle op. In het geval de organisatie kosten heeft aan het niet netjes achterlaten van het paddock, worden de kosten evenredig in rekening gebracht aan de deelnemende rijders, of indien de schuldige bekend is, op de schuldige.
- Het is niet toegestaan om met motoren, bromfietsen of andere gemotoriseerde (of elektrische) voertuigen rond te rijden.
- In Parc Fermé en op het Paddock heerst er een strikt rookverbod en zijn open vuren verboden.
- In het openbaar nuttigen van alcoholische dranken is niet toegestaan.
- Het warmdraaien van motoren is niet toegestaan
- Alle vormen van camera's op of aan de kart of rijder is niet toegestaan, tenzij goedgekeurd door de organisatie voor promotionele doeleinden.
- Alle vormen van communicatieapparatuur zijn niet toegestaan voor de rijder.

PADDOCK PLAN

- Een paddock plan wordt voor elke racedag gepubliceerd op de website www.T4Nederland.nl
- Indien teams of rijders op een gereserveerde plek van een team staan, dienen zij zich direct te verplaatsen.
- In de basis wordt het team alleen ingedeeld als het team maximaal op de vrijdag van het raceweekend arriveert.
- Het is ten alle tijden gewenst zo min mogelijk ruimte in te nemen. Denk ten alle tijden aan privé-rijders die pas later aankomen!
- Een terrein afzetten voor een ander is alleen op verzoek toegestaan.
- Stroomgebruik wordt per baan bekeken.
- In de basis mag er niet overnacht worden op het paddock, tenzij anders vermeld in het paddockplan.
- Op de banen waarin is voorzien in een campingdeel, kan daar gebruik van gemaakt worden. Het aanmelden hiervan gaat via de baan.
- Personenauto's, lege busjes en campers moeten op de daarvoor bestemde plaatsen worden geparkeerd.

ADMINISTRATIEVE CONTROLE

- Een rijder is verplicht zich op zaterdag te melden bij de administratieve controle voordat de rijder zijn eerste training rijdt.
- Alleen als een rijder de zaterdag geen sessie rijdt, kan de rijder zich zondagochtend nog melden bij de administratieve controle voordat de rijder zijn eerste sessie rijdt.
- Bij de administratieve controle krijgt elke rijder, monteur/begeleider en teambaas een pasje met unieke barcode. Het is verplicht om dit pasje bij alle formele onderdelen bij je te hebben (aanmelden, briefing, bandenscan, technische controle)

BRIEFING

- Het is verplicht het technisch reglement gelezen te hebben en hieraan te voldoen. Deze is als download te vinden op de website www.T4Nederland.nl
- Het is verplicht het sportieve reglement gelezen te hebben en hieraan te voldoen. Deze is als download te vinden op de website www.T4Nederland.nl
- Het is verplicht het bijzonder reglement gelezen te hebben en hieraan te voldoen. Deze is enkele weken voorafgaand aan de racedag als download te vinden op de website www.T4Nederland.nl
- Het is verplicht de online briefing gelezen te hebben en hieraan te voldoen. Deze komt enkele dagen voorafgaand aan de racedag als download op de website www.T4Nederland.nl
- Het is verplicht fysiek aanwezig te zijn bij de fysieke rijdersbriefing. Het tijdstip hiervan staat vermeld in het tijdschema.
- Het niet fysiek bijwonen van de briefing resulteert in een geldboete van €100,- te voldoen bij de organisatie.
- Alleen bij T4 Mini rijders mag er één (1) extra persoon aanwezig zijn bij de briefing.

PARC FERMÉ VOOR DE RACE

Zie reglementen sectie Karting 2025, artikel 3.17 voor de regels omtrent parc fermé voor de race.

Aanvullende regels

- In het tijdschema staat aangegeven van en tot wanneer de rijder parc fermé kan betreden.
- Vijf (5) minuten voordat verwacht wordt de groene vlag te geven, wordt het bord '5' getoond. Dit is het moment dat de karts op de grond geplaatst moeten worden. Pas vanaf dit moment mogen de motoren gestart worden.
- Één (1) minuut voordat verwacht wordt de groene vlag te geven, wordt het bord '1' getoond. Dit is het moment dat de monteurs achter de kart moeten gaan staan. In deze minuut mogen monteurs enkel nog de kart weer starten als deze uitgevallen is.

DE RACES

Zie reglementen sectie Karting 2025, Artikel 3 voor de regels omtrent de races.

Aanvullende regels:

- Alle klassen kennen een rollende start.

STRAFFEN

Zie reglementen sectie Karting 2025, artikel 5 voor de regels omtrent de straffen.

CAMERASYSTEEM

De organisatie faciliteert de wedstrijdleiding met camera's langs het circuit. De videobeelden van deze camera's zijn enkel ter ondersteuning voor de wedstrijdleiding en organisatie te gebruiken.

KLIKBUMPERS

Zie het technische reglement van jouw klasse voor de regels omtrent klikbumpers (Sectie A - Artikel 11 - Plastic Bodywork).

WEGEN

Zie artikel 3.18 van reglementen sectie Karting 2025 voor de Parc Fermé regels na de kwalificatie en race.

Aanvullende regels

- Na elke kwalificatie en race dienen alle rijders te wegen.

TECHNISCHE NACONTROLE

Zie reglementen sectie Karting 2025, artikel 4.2 voor de regels omtrent de technische nacontrole.

PERSOONLIJKE UITRUSTING

Zie reglementen sectie Karting 2025, artikel 2.7 - Persoonlijke uitrusting, voor de regels omtrent de outfit van de rijder.

MOTOR

Zie het technische reglement van jouw klasse voor de regels omtrent de motor.

BENZINE

Naast de gebruikelijke Shell V Power wordt er per racedag een benzinepomp aanbevolen.

BANDENREGLEMENT

Zie het technische reglement van jouw klasse voor de regels omtrent banden.

Aanvullende regels:

- Rijders en teams dienen de slick banden, die bedoeld zijn voor de races, af te nemen bij de organisatie. Het aanschaffen van de banden gaat via *Membrs*. Trainingsbanden zijn op eigen inbreng van de rijders en de teams.
- Rijders kunnen hun slick banden bij de voorkeuring ophalen, na scanning van de barcode.
- Gedurende het evenement wordt gecontroleerd of deze set slick banden ook daadwerkelijk door de rijder gebruikt wordt.
- Regenbanden zijn op eigen inbreng van de rijder en teams.
- Bij de trainingen is de bandenkeuze vrij voor de rijder.
- Bij de warm-up is de bandenkeuze vrij voor de rijder.
- Bij de Kwalificatie, Race 1, Race 2 en de Finale is het bandenreglement in werking.

- De Technische Commissie behoudt te allen tijde het recht om controles uit te voeren op de banden om bewerkingen en manipulatie op te sporen en straffen. Let daarom goed op dat er geen poets-middelen of dergelijke op of aan uw banden komen.

TRANSPONDERS

- Een transponder kan een rijder zelf verzorgen of huren van de organisatie
- Indien een rijder een transponder voor een weekend wil huren, dient via de website gereserveerd te worden.
- De rijder kan bij het aanmelden voor een raceweekend direct de transponder afhalen.
- Het huren van een transponder kost €30,- per raceweekend.
- Bij het huren van een transponder is een borg verplicht. Dit kan €50,- contant zijn of een ID Kaart.
- Indien een transponder niet, of kapot teruggebracht wordt, krijgt de rijder zijn borg niet terug en volgt er een boete van €200,-.
- Het terugbrengen van de transponder dient maximaal een uur na de laatste race op de zondag van het raceweekend gedaan te zijn.
- Het is de gehele zondag van een raceweekend verplicht met een transponder te rijden.
- Het is verplicht om vanaf de tweede trainingssessie op zaterdag te rijden met een werkende transponder
- Bij defecte huur transponders uitgegeven door de organisatie, indien aantoonbaar, zal de tijd worden gecorrigeerd. De kart dient in Parc Fermé te blijven voor controle door de organisatie zodat herstel mogelijk is. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding / KNAF Sportcommissarissen.
- De rijder is zelf verantwoordelijk voor de juiste plaatsing van de transponder volgens technisch reglement.
- De rijder is zelf verantwoordelijk voor juiste functionering van de transponder en correspondeert met de juiste naam.
- De organisatie behoudt zich het recht voor om bij systeemuitval een andere manier te hanteren voor bepaling van de uitslag van een sessie.

PUNTENTELLING EN ERKENNING

- De tussenstand van Race 1 & Race 2 van een rijder geeft een puntenresultaat voor het kampioenschap en het resultaat van de finale geeft een puntenresultaat voor het kampioenschap. Per racedag scoort een rijder dus twee (2) punten resultaten voor het kampioenschap.

Puntentelling

#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	etc
Pt.	55	52	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	etc

- De top-3 van elke klasse wordt na elke race dag gehuldigd met een podium en trofeeën.
- Bij een gelijke stand in punten, wordt het dagpodium bepaald aan de hand van de kwalificatie.
- De uiteindelijke top-3 van het kampioenschap wordt gehuldigd met een seizoens podium en seizoens trofeeën.

Constructeurs klassement

Er is tevens een extra podia voor constructeurs. Per racedag worden de constructeurs die het het beste hebben gepresteerd in alle klassen gehuldigd. De puntentelling hiervan werkt als volgt:

- Van elke klasse draagt het puntenresultaat van de beste rijder van een team bij aan het constructeurs-klassement.

- Indien een team geen rijder in een klasse heeft, krijgt het team voor deze klasse punten van de laatste plek.
- De vijf punten resultaten worden bij elkaar opgeteld. Het team met de meeste punten wint het constructeurs-klassement.

PRIJZEN

- Het NK T4 Series 2025 krijgt een grote prijzenpot ter beschikking om te verdelen onder de kampioenen en podium gangers. De grootte hiervan is afhankelijk van het aantal rijders en de verdeling hiervan zal daarom binnen enkele weken bekendgemaakt worden.
- Bij de T4 Mini, T4 Junior, T4 Senior Pro en T4 Master zal de prijzenpot bestaan uit tickets en/of kortingsvouchers voor de T4 Nations Cup.
- Bij de T4 Senior Club zal de prijzenpot bestaan uit kortingsvouchers voor T4 Senior Pro 2026.

GEDRAGSPROTOCOL

In de basis wordt verwezen naar de [KNAF gedragsregels 2025](#)

Aanvullende regels

Bij de race weekenden van Formula Karting is een gedragsprotocol van toepassing om het voor iedereen leuk te houden. De kernwaarden hierbij zijn respect, integriteit, goede manieren en zelfbeheersing.

- Niemand heeft het recht om een ander fysiek of verbaal geweld aan te doen.
- Niemand heeft het recht om openlijk negatief over een ander te praten.
- Niemand heeft het recht om, zonder toestemming, aan andermans spullen te zitten.
- Niemand heeft het recht om een ander zonder respect te behandelen, slechte manieren te tonen of zijn of haar zelfbeheersing te verliezen.